



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203278102 U

(45) 授权公告日 2013. 11. 06

(21) 申请号 201320321599. X

(22) 申请日 2013. 06. 06

(73) 专利权人 国家电网公司

地址 100761 北京市西城区西长安街 86 号

专利权人 冀北电力有限公司唐山供电公司

(72) 发明人 贾玉冰 徐宏 刘春来

(74) 专利代理机构 唐山顺诚专利事务所 13106

代理人 于文顺 晏春红

(51) Int. Cl.

H02G 1/04 (2006. 01)

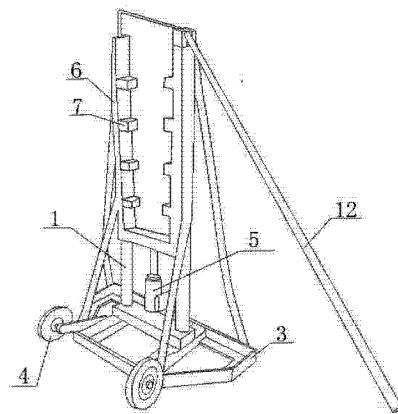
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

立式放线车

(57) 摘要

本实用新型涉及一种立式放线车,属于电力施工技术领域。技术方案是:包含支架(1)、托脚、阻隔盘和横轴(2),所述的支架由底座(3)、拖拽轮(4)、千斤顶(5)和移动框(6)组成,底座设有拖拽轮,底座两侧分别垂直布置移动框,两个移动框之间设有千斤顶;移动框上水平布置多层托脚架(7),托脚架上设置托脚;所述托脚有凹形外壳(8)、滚轴(9)和支撑轴(10)构成,凹形外壳内对称设置两个滚轴,两个滚轴的外面设有支撑轴,支撑轴与托脚架相匹配,对称布置的两个滚轴与横轴相匹配。本实用新型的积极效果:灵巧方便、易携带,降低劳动强度,提高工作效率,特别适用于电力架空线路施工中放线工作。



1. 一种立式放线车,其特征在于:包含支架(1)、托脚、阻隔盘和横轴(2),所述的支架由底座(3)、拖拽轮(4)、千斤顶(5)和移动框(6)组成,底座设有拖拽轮,底座两侧分别垂直布置移动框,两个移动框之间设有千斤顶;移动框上水平布置多层托脚架(7),托脚架上设置托脚;所述托脚有凹形外壳(8)、滚轴(9)和支撑轴(10)构成,凹形外壳内对称设置两个滚轴,两个滚轴的外面设有支撑轴,支撑轴与托脚架相匹配,对称布置的两个滚轴与横轴相匹配;所述的横轴穿过电缆线盘(11)中心孔,横轴的两端设有阻隔盘,阻隔盘将电缆线盘夹在中间,横轴两端匹配在底座两侧移动框的托脚上。

2. 根据权利要求1所述的立式放线车,其特征在于:所述的移动框的顶部设有支撑脚(12),支撑脚倾斜布置,支撑脚的一端铰接在移动框的顶部,另一端支撑在地面上。

3. 根据权利要求1或2所述的立式放线车,其特征在于:所述的移动框上分五个高度,设置五层托脚架。

立式放线车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种立式放线车,属于电力施工技术领域。

背景技术

[0002] 在电力架空线路施工中,放线工作是一个重要环节。为使线轴转动灵活,背景技术一般需要起重设备将线轴提起,但由于地形、道路、工具等施工条件限制,往往造成放线困难。特别是在施工地点狭窄、起重设备缺乏或无法到达等情况下,只能依靠人力完成放线工作,劳动强度大,效率低。发明创造出一种灵巧方便、易携带的放线设备——立式放线车。

实用新型内容

[0003] 本实用新型目的是提供一种立式放线车,灵巧方便、易携带,降低劳动强度,提高工作效率,解决背景技术存在的上述问题。

[0004] 本实用新型的技术方案是:

[0005] 立式放线车,包含支架、托脚、阻隔盘和横轴,所述的支架由底座、拖拽轮、千斤顶和移动框组成,底座设有拖拽轮,底座两侧分别垂直布置移动框,两个移动框之间设有千斤顶;移动框上水平布置多层托脚架,托脚架上设置托脚;所述托脚有凹形外壳、滚轴和支撑轴构成,凹形外壳内对称设置两个滚轴,两个滚轴的外面设有支撑轴,支撑轴与托脚架相匹配,对称布置的两个滚轴与横轴相匹配;所述的横轴穿过电缆线盘中心孔,横轴的两端设有阻隔盘,阻隔盘将电缆线盘夹在中间,横轴两端匹配在底座两侧移动框的托脚上。

[0006] 所述的移动框的顶部设有支撑脚,支撑脚倾斜布置,支撑脚的一端铰接在移动框的顶部,另一端支撑在地面上。

[0007] 所述的移动框上分五个高度,设置五层托脚架,以适合不同规格直径的电缆线盘。

[0008] 本实用新型的底座增大与地面的接触面积增加稳定性;拖拽轮使设备移动方便;移动框可以按轨道上下移动,分五个高度位以适合不同规格直径的电缆线盘;千斤顶负责顶起移动框及电缆线盘横轴。托脚放在移动框的高度位上,用以托起和固定横轴。为增加转动灵活性,托脚装设两个滚轴。支撑脚装设于支架上,增加整体稳定性。支撑脚岔开角度和伸出长度可调,地形适应性高。使用时,阻隔盘安装在横轴上。

[0009] 本实用新型的积极效果:灵巧方便、易携带,降低劳动强度,提高工作效率,特别适用于电力架空线路施工中放线工作。

附图说明

[0010] 图1为本实用新型实施例示意图;

[0011] 图2为电缆线盘及横轴示意图;

[0012] 图3为托脚示意图;

[0013] 图中:支架1、横轴2、底座3、拖拽轮4、千斤顶5、移动框6、托脚架7、凹形外壳8、滚轴9、支撑轴10、电缆线盘11、支撑脚12。

具体实施方式

[0014] 下面结合附图,通过实施例对本实用新型做进一步说明。

[0015] 立式放线车,包含支架 1、托脚、阻隔盘和横轴 2,所述的支架由底座 3、拖拽轮 4、千斤顶 5 和移动框 6 组成,底座设有拖拽轮,底座两侧分别垂直布置移动框,两个移动框之间设有千斤顶;移动框上水平布置多层托脚架 7,托脚架上设置托脚;所述托脚有凹形外壳 8、滚轴 9 和支撑轴 10 构成,凹形外壳内对称设置两个滚轴,两个滚轴的外面设有支撑轴,支撑轴与托脚架相匹配,对称布置的两个滚轴与横轴相匹配;所述的横轴穿过电缆线盘 11 中心孔,横轴的两端设有阻隔盘,阻隔盘将电缆线盘夹在中间,横轴两端匹配在底座两侧移动框的托脚上。

[0016] 所述的移动框的顶部设有支撑脚 12,支撑脚倾斜布置,支撑脚的一端铰接在移动框的顶部,另一端支撑在地面上。

[0017] 所述的移动框上分五个高度,设置五层托脚架,以适合不同规格直径的电缆线盘。

[0018] 本实用新型使用方法:按预定位置方向放好电缆线盘,将支架放在横轴电缆线盘;将电缆线盘穿入横轴和阻隔盘;在适合电缆线盘半径的高度位上放置托脚;按实际地形调整支撑脚岔开角度和长度;两侧千斤顶顶起移动框,使电缆线盘到达适合高度,并使横轴水平;放线车准备工作完成,可以开始放线。

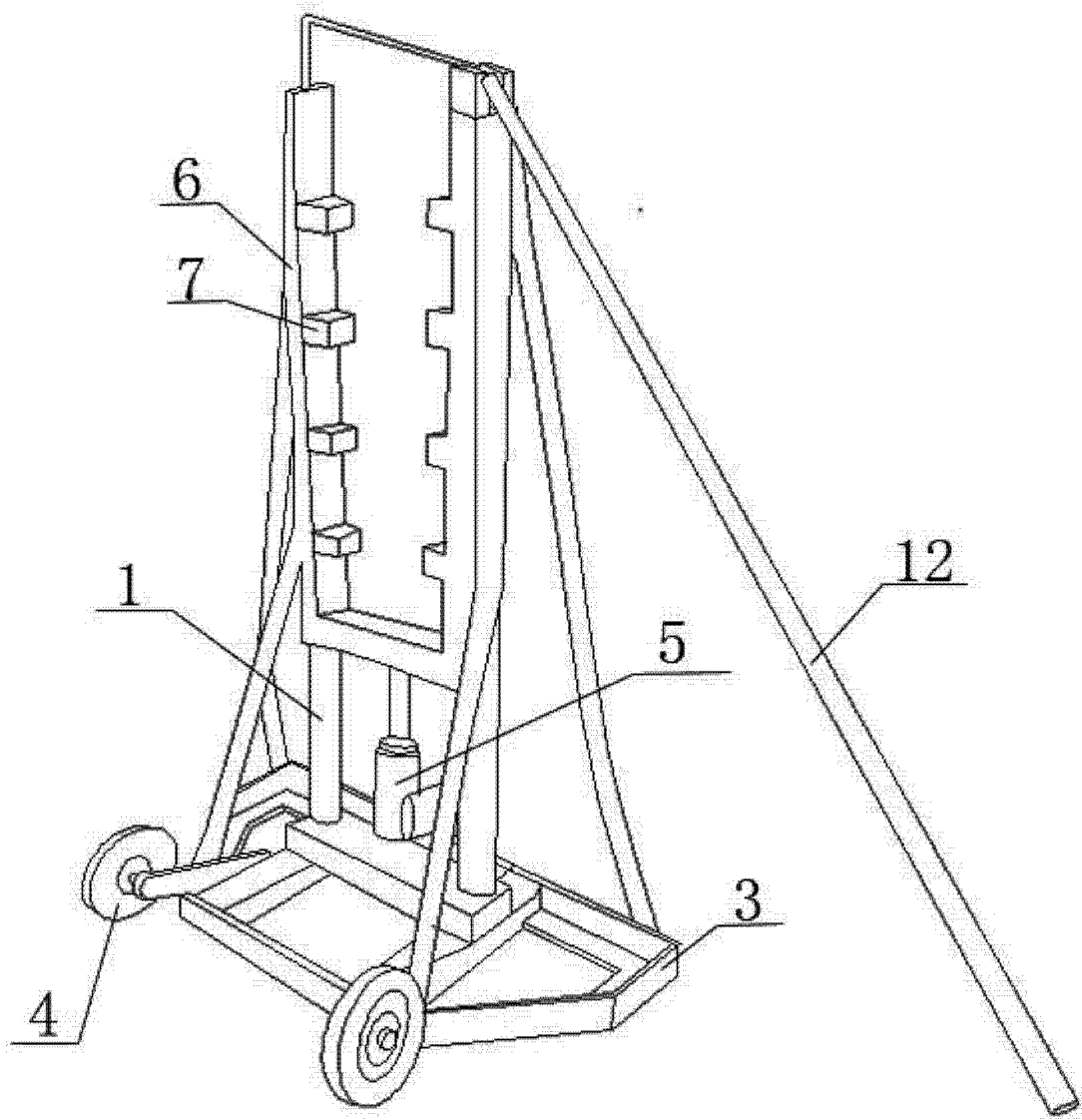


图 1

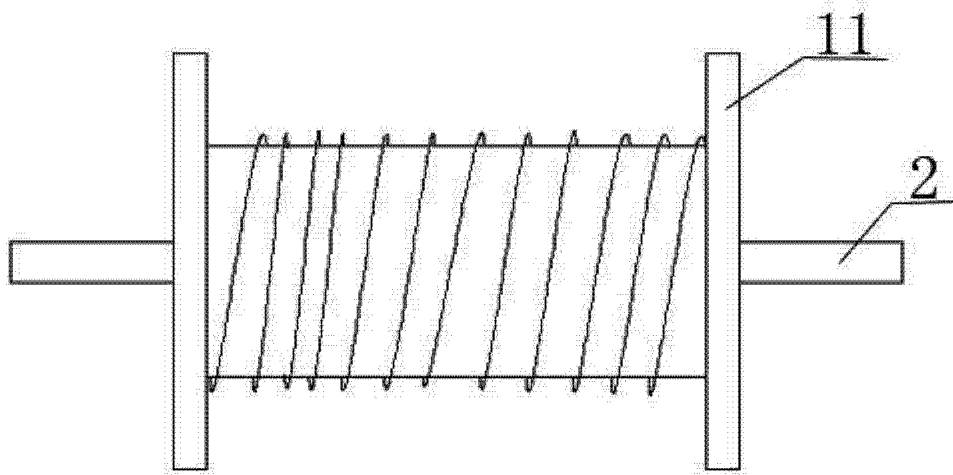


图 2

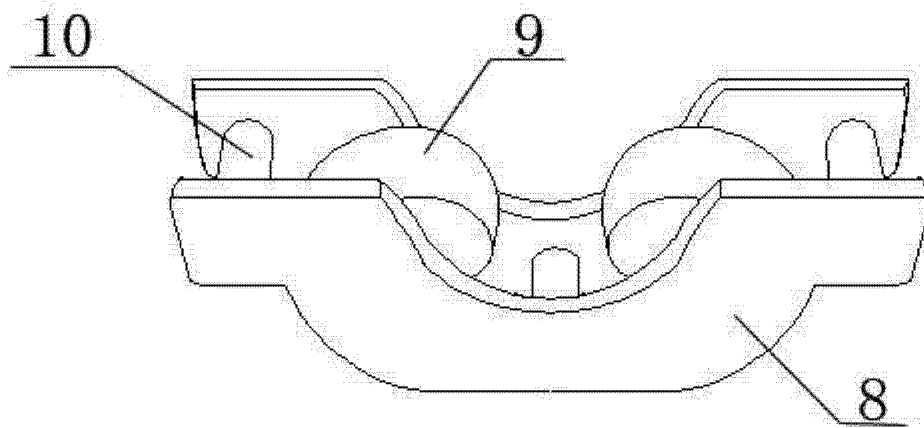


图 3