(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 201733992 U
(45)授权公告日 2011.02.09

(21)申请号 201020245156.3

(22)申请日 2010.06.30

(73)专利权人 佛山市顺德区泰纶拉链有限公司
地址 528322 广东省佛山市顺德区勒流镇龙升工业区 9-1 号

(72)发明人 杨志舜

(74)专利代理机构 佛山市中迪知识产权代理事务所（普通合伙）44283
代理人 薛家驹

(51)Int.Cl.
A44B 19/00(2006.01)

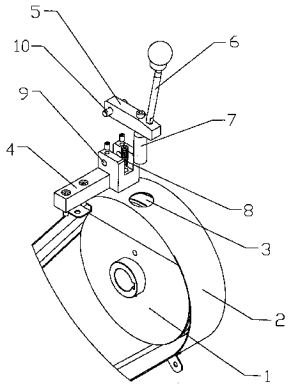
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

一种用于手动调机的飞轮止动机构

(57)摘要

本实用新型公开了一种用于手动调机的飞轮止动机构，其包括主轴飞轮、轮罩以及止动装置，主轴飞轮套于轮罩上，而止动装置设置于轮罩上，该轮罩上设有与止动装置相配的通孔，止动装置穿过通孔且安装于主轴飞轮上方，止动装置在外力推动下而沿着通孔下移，通过止动装置与主轴飞轮紧密接触，就能稳定又准确地使飞轮停在任何的位置上。这样，本实用新型使维修人员或操作人员方便进行维修及调试工作，结构简单，更显人性化，且省时又安全，能大大提高效率，减少维护成本。



CN 201733992 U

1. 一种用于手动调机的飞轮止动机构，其特征在于：该飞轮止动机构包括主轴飞轮(1)、轮罩(2)以及止动装置，主轴飞轮(1)套于轮罩(2)上，而止动装置设置于轮罩(2)上，该轮罩(2)上设有与止动装置相配的通孔(3)，止动装置穿过通孔(3)且安装于主轴飞轮(1)上方，止动装置在外力推动下而沿着通孔(3)下移，使止动装置与主轴飞轮(1)紧密接触，同时使主轴飞轮(1)停止。

2. 根据权利要求1所述用于手动调机的飞轮止动机构，其特征在于：所述止动装置包括固定座(4)、摆动件(5)、手柄(6)以及止动件(7)，固定座(4)设置于轮罩(2)上，摆动件(5)活动安装于固定座(4)上，手柄(6)安装于摆动件(5)上方，而止动件(7)固定安装于摆动件(5)的下方，且止动件(7)的另一端穿过通孔(3)而设置于主轴飞轮(1)上方。

3. 根据权利要求2所述用于手动调机的飞轮止动机构，其特征在于：所述止动装置还包括弹性件(8)，该弹性件(8)设置于固定座(4)与摆动件(5)之间，使下移后的摆动件(5)复位。

4. 根据权利要求2所述用于手动调机的飞轮止动机构，其特征在于：所述固定座(4)上设有安装孔(9)，摆动件(5)上设有与安装孔(9)相配的定位销(10)，通过安装孔(9)与定位销(10)相配安装，使摆动件(5)活动安装于固定座(4)上。

5. 根据权利要求2所述用于手动调机的飞轮止动机构，其特征在于：所述止动件(7)为止动胶。

6. 根据权利要求4所述用于手动调机的飞轮止动机构，其特征在于：所述固定座(4)固定安装于轮罩(2)上，或固定座(4)与轮罩(2)为一体化。

一种用于手动调机的飞轮止动机构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种止动机构，特别涉及一种用于手动调机的飞轮止动机构。

背景技术

[0002] 目前，针对现有的拉链机操作员或维修员在手动调机时，手动转动主轴的摇臂时，会遇到机器很难停止在某些角度位置上，必须用手抓住飞轮才可以解决。而出现这种情况的原因是由于主轴是偏心凸轮轴，与主轴接触的机构是靠弹簧复位。这使得除最低点外其它的位置都不能稳定停止，给维修人员或操作人员调机时带来很大难度，既费力又不安全，且提高维护机器成本。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于克服现有技术的不足，提供一种结构简单、经济实用、提高效率，既方便又确保维修人员或操作人员的人身安全，且更显人显化的用于手动调机的飞轮止动机构。

[0004] 本实用新型的发明目的是这样实现的：一种用于手动调机的飞轮止动机构，其特征在于：该飞轮止动机构包括主轴飞轮、轮罩以及止动装置，主轴飞轮套于轮罩上，而止动装置设置于轮罩上，该轮罩上设有与止动装置相配的通孔，止动装置穿过通孔且安装于主轴飞轮上方，止动装置在外力推动下而沿着通孔下移，使止动装置与主轴飞轮紧密接触，同时使主轴飞轮停止。

[0005] 所述止动装置包括固定座、摆动件、手柄以及止动件，固定座设置于轮罩上，摆动件活动安装于固定座上，手柄安装于摆动件上方，而止动件固定安装于摆动件的下方，且止动件的另一端穿过通孔而设置于主轴飞轮上方。

[0006] 所述止动装置还包括弹性件，该弹性件设置于固定座与摆动件之间，使下移后的摆动件复位。

[0007] 所述固定座上设有安装孔，摆动件上设有与安装孔相配的定位销，通过安装孔与定位销相配安装，使摆动件活动安装于固定座上。

[0008] 所述止动件为止动胶。

[0009] 所述固定座固定安装于轮罩上，或固定座与轮罩为一体化。

[0010] 本实用新型对现有用于手动调机的飞轮止动机构进行改进，通过增设飞轮止动机构，使手动调机时，手工转动主轴飞轮到任何位置，只需下压飞轮止动机构的手柄，止动件压下飞轮就能稳定而准确地使飞轮停在任何的位置上。这样，本实用新型使维修人员或操作人员方便进行维修及调试工作，结构简单，更显人性化，且省时又安全，能大大提高效率，减少维护成本。

附图说明

[0011] 附图 1 为本实用新型最佳实施例的结构示意图 .

具体实施方式

[0012] 下面结合附图对本实用新型作进一步的描述。

[0013] 根据图 1 所示，本实用新型的用于手动调机的飞轮止动机构，其包括主轴飞轮 1、轮罩 2 以及止动装置，主轴飞轮 1 套于轮罩 2 上，止动装置则设置于轮罩 2 上，该轮罩 2 上设有与止动装置相配的通孔 3，止动装置穿过通孔 3 且安装于主轴飞轮 1 上。然而，该止动装置可通过通孔 3 设置于主动轴 飞轮 1 四周的任一方向，而本实用新型的最佳实施方式为将止动装置设置于主动飞轮 1 的上方，且该止动装置在外力推动下而沿着通孔 3 下移，使止动装置与主轴飞轮 1 紧密接触，同时使主轴飞轮 1 停止于任何位置上，从而使操作更方便、更显人性化。其中，该止动装置包括固定座 4、摆动件 5、手柄 6 以及止动件 7，固定座 4 设置于轮罩 2 上，摆动件 5 活动安装于固定座 4 上，手柄 6 安装于摆动件 5 的上方，止动件 7 固定安装于摆动件 5 的下方，且止动件 7 的另一端穿过通孔 3 而设置于主轴飞轮 1 上方。止动装置还包括弹性件 8，该弹性件 8 设置固定座 4 与摆动件 5 之间，使下移后的摆动件 5 复位。为了进一步操作更简便，固定座 4 可固定安装于轮罩 2 上，或固定座 4 与轮罩 2 为一体化设置，根据实际所需进行选择设置。以及，该固定座 4 上设有安装孔 9，摆动件 5 上设有与安装孔 9 相配的定位销 10，通过安装孔 9 与定位销 10 的相配安装，使摆动件 5 可活动地绕着定位销 10 上下移动。即，当手动调机时，手动转动主轴飞轮 1 到任何位置时，只要下压止动装置的手柄 6，带动摆动件 5 向下移动，从而带动止动件 7 沿着通孔 3 而压下主轴飞轮 1，就能稳当地使主轴飞轮 1 停在指定的位置上，让维修人员或操作人员进行维修及调试工作。当维修或调试完毕后，通过弹性件 8 可使摆动件 5 复位，而使止动件 7 向上移动且处于主轴飞轮 1 的上方，这样，省时、省力又安全。再者，止动件 7 为止动胶，容易更换，降低维护的成本。

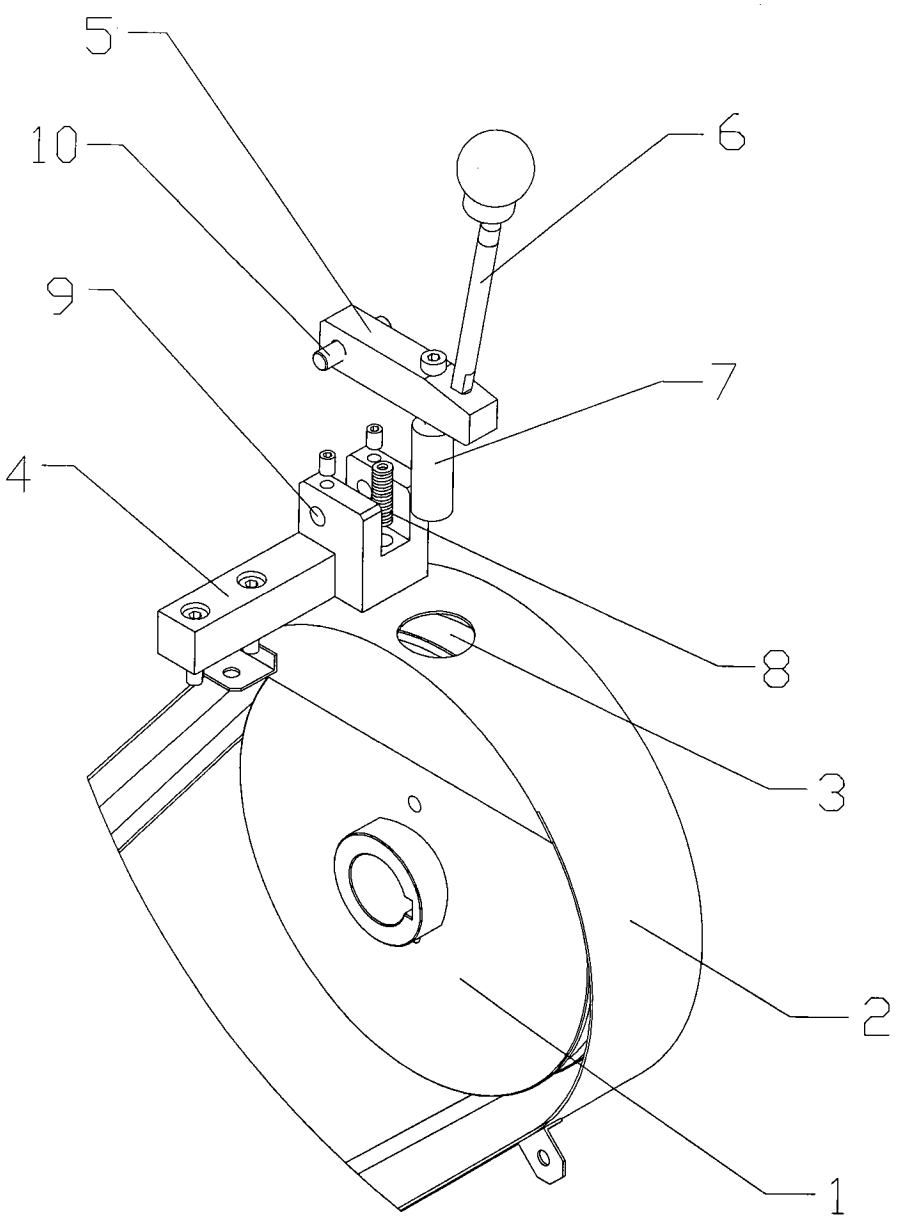


图 1