



(19) 대한민국특허청(KR)  
(12) 공개실용신안공보(U)

(11) 공개번호 20-2009-0003664  
(43) 공개일자 2009년04월21일

(51) Int. Cl.

E04H 15/18 (2006.01) E04H 15/02 (2006.01)

E04H 15/00 (2006.01)

(21) 출원번호 20-2007-0016721

(22) 출원일자 2007년10월16일

심사청구일자 2007년10월16일

(71) 출원인

배진산업주식회사

서울 서초구 서초동 1671-5 서초리서운 402

(72) 고안자

주동수

서울 용산구 이촌동 LG한강자이아파트 110-1301

(74) 대리인

김용호

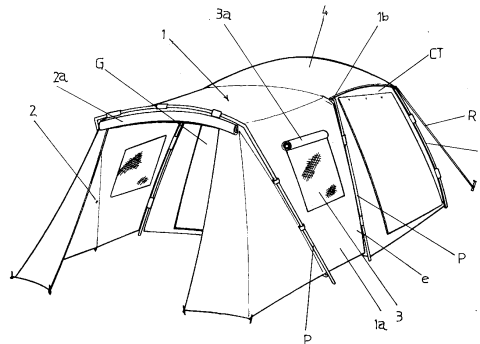
전체 청구항 수 : 총 1 항

**(54) 캐빈텐트의 확장용 보조텐트**

**(57) 요약**

본 고안은 캐빈텐트(cabin-tent)의 확장용 보조텐트에 관한 것으로 사각형의 돔형으로 형성된 캐빈텐트(CT)의 출입문(G) 앞에 설치 가능하도록 캐빈텐트의 전면의 폭으로 보조텐트(1)를 아취형으로 형성하고, 보조텐트(1)의 전면에는 말아 올리거나 파스너로 개폐되는 문막(2a)을 가진 출입문(2)을 형성하며, 보조텐트(1)의 양 측면(1a)에는 개폐가능한 창문막(3a)을 가진 창문(3)을 형성하고 보조텐트(1)의 개방된 후단부(1b)의 상단부에는 캐빈텐트(CT)의 지붕형태로 된 커버(4)를 일체로 봉접하여, 캐빈텐트에 아취형으로 연결설치하여 텐트공간을 확장할 수 있게 구성된 것이다. 보조텐트에 의하여 캐빈텐트의 유용공간을 확장시키어, 확장된 공간에 취사도구나, 짐을 놓고 차양막 대용으로 사용하거나, 우천시에 확장된 보조텐트 내에서 취사를 할 수 있는 등, 캐빈텐트와 보조텐트의 기능의 결합으로 텐트의 효용성을 보다 상승되게 한 것이다.

**대표도 - 도2**



**실용신안 등록청구의 범위**

**청구항 1**

사각형의 돛형으로 형성된 캐빈텐트(CT)의 출입문(G) 앞에 설치 가능하도록 캐빈텐트의 전면의 폭으로 보조텐트(1)를 아취형으로 형성하고, 보조텐트(1)의 전면에는 말아 올리거나 퍼스너로 여단을 수 있는 문막(2a)을 가진 출입문(2)을 형성하고 보조텐트(1)의 양 측면(1a)에는 개폐가능한 창문막(3a)을 가진 창문(3)을 형성하며, 보조텐트(1)의 개방된 후단부(1b)의 상단부에는 캐빈텐트(CT)의 지붕을 덮을 수 있는 형태로 된 커버(4)를 일체로 봉접하여 통상의 폴(P)을 이용하여 캐빈텐트에 연장하여 결합, 설치할 수 있게 구성된 것을 특징으로 하는 캐빈텐트의 확장용 보조텐트.

**명세서**

**고안의 상세한 설명**

**기술 분야**

<1> 본 고안은 사각형의 돛형으로 형성된 캐빈텐트(cabin-tent)의 유용공간을 확장하기 위한, 캐빈텐트의 확장용 보조텐트에 관한 것이다.

**배경 기술**

<2> 종래의 돛형으로 형성된 캐빈텐트(사각형 텐트)는 야외에서 유용하게 사용되고 있는 가장 보편적인 텐트이다. 텐트의 출입구 앞에는 대부분 차양막(遮陽幕)을 텐트와 연결되게 설치하여 그들이 지게하고 휴식과 취사 및 식사장소로 사용하였다.

<3>

**고안의 내용**

**해결 하고자하는 과제**

<4> 종래의 차양막은 단순한 해 가리개에 불과하고 야외에서 사용할 각종 기구나 취사도구, 침구 등의 짐은 분실의 방지를 위해서 캐빈텐트 내부에 두기 때문에 캐빈텐트의 유용공간이 좁아지고 또 우천(雨天)시에는 차양막 아래에서 비가 들어쳐 취사할 수 없으며, 캐빈텐트 내에서 취사와, 식사를 하는 경우에는 텐트 내부 공간이 더욱 비좁고 복잡하여 불편한 문제점이 있었다.

<5> 본 고안의 목적은 상기한 종래의 문제점을 시정하고 캐빈텐트의 이용공간을 확장하는 것을 과제로 한다.

**과제 해결수단**

<6> 본 고안은 상기한 과제를 해결하기 위하여, 사각형의 돛형으로 형성된 캐빈텐트의 이용공간의 확장수단으로서, 캐빈텐트의 출입문 앞에 설치 가능하도록 캐빈텐트의 전면의 폭으로 보조텐트를 아취형으로 형성하여, 보조텐트의 전면에는 출입문을 형성하고 그 양측 면에는 창문을 각각 형성하며, 보조텐트의 개방된 후단부에는 캐빈텐트의 지붕을 덮는 커버를 일체로 봉접 형성하여 구성하였다.

<7>

<8> 본 고안의 보조텐트는, 캐빈텐트의 공간의 확장이 필요한 경우 캐빈텐트에 연접하여 부가 설치하며, 보조텐트의 설치는, 보조텐트의 커버를 캐빈텐트의 지붕에 덮이도록 설치한 다음 캐빈텐트의 출입구 전방으로 보조텐트를 연장하여 폴과 로프를 이용하여 아취형으로 고정설치한다.

<9> 보조텐트에 의하여 캐빈텐트의 유용공간이 보조텐트의 내부공간만큼 확장되었기 때문에 확장된 공간을 이용하여 취사도구나 짐을 놓을 수 있고, 보조텐트의 출입문을 닫으면, 캐빈텐트 내부에 짐을 놓은 것처럼 도난의 우려가 없다.

<10> 또 보조텐트로 인하여 캐빈텐트에는 짐이 차지하던 공간이 사용공간으로 확보되어 그만큼 캐빈텐트의 이용성이 확장된다.

<11> 또 보조텐트는, 낮에는 차양막 대용으로 이용이 가능하고 밤에는 취침도 할 수 있으며, 또 우천시에도 비를 맞지 않고 확장된 보조텐트 내에서 취사 및 식사가 가능하여 종래의 차양막에 비하여 보다 편리하게 사용할 수 있다.

**효 과**

<12> 본 고안은 캐빈텐트에 보조텐트를 결합하여 사용할 수 있게 구성하였기 때문에 보조텐트로 인하여 캐빈텐트의 사용상 복잡성과 불편성이 해소되고 또 보조텐트에 의한 캐빈텐트의 공간확장의 기능에 의하여 종래 차양막이나 캐빈텐트만에 비하여 사용상의 효용성이 보다 향상되는 여러 가지 효과가 있다.

**고안의 실시를 위한 구체적인 내용**

<13> 도1에 표시된 바와 같이, 사각형의 돔형으로 형성된 캐빈텐트(CT)의 출입문(G) 앞의 차양막을 치는 위치에 설치 가능하도록 캐빈텐트의 전면의 폭으로 보조텐트(1)를 아취형으로 형성하고, 보조텐트(1)의 전면에는 말아 올리거나 퍼스너로 여닫을 수 있는 문막(2a)을 가진 출입문(2)을 형성하고 보조텐트(1)의 양 측면(1a)에는 개폐가능한 창문막(3a)을 가진 창문(3)을 형성하며, 보조텐트(1)의 개방된 후단부(1b)의 상단부에는 캐빈텐트(CT)의 지붕을 덮을 수 있는 형태로 된 커버(4)를 일체로 봉접하여, 통상의 폴(P)과 로프(R)를 이용하여 캐빈텐트에 결합 설치할 수 있게 구성된 것이다.

<14> 이와 같이 된 본 고안은 도2 및 도3에 표시된 바와 같이, 통상의 캐빈텐트(CT)를 먼저 설치하고 공간확장의 필요성이 있는 경우, 보조텐트(1)의 후단부에 연결된 커버(4)를 상기 캐빈텐트(CT)의 지붕 위에 덮어 씌우고 커버(4)의 가장자리를 로프(R)로 묶어 캐빈텐트의 지붕에 고정되게 견고하게 로프를 지면에 고정시킨다. 이어서 보조텐트(1)의 후단부(1b)측 양측면(1a)의 가장자리(e)를 캐빈텐트(CT)의 출입구(G)측의 양 측면에 겹치게 하여 고리, 또는 퍼스너를 이용하여 결합시킨다. 그런 다음 캐빈텐트(CT)의 출입구(G)의 전방으로 보조텐트(1)를 연장되게 팽팽하게 끌어당기어 출입구(2)쪽을 폴(P)을 이용하여 아취형으로 지면에 고정설치한다.

<15> 본 고안에서 캐빈텐트(CT)의 출입구(G)측에 공간 확장용 보조텐트(1)를 결합설치하였기 때문에 캐빈텐트(CT)의 출입문을 닫으면 2개의 공간으로 분할되고 캐빈텐트의 출입문을 개방하면 하나의 공간으로 확장된다.

<16> 따라서 보조텐트(1)의 공간부에는 짐을 놓거나 취사도구를 놓아 두고 취사나 식사를 하며, 캐빈텐트는 이용공간이 그대로 확보되므로 유용하게 사용한다.

<17> 낮에는 보조텐트(1)의 출입문(2)을 개방하여 차양막의 대용으로 사용한다. 밤에는 캐빈텐트(CT)와 보조텐트(1)를 2개의 방으로 나누어 취침하거나 하나의 확장된 방으로 하여 취침할 수 있다.

<18> 또 보조텐트(1)는 커버(4)에 의하여 캐빈텐트(CT)의 지붕을 덮고 있기 때문에 비가 와도 보조텐트 내부 공간에는 캐빈텐트의 처마에서 비가 세지 않으며, 보조텐트의 지붕에 흐른 빗물은 보조텐트의 측면을 따라 외부로 흐른다. 따라서 보조텐트 안에 놓아둔 짐이 비에 젖는 일이 없고 확장된 공간을 유용하게 사용할 수 있다. 사용 후 보조텐트는 설치하는 역순으로 해체하면 된다.

<19> 본 고안은 캐빈텐트에 보조텐트를 결합하여 사용할 수 있게 구성하였기 때문에 보조텐트로 인하여 캐빈텐트의 사용상 복잡성과 불편성이 해소되고 또 보조텐트에 의한 캐빈텐트의 공간확장의 기능에 의하여 종래 차양막이나 캐빈텐트만에 비하여 사용상의 효용성이 보다 향상되는 여러 가지 효과가 있다.

<20>

**도면의 간단한 설명**

<21> 도1은 본 고안의 측면도

<22> 도2는 본 고안의 보조텐트를 캐빈텐트에 결합설치한 실시예의 사시도

<23> 도3은 도2의 측면도

<24> [도면중 중요한 부분에 대한 부호설명]

<25> 1 : 보조텐트 2 : 출입문 3 : 창문 4 : 커버.



도면3

