

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

B.62 d. 25/08

Nr 30500

Kl. 63 c, 43/30

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga

**Pojazd mechaniczny z silnikiem, umieszczonym w tyle,
zwłaszcza z nadwoziem o liniach opływowych**

Zgłoszono 31 sierpnia 1939

Udzielono 25 marca 1942

Pierwszeństwo: 1 września 1938 (Czechosłowacja)

W pojazdach mechanicznych z silnikiem, umieszczonym w tyle, i z nadwoziem o liniach opływowych komora silnikowa jest zakryta kapturem, odchylanym wokół osi poprzecznej. Kaptur ten nakrywa zespół napędowy, składający się z urządzenia do zmiany biegów, urządzenia napędowego osi i silnika. Ponieważ zespół napędowy jest dość długi, przeto pokrywa posiada duże rozmiary i odpowiednio duży ciężar, z czym łączą się pewne niedogodności.

Według wynalazku kaptur, nakrywający zespół napędowy, jest podzielony zawiasą poprzeczną na dwie części. Chcąc zatem np. dolać olej lub sprawdzić silnik, wystarczy unieść ku górze tylną część kap-

tura. Natomiast całą pokrywę unosi się ku górze tylko wtedy, gdy trzeba dostać się do części napędowych.

Najlepiej, gdy tylna część pokrywy, stosunkowo nieduża, jest wykonana z lekkiego stopu.

Załączony rysunek przedstawia przedmiot wynalazku tytułem przykładu. Zespół napędowy składa się z pędni osiowej 7, napędzającej dwie półosie wahliwe 6, do której od przodu jest przymocowane przy pomocy kołnierzy urządzenie 8 do zmiany biegów, a od tyłu chłodzony powietrzem tylny silnik 9 z dmuchawą chłodzącą. Część nadwozia, zakrywająca ten zespół napędowy, ma postać kaptura dwudzielnego, którego połówki 1, 3 są połą-

zione ze sobą za pomocą zawiasy poprzecznej 2. Prócz tego połówka 1 może obracać się naokoło zawiasy poprzecznej 10. Szczeliny żaluzyjne 5, wykonane tylko w pokrywie pomocniczej, służą do wylotu powietrza chłodzącego.

Jak widać z rysunku, chcąc dostać się do silnika 9, trzeba unieść do góry tylko tylną połówkę 3 kaptura. Ta tylna połówka jest wykonana z blachy z lekkiego metalu. Całą pokrywę tylko wówczas trzeba unieść do góry, gdy chce się mieć dostęp do pędni.

W celu ułatwienia otwierania całej pokrywy, obie jej części mogą być sztywno łączone ze sobą przy pomocy rygla.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Pojazd mechaniczny z silnikiem, umieszczonym w tyle, zwłaszcza z nadwoziem o liniach opływowych, którego komora silnikowa jest przykryta kołpakiem, odchylanym wokoło osi poprzecznej, znamieny tym, że kołpak jest podzielony zawiasą poprzeczną na dwie części.

2. Pojazd mechaniczny według zastrz. 1, znamieny tym, że silnik jest umieszczony pod tylną częścią dzielonego kołpaka, wykonaną najlepiej z lekkiego stopu.

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

