



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 214007899 U

(45) 授权公告日 2021.08.20

(21) 申请号 202023111810.4

(22) 申请日 2020.12.22

(73) 专利权人 烟台职业学院

地址 264670 山东省烟台市高新区滨海中路2018号烟台职业学院

(72) 发明人 刘旭东

(74) 专利代理机构 北京棘龙知识产权代理有限公司 11740

代理人 戴丽伟

(51) Int.Cl.

F16F 15/067 (2006.01)

H04N 7/18 (2006.01)

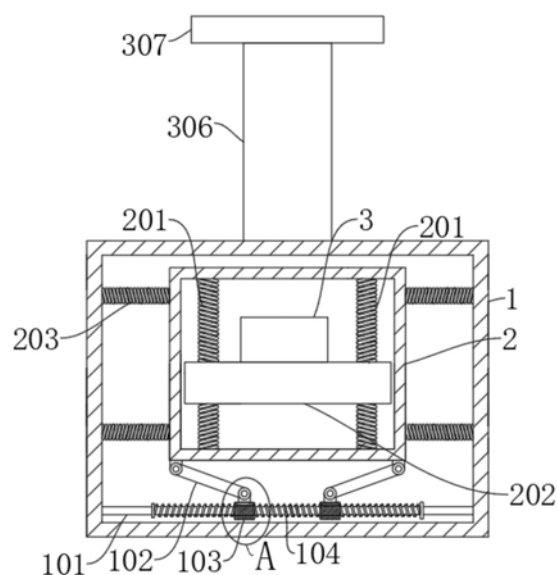
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种互联网监控设备用的防护装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种互联网监控设备用的防护装置,属于互联网监控设备用的防护装置技术领域。一种互联网监控设备用的防护装置,所述框体内对称固定连接第一减震弹簧,所述第一减震弹簧远离框体的一端固定连接固定板,所述固定板的底部固定连接第一减震弹簧,所述框体的底部转动连接有连杆,所述连杆远离框体的一端固定连接滑动块,所述盒体内固定连接滑轴,所述滑动块滑动连接在滑轴上;本实用新型通过可以快速固定监控本体,利用第一减震弹簧和第二减震弹簧为监控本体提供强有力的减轻颠簸产生的晃动,使监控本体有效避免车辆晃动所带来的对内部电子元器件的损害,增加监控设备的时间寿命。



1. 一种互联网监控设备用的防护装置,其特征在于,包括框体(2)和箱体(1),所述框体(2)中滑动连接有固定板(202),所述固定板(202)两端均固定连接有第一减震弹簧(201),所述第一减震弹簧(201)远离固定板(202)的一端固定连接在框体(2)上,所述框体(2)的底部转动连接有连杆(102),所述连杆(102)远离框体(2)的一端固定连接有滑动块(103),所述箱体(1)内固定连接有滑轴(101),所述滑动块(103)滑动连接在滑轴(101)上,所述滑动块(103)两侧均固定连接有收缩弹簧(104),所述收缩弹簧(104)套接在滑轴(101)上。

2. 根据权利要求1所述的一种互联网监控设备用的防护装置,其特征在于,所述箱体(1)侧壁上对称固定连接有第二减震弹簧(203),所述第二减震弹簧(203)远离箱体(1)的一端固定连接在框体(2)上。

3. 根据权利要求2所述的一种互联网监控设备用的防护装置,其特征在于,所述第二减震弹簧(203)设有两组。

4. 根据权利要求1所述的一种互联网监控设备用的防护装置,其特征在于,所述固定板(202)上滑动连接有放置盒(3),所述放置盒(3)侧壁对称滑动连接有第二滑动板(304),所述第二滑动板(304)的上对称固定连接有第二弹簧(305),所述第二弹簧(305)远离第二滑动板(304)的一端固定连接在放置盒(3)上,所述放置盒(3)内侧壁上对称固定连接有第一弹簧(303),所述第一弹簧(303)远离放置盒(3)的一端固定连接有第一滑动板(302),所述第一滑动板(302)位于两组第二滑动板(304)之间。

5. 根据权利要求1所述的一种互联网监控设备用的防护装置,其特征在于,所述箱体(1)顶部转动连接有转轴(306),所述转轴(306)远离箱体(1)的一端固定连接有吸盘(307)。

一种互联网监控设备用的防护装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及互联网监控设备用的防护装置技术领域,尤其涉及一种互联网监控设备用的防护装置。

背景技术

[0002] 监控系统是安防系统中应用最多的系统之一,现在市面上较为适合的工地监控系统是手持式视频通信设备,视频监控现在是主流,从最早模拟监控到前些年火热数字监控再到现在方兴未艾网络视频监控,发生了翻天覆地变化,在IP技术逐步统一全球今天,我们有必要重新认识视频监控系统发展历史,从技术角度出发,视频监控系统发展划分为第一代模拟视频监控系统,到第二代基于“PC+多媒体卡”数字视频监控系统,到第三代完全基于IP网络视频监控系统。

[0003] 现阶段买车的人越来越多,大多数人都会给车子安装互联网行车监控,现有互联网行车监控大多数都是直接固定在车子上,在车辆行驶过程中会产生颠簸,长时间、多次数的硬性颠簸会使监控内部的电路板造成损坏,并且颠簸会对监控画面造成不良影响。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的是为了解决长时间、多次数的颠簸会对监控内部造成损坏,并且颠簸会对监控画面造成不良影响的问题。

[0005] 为了实现上述目的,本实用新型采用了如下技术方案:

[0006] 一种互联网监控设备用的防护装置,包括框体和盒体,所述框体中滑动连接有固定板,所述固定板两端均固定连接有第一减震弹簧,所述第一减震弹簧远离固定板的一端固定连接在框体上,所述框体的底部转动连接有连杆,所述连杆远离框体的一端固定连接有滑动块,所述盒体内固定连接有滑轴,所述滑动块滑动连接在滑轴上,所述滑动块两侧均固定连接有收缩弹簧,所述收缩弹簧套接在滑轴上。

[0007] 优选的,所述盒体侧壁上对称固定连接有第二减震弹簧,所述第二减震弹簧远离盒体的一端固定连接在框体上。

[0008] 优选的,所述第二减震弹簧设有两组。

[0009] 优选的,所述固定板上滑动连接有放置盒,所述放置盒侧壁对称滑动连接有第二滑动板,所述第二滑动板的上对称固定连接有第二弹簧,所述第二弹簧远离第二滑动板的一端固定连接在放置盒上,所述放置盒内侧壁上对称固定连接有第一弹簧,所述第一弹簧远离放置盒的一端固定连接有第一滑动板,所述第一滑动板位于两组第二滑动板之间。

[0010] 优选的,所述盒体顶部转动连接有转轴,所述转轴远离盒体的一端固定连接有吸盘。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型提供了一种互联网监控设备用的防护装置,具备以下有益效果:

[0012] 1、该种互联网监控设备用的防护装置,使用者使用时,通过将监控本体放置在放

置盒中,放置盒放置在固定板上,当车辆发生颠簸时固定板上两组第一减震弹簧为放置盒提供减震效果,可以有效避免硬性颠簸对监控本体内部元器件的损伤;而再通过框体底部的收缩弹簧连接在框体上,还可以进一步有效缓解颠簸对监控本体的危害。

[0013] 2、该种互联网监控设备用的防护装置,通过将监控本体放在第一滑动板之间,第一滑动板能够将监控本体两侧夹紧,而第二滑动板能够将监控本体另外两侧夹紧,方便快捷的安装固定监控本体;再通过放置盒底部设有卡扣弹簧,固定板上设有与卡扣弹簧相匹配的槽,能够时放置盒抽拉出来,方便放置和固定监控本体,将监控本体固定好之后,再将放置盒向抽拉出来的反方向推回去,当卡扣簧与槽匹配后,放置盒便卡在固定板上不会随意滑动。

[0014] 该装置中未涉及部分均与现有技术相同或可采用现有技术加以实现,本实用新型通过可以快速固定监控本体,利用第一减震弹簧和第二减震弹簧为监控本体提供强有力的减轻颠簸产生的晃动,使监控本体有效避免车辆晃动所带来的对内部电子元器件的损害,增加监控设备的时间寿命。

附图说明

[0015] 图1为本实用新型提出的一种互联网监控设备用的防护装置的结构示意图;

[0016] 图2为本实用新型提出的一种互联网监控设备用的防护装置放置盒俯视图的结构示意图;

[0017] 图3为本实用新型提出的一种互联网监控设备用的防护装置图1中A的结构示意图;

[0018] 图4为本实用新型提出的一种互联网监控设备用的防护装置第二滑动板和放置盒局部剖视图的结构示意图;

[0019] 图5为本实用新型提出的一种互联网监控设备用的防护装置放置盒和固定板局部剖视图的结构示意图;

[0020] 图6为本实用新型提出的一种互联网监控设备用的防护装置卡扣弹簧的结构示意图。

[0021] 图中:1、盒体;101、滑轴;102、连杆;103、滑动块;104、收缩弹簧;2、框体;201、第一减震弹簧;202、固定板;203、第二减震弹簧;3、放置盒;301、监控本体;302、第一滑动板;303、第一弹簧;304、第二滑动板;305、第二弹簧;306、转轴;307、吸盘;308、卡扣弹簧。

具体实施方式

[0022] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。

[0023] 实施例1:

[0024] 参照图1-6,一种互联网监控设备用的防护装置,包括框体2和盒体1,框体2中滑动连接有固定板202,固定板202两端均固定连接有第一减震弹簧201,第一减震弹簧201远离固定板202的一端固定连接在框体2上,框体2的底部转动连接有连杆102,连杆102远离框体2的一端固定连接有滑动块103,盒体1内固定连接有滑轴101,滑动块103滑动连接在滑轴

101上,滑动块103两侧均固定连接收缩弹簧104,收缩弹簧104套接在滑轴101上,通过将监控本体301放置在放置盒3中,放置盒3放置在固定板202上,当车辆发生颠簸时固定板202上两组第一减震弹簧201为放置盒3提供减震效果,可以有效避免硬性颠簸对监控本体301内部元器件的损伤;而再通过框体2底部的收缩弹簧104连接在框体2上,还可以进一步有效缓解颠簸对监控本体301的危害。

[0025] 实施例2:

[0026] 参照图1-6,一种互联网监控设备用的防护装置,与实施例1基本相同,更进一步的是:盒体1侧壁上对称固定连接第二减震弹簧203,第二减震弹簧203远离盒体1的一端固定连接在框体2上,通过第二减震弹簧203,在发生颠簸时,晃动是向四周产生的,通过从盒体1侧壁上加装第二减震弹簧203连接到框体2上,能够有效缓解两侧晃动产生的力。

[0027] 实施例3:

[0028] 参照图1-6,一种互联网监控设备用的防护装置,与实施例1基本相同,更进一步的是:第二减震弹簧203设有两组,通过设有两组第二减震弹簧203,能够更好的缓解颠簸。

[0029] 实施例4:

[0030] 参照图1-6,一种互联网监控设备用的防护装置,与实施例1基本相同,更进一步的是:固定板202上滑动连接有放置盒3,放置盒3侧壁对称滑动连接第二滑动板304,第二滑动板304的上对称固定连接第二弹簧305,第二弹簧305远离第二滑动板304的一端固定连接在放置盒3上,放置盒3内侧壁上对称固定连接第一弹簧303,第一弹簧303远离放置盒3的一端固定连接第一滑动板302,第一滑动板302位于两组第二滑动板304之间,通过将监控本体301放置在第一滑动板302之间,第一滑动板302能够将监控本体301两侧夹紧,而第二滑动板304能够将监控本体301另外两侧夹紧,方便快捷的安装固定监控本体301;再通过放置盒3底部设有卡扣弹簧308,固定板202上设有与卡扣弹簧308相匹配的槽,能够时放置盒3抽拉出来,方便放置和固定监控本体301,将监控本体301固定好之后,再将放置盒3向抽拉出来的反方向推回去,当卡扣弹簧308与槽匹配后,放置盒3便卡在固定板202上不会随意滑动。

[0031] 实施例5:

[0032] 参照图1-6,一种互联网监控设备用的防护装置,与实施例1基本相同,更进一步的是:盒体1顶部转动连接有转轴306,转轴306远离盒体1的一端固定连接吸盘307,通过吸盘307将装置固定在车前挡玻璃上,使整个装置被固定可以使用;再通过转轴306,可以调节监控本体301监视的角度,以便达到更合适的使用环境。

[0033] 本实用新型通过可以快速固定监控本体301,利用第一减震弹簧201和第二减震弹簧203为监控本体301提供强有力的减轻颠簸产生的晃动,使监控本体301有效避免车辆晃动所带来的对内部电子元器件的损害,增加监控设备的时间寿命。

[0034] 以上所述,仅为本实用新型较佳的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内,根据本实用新型的技术方案及其实用新型构思加以等同替换或改变,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

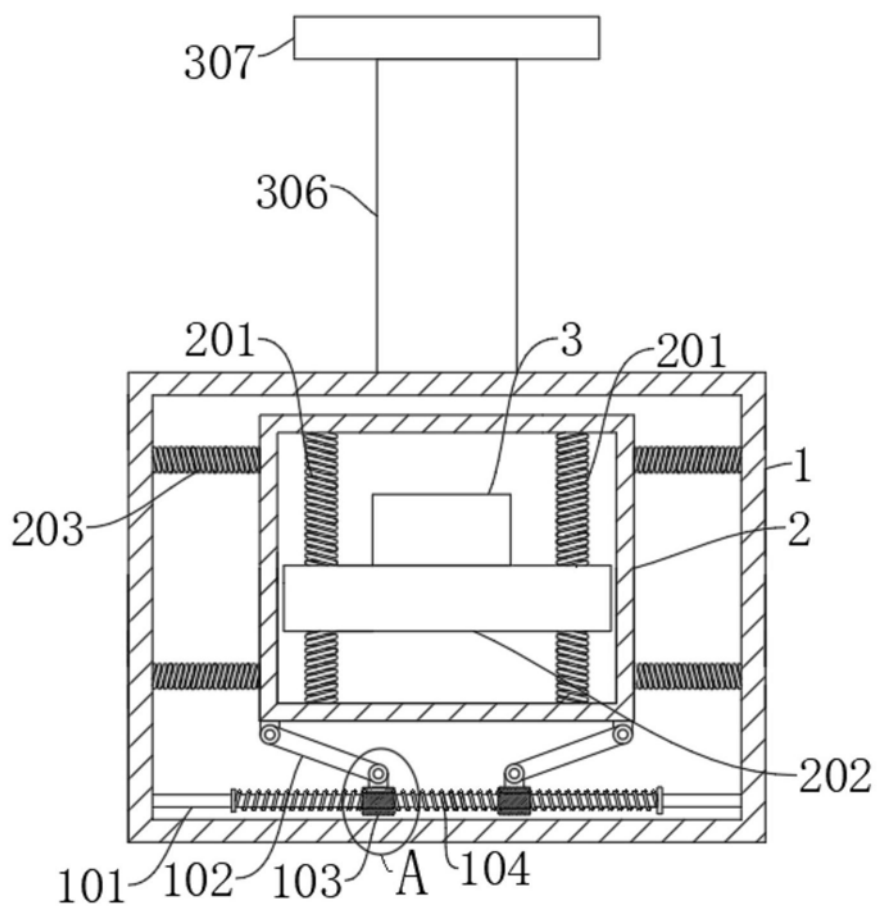


图1

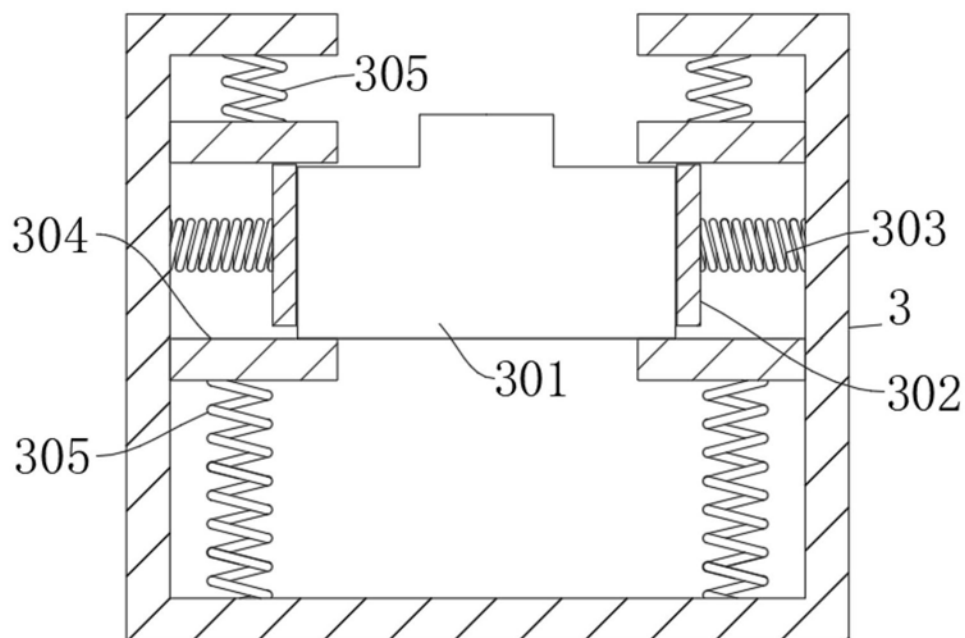


图2

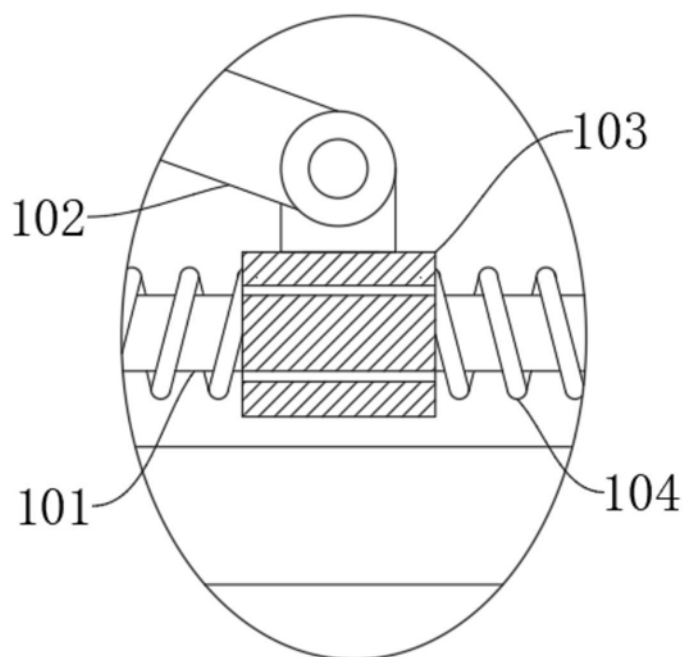


图3

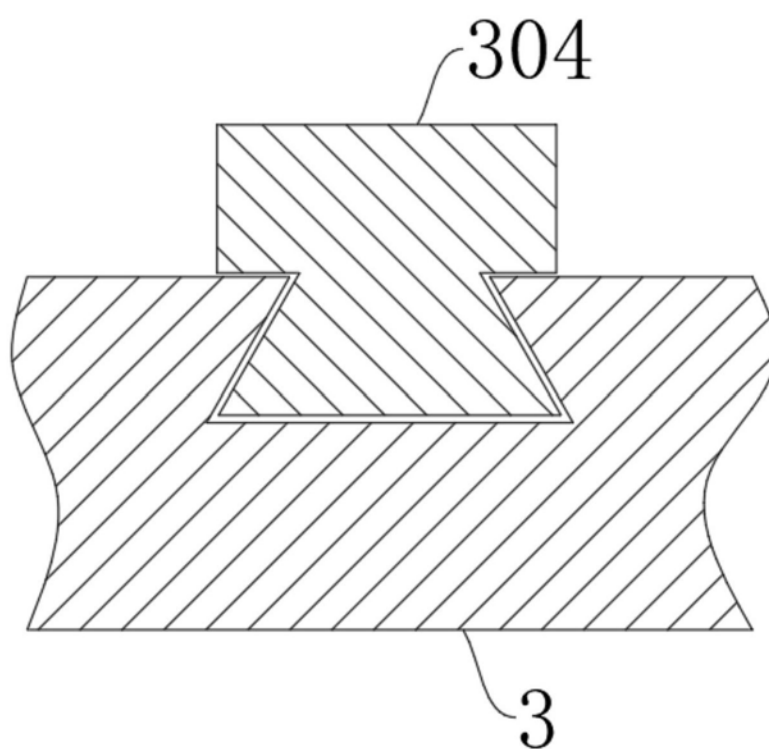


图4

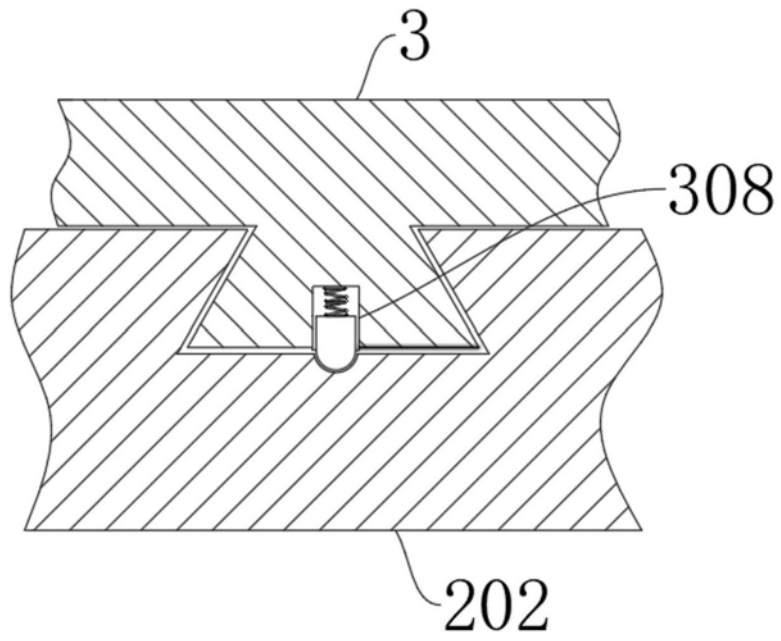


图5

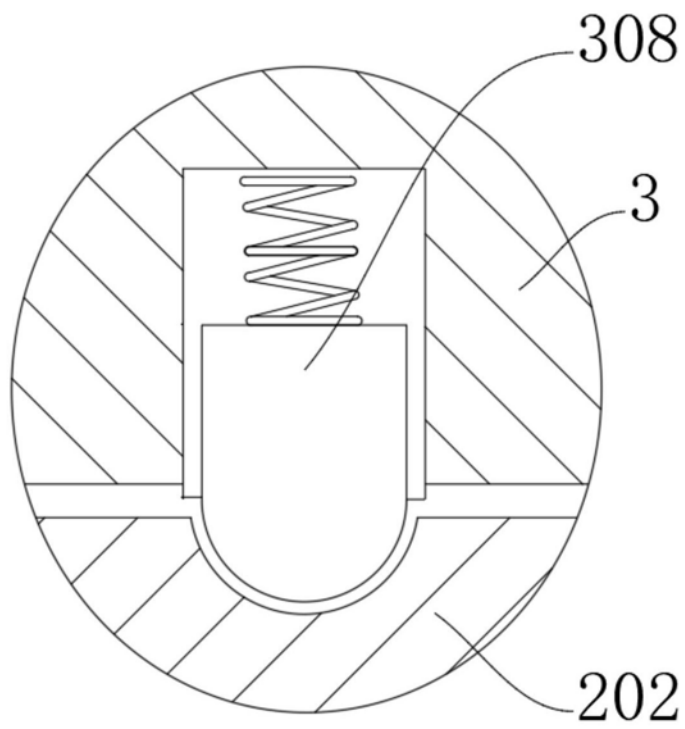


图6