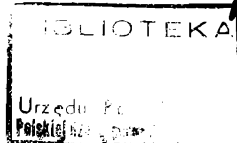


20 maja 1927 r.

URZĄD PATENTOWY



B60L 5/18



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
OPIS PATENTOWY

Nr 5790.

Kl. 20 1 9.

Firma C. Conradty
(Norymberga, Niemcy).

Odbierak pałakowy pojazdów elektrycznych z pokrętną ślizgą z węgla.

Zgłoszono 26 czerwca 1922 r.
Udzielono 10 września 1926 r.
Pierwszeństwo: 13 lutego 1922 r. (Niemcy).

W patencie Nr 5280 opisano odbierak pałakowy z pokrętną ślizgą z węgla o kształcie trójkątnym, przy czem kształtówki węglowe są nasunięte na dwie wsunięte w siebie rury, z których zewnętrzna ma za zadanie obracać powierzchnię ślizgową, a wewnętrzna rura służy jako obsada. Okazało się, że w ruchu często jedna powierzchnia ślizgowa dłużej przylega do przewodu jezdnego jak druga i wskutek jednostronnego zużycia następuje przesunięcie się środka ciężkości z osi środkowej ślizgi. Im więcej się zużyje jedna z powierzchni ślizgowych, tem większe jest to przesunięcie, tem trudniej też dwie inne powierzchnie wprowadzić w zetknięcie z przewodem jezdny. Węc przesunięcie środka ciężkości ma także swoje zalety i pożądanem jest

zjawisko to tak wyzyskać, aby uniknąć jednostronnego zużycia ślizgi. Uzyskuje się to przez nastawialne mimośrodowe ułożyskowanie osi obrotu, które umożliwia przystawienie określonej powierzchni ślizgowej do przewodu jezdnego.

Wynalazek uwidacznia rysunek. Pochwa A jest zaopatrzona w trzy otwory gwintowe a^1 , a^2 , a^3 dla śruby nastawnej G i jest ześrubowana z rurą B. Pochwa C jest obracalną na pochwie A i nastawialną zapomocą śruby G. Na drugim końcu pochwa C posiada otwór mimośrodowy, służący jako łożo dla czopa E. Rura D łączy końcówki F pałaka. W ten sposób usztywnia się ślizgę i uzyskuje się równoległe położenie osi ślizgi względem osi końców pałaka. Mimośrodowe położenie osi obrotu nie prze-

szkadza pokręcaniu się pałaka, który na pojazdach i tym podobnych wozach może się obracać nawet o całą oś, lecz wskutek mimośrodowego położenia swego środka ciężkości przylgnie zawsze nastawioną powierzchnią ślizgową do przewodu jezd- nego.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Odbierak pałakowy pojazdów elek- trycznych z pokrętną ślizgą z węgla, zna- mienny tem, że wskutek nastawnego mimo-

środowego ułożyskowania osi obrotu ślizgi węglowej jej środek ciężkości leży poza jej osią obrotu.

2. Odbierak pałakowy według zastrz. 1, znamienny tem, że przez dociągnięcie nastawnej śruby wprowadza się w zetknię- cie z przewodem jezdny powierzchnię śli- zgową przeciwległą środkowi ciężkości.

Firma C. Conradty.

Zastępca: M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

