

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202531696 U

(45) 授权公告日 2012. 11. 14

(21) 申请号 201220213117. 4

(22) 申请日 2012. 05. 14

(73) 专利权人 嘉兴盛鼎机械有限公司

地址 314000 浙江省嘉兴市凤桥镇新篁工业
园区

(72) 发明人 盛中林

(74) 专利代理机构 嘉兴君度知识产权代理事务

所(特殊普通合伙) 33240

代理人 诸佩艳

(51) Int. Cl.

F16D 65/14(2006. 01)

F16D 121/04(2012. 01)

F16D 125/06(2012. 01)

F16D 125/08(2012. 01)

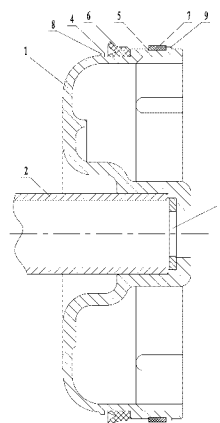
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

活塞组件

(57) 摘要

本实用新型涉及汽车配件的制动气室技术领域,具体地说是活塞组件。该活塞组件包括活塞和活塞杆,所述活塞中心处设有通孔,所述活塞杆设于所述通孔内,所述活塞外壁上设有第一凹槽和第二凹槽,所述第一凹槽内设有密封圈,所述第二凹槽内设有导向套,所述第一凹槽左侧设有第一突筋,所述第二凹槽右侧设有第二突筋。本实用新型提供一种结构简单、密封性好的活塞组件。



1. 活塞组件,其特征在于包括活塞和活塞杆,所述活塞中心处设有通孔,所述活塞杆设于所述通孔内,所述活塞外壁上设有第一凹槽和第二凹槽,所述第一凹槽内设有密封圈,所述第二凹槽内设有导向套,所述第一凹槽左侧设有第一突筋,所述第二凹槽右侧设有第二突筋。

2. 如权利要求 1 所述的活塞组件,其特征在于所述密封圈的截面呈“Y”型。

3. 如权利要求 2 所述的活塞组件,其特征在于所述密封圈和导向套均采用橡胶制成。

活塞组件

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车配件的制动气室技术领域,具体地说是活塞组件。

背景技术

[0002] 目前市场上现有的制动气室内的活塞组件一般包括活塞、活塞杆和一个用于密封的橡胶件,所述橡胶件一方面起密封的作用,另一方面起导向的作用,一个部件要兼顾两方面的作用,相对会比较难一点,对橡胶件的要求也相应比较高,并且对活塞在缸体中的运动会受一定的影响。

实用新型内容

[0003] 本实用新型提供一种结构简单、密封性好的活塞组件。

[0004] 本实用新型是通过下述技术方案实现的:

[0005] 活塞组件,包括活塞和活塞杆,所述活塞中心处设有通孔,所述活塞杆设于所述通孔内,所述活塞外壁上设有第一凹槽和第二凹槽,所述第一凹槽内设有密封圈,所述第二凹槽内设有导向套,所述第一凹槽左侧设有第一突筋,所述第二凹槽右侧设有第二突筋。

[0006] 所述密封圈的截面呈“Y”型。

[0007] 所述密封圈和导向套均采用橡胶制成。

[0008] 本实用新型所带来的有益效果是:

[0009] 本实用新型中,所述活塞组件包括活塞和活塞杆,所述活塞上设有密封圈和导向套,所述密封圈起到密封的作用,所述导向套起到导向的作用,两者分工明确,并且分别设于第一凹槽和第二凹槽内,使活塞在缸体中的运动更加流畅,密封性更好,提高了产品的性能。

附图说明

[0010] 以下结合附图对本实用新型作进一步详细说明。

[0011] 图1为本实用新型所述活塞组件的结构示意图。

[0012] 图中部件名称对应的标号如下。

[0013] 1、活塞;2、活塞杆;3、通孔;4、第一凹槽;5 第二凹槽;6、密封圈;7、导向套;8、第一突筋;9、第二突筋。

具体实施方式

[0014] 下面结合附图及实施例对本实用新型作进一步的详述:

[0015] 作为本实用新型所述活塞组件的实施例,如图1所示,包括活塞1和活塞杆2,所述活塞1中心处设有通孔3,所述活塞杆2设于所述通孔3内,所述活塞1外壁上设有第一凹槽4和第二凹槽5,所述第一凹槽4内设有密封圈6,所述第二凹槽5内设有导向套7,所述第一凹槽4左侧设有第一突筋8,所述第二凹槽5右侧设有第二突筋9。

[0016] 本实施例中,所述密封圈 6 的截面呈“Y”型。

[0017] 本实施例中,所述密封圈 6 和导向套 7 均采用橡胶制成。

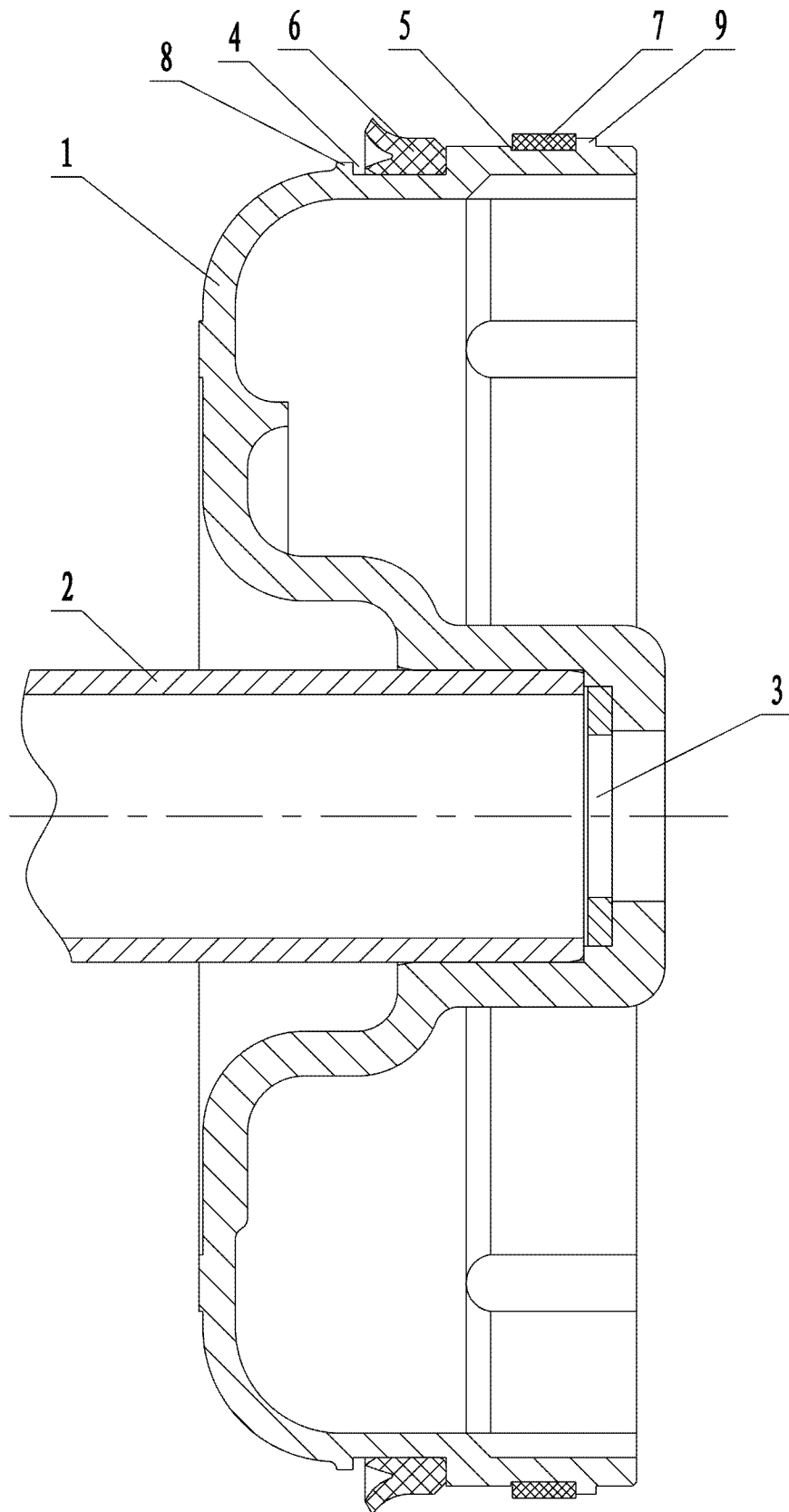


图 1