

Warszawa, 16 lutego 1935 r.

URZĄD PATENTOWY



F 23k 3/18

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 20902.

Kl. 24 h, 7/01.

Polskie Zakłady Babcock-Zieleniewski Spółka Akcyjna
(Sosnowiec, Polska).

Przyrząd rozdzielający paliwo ze zbiornika na powierzchnię rusztu mechanicznego.

Zgłoszono 24 marca 1933 r.

Udzielono 10 stycznia 1935 r.

Pierwszeństwo: 28 maja 1932 r. (Wielka Brytania).

Wynalazek niniejszy dotyczy przyrządu, służącego do rozdzielania paliwa ze zbiornika na powierzchnię rusztu mechanicznego. Przyrząd jest wyposażony w rynnę wahlkową, której dolny koniec jest poruszany w jednym i drugim kierunku zapomocą łańcucha bez końca lub podobnego urządzenia napędowego. Przy tej konstrukcji dolna część rynny porusza się w jedną i drugą stronę poprzecznie do ruchu rusztu posuwowego. Wynalazek dotyczy specjalnie zawieszenia i podpierania tego rodzaju rynien.

Wynalazek polega na tem, że dolny koniec rynny jest podtrzymywany podczas ruchu w kierunku poprzecznym zapomocą poziomej rury lub poziomego pręta o dłu-

gości, odpowiadającej szerokości rusztu, dzięki czemu rynna nie obciąża łańcucha napędzającego. W celu zmniejszenia tarcia na dolnym końcu rynny zapomocą kątowników lub podobnych części osadzone są wałki, które toczą się po wymienionej poziomej rurze lub poziomym pręcie, podtrzymującym rynnę. Rynna może być zawieszona według wynalazku w swej górnej części na zbiorniku lub innej części zapomocą łańcuchów o krótkich ogniwach, tworzących pętlę w postaci litery V, uniemożliwiającą skracanie się rynny, a udzielającą równocześnie głowicy tej rynny potrzebnej giętkości.

Według wynalazku czop, nadający rynnie ruch w kierunku poprzecznym, jest

przymocowany do ogniwa łańcucha napędowego i zaopatrzony w krążek, dostosowany do prowadnic, przymocowanych do rynny, przyczem wspomniane prowadnice są przymocowane śrubami do rynny i posiadają żłobki w celu uniemożliwienia tej części rynny kołysania się około czopa.

Na rysunku przedstawiono przedmiot wynalazku tytułem przykładu. Fig. 1 i 2 przedstawiają przyrząd w widoku z boku i z przodu. Fig. 3 i 4 przedstawiają szczegóły mechanizmu napędowego dolnej części rynny, a mianowicie fig. 3 — przekrój osiowy rynny, a fig. 4 — widok z góry mechanizmu napędowego.

W przykładzie wykonania, przedstawionym na rysunku, oznaczono lej zsypowy rusztu cyfrą 1, a rynnę — cyfrą 2. Górny koniec rynny jest zawieszony na zbiorniku 3 lub na innej części stałej zapomocą łańcuchów 4, podczas gdy dolny koniec rynny jest poruszany w jednym i drugim kierunku w poprzek leju zasypowego rusztu 1. Napęd rynny uzyskuje się zapomocą łańcucha 6 i kół łańcuchowych 7, uruchomianych zapomocą wału, na którym zaklinowana jest ślimacznica 9, wprawiana w ruch zapomocą ślimaka 8, poruszanego za pośrednictwem łańcucha 10. Łożyska wspornikowe 11, w których obracają się czopy wałów z łańcuchowymi kołami zębatymi, są umieszczone na płaszczyźnie pochylej 11a (fig. 1), wskutek czego łańcuch, poruszany zapomocą kół 7, jest położony w płaszczyźnie, równoległej do rynny.

Według wynalazku dolny koniec rynny jest podtrzymywany podczas swego ruchu w kierunku poprzecznym zapomocą poziomej rury (pręta) 12, której długość odpowiada szerokości rusztu, za pośrednictwem pary wałków 13, osadzonych pomiędzy kątownikami 14, przymocowanymi do dolnego końca rynny.

W ten sposób część wagi rynny przenosi się na poziomą rurę lub pręt 12, wskutek czego łańcuch napędowy 6 nie podle-

ga żadnemu innemu obciążeniu, prócz siły ciągnącej.

Jak uwidoczniło na fig. 1 i 2, łańcuchy ogniwowe 4 podtrzymują górną część rynny i tworzą pętlę o postaci litery V, chroniącą rynnę od wahań, a równocześnie czyniącą osadzenie głowicy rynny giętkim.

Na fig. 1 uwidoczniło, że umocowanie łańcuchów, podtrzymujących rynnę, jest wykonane w ten sposób, że linia, przechodząca przez punkty zawieszenia rynny na łańcuchach, jest prostopadła do osi rynny, wskutek czego rynna ta podczas swych ruchów wahadłowych pozostaje zawsze w tej samej płaszczyźnie.

Jak wynika z fig. 3 i 4 do przesuwania rynny służy trzpień 15, który jest przymocowany do łańcucha 6 i zaopatrzony w krążek 16, współpracujący z żeliwnymi prowadnicami 17, umocowanymi na rynnie zapomocą śrub. Powierzchnie toczenia, obejmujące krążek, są zaopatrzone w wyżłobienia 18, przeciwdziałające wszelkiemu kołysaniu się dolnej części rynny około wałka R.

Rozumie się, że można zastosować dwie, trzy, cztery lub więcej rynien przy każdym ruszcie, pomimo, że na rysunku przedstawiono tylko jedną rynnę. W przypadku zastosowania większej liczby rynien, poszczególne rynny łączą się ze sobą zapomocą prętów, połączonych z niemi przegubowo. Jeżeli rynny są szczególnie ciężkie, można łączyć ze sobą przegubowo dwie rynny i napędzać je wspólnie lub też napędzać oddzielnie każdą rynnę.

Zastrzeżenia patentowe

1. Przyrząd rozdzielający paliwo na powierzchnię rusztu mechanicznego, wyposażony w rynnę o ruchu wahadłowym, poruszaną w jednym i drugim kierunku zapomocą łańcucha bez końca lub podobnego urządzenia napędowego, znamieny

tem, że dolny koniec rynny (2) podczas ruchu w kierunku poprzecznym jest podparty zapomocą poziomej rury lub poziomego pręta (12), wskutek czego łańcuch (16), napędzający rynnę, nie podlega żadnym innym obciążeniom, poza siłą ciągnięcia.

2. Przyrząd według zastrz. 1, znamieny tem, że pozioma rura lub pręt (12) podtrzymuje dolny koniec rynny (2) za pośrednictwem wałków (13), osadzonych między kątownikami (14) lub podobnymi częściami, przymocowanymi do rynny.

3. Przyrząd według zastrz. 1 i 2, znamieny tem, że górny koniec rynny (2) jest zawieszony na zbiorniku lub innej stałej części zapomocą łańcuchów, stanowiących pętlę w postaci litery V.

4. Przyrząd według zastrz. 1 — 3, znamieny tem, że trzpień (15), nadający rynnę ruch w kierunku poprzecznym i przymocowany do łańcucha napędowego (6), jest zaopatrzony w krążek (16), współdziałający z prowadnicami (17), przymocowanymi do rynny.

5. Przyrząd według zastrz. 1 — 4, znamieny tem, że prowadnice posiadają w swych bocznych ściankach rowki (18), ujmujące dość ściśle krążek (16) w celu uniemożliwienia kołysania się rynny około krążka (16).

Polskie Zakłady
Babcock — Zieleniewski
Spółka Akcyjna.

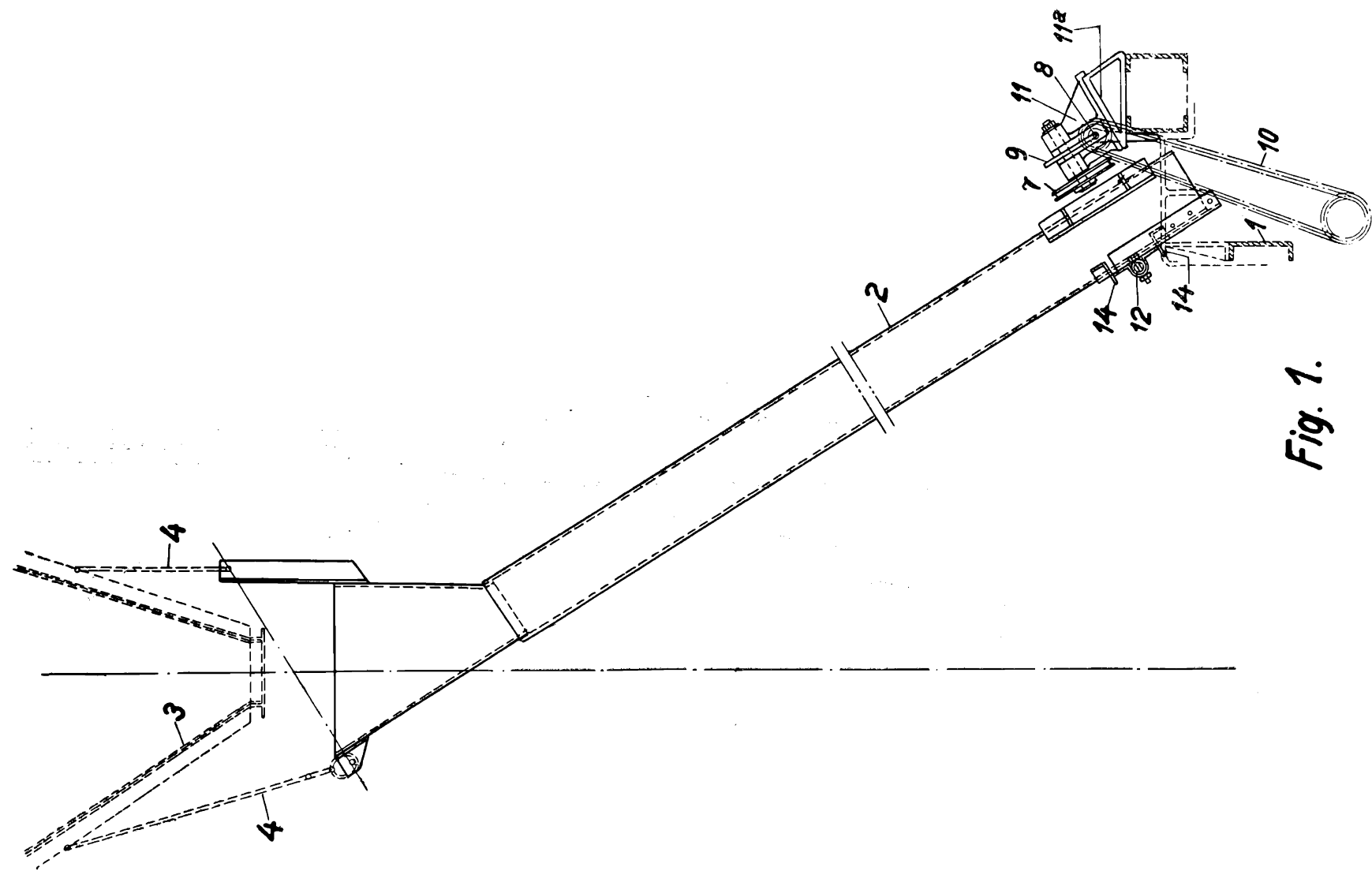


Fig. 1.

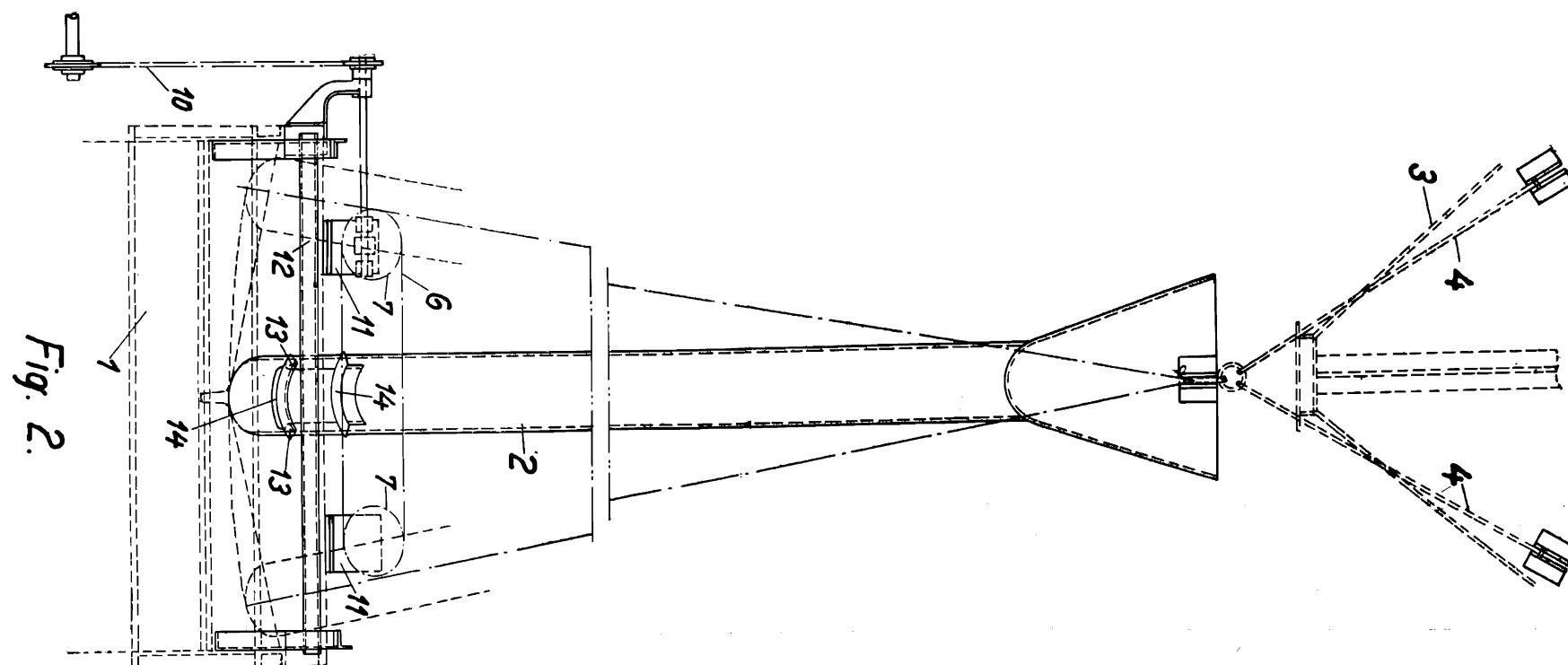


Fig. 2.

