



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206551796 U

(45)授权公告日 2017.10.13

(21)申请号 201720151939.7

(22)申请日 2017.02.21

(73)专利权人 陈建

地址 226000 江苏省南通市通州区新联镇
新建村八组116号

(72)发明人 陈建

(51) Int.Cl.

B60C 7/26(2006.01)

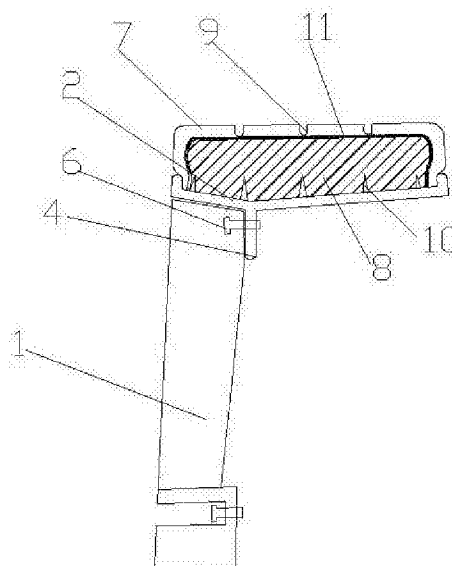
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种高弹实心防爆轮胎

(57)摘要

本实用新型揭示了一种高弹实心防爆轮胎，包括轮辐以及安装在轮辐上的轮胎本体，所述轮胎本体通过螺钉固定安装在轮辐上，其结构包括合金轮辋以及橡胶体，所述合金轮辋底面具有凸出的安装面，通过其与轮辐进行固定安装，所述橡胶体包括外侧耐磨胶以及内部的高弹性橡胶，所述外侧耐磨胶熔接在合金轮辋侧边形成轮胎外胎，高弹性橡胶作为实心内胎熔接在合金轮辋的中心区域，整个橡胶体熔接在合金轮辋上形成实心防爆轮胎。



1. 一种高弹实心防爆轮胎,包括轮辐以及安装在轮辐上的轮胎本体,其特征在于:所述轮胎本体通过螺钉固定安装在轮辐上,其结构包括合金轮辋以及橡胶体,所述合金轮辋底面具有凸出的安装面,通过其与轮辐进行固定安装,所述橡胶体包括外侧耐磨胶以及内部的高弹性橡胶,所述外侧耐磨胶熔接在合金轮辋侧边形成轮胎外胎,高弹性橡胶作为实心内胎熔接在合金轮辋的中心区域,整个橡胶体熔接在合金轮辋上形成实心防爆轮胎。

2. 根据权利要求1所述的高弹实心防爆轮胎,其特征在于:所述合金轮辋上表面具有多个防滑钉,在高弹性橡胶熔接时防滑钉嵌入高弹性橡胶内防止高弹性橡胶滑动。

3. 根据权利要求1所述的高弹实心防爆轮胎,其特征在于:所述高弹性橡胶与耐磨胶之间设置有钢丝环带加强层。

4. 根据权利要求1所述的高弹实心防爆轮胎,其特征在于:所述外侧耐磨胶外侧设置有胎纹增加轮胎防滑性能。

一种高弹实心防爆轮胎

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种轮胎,尤其涉及一种高弹实心防爆轮胎。

背景技术

[0002] 轮胎是在各种车辆或机械上装配的接地滚动的圆环形弹性橡胶制品。通常安装在金属轮辋上,能支承车身,缓冲外界冲击,实现与路面的接触并保证车辆的行驶性能。轮胎常在复杂和苛刻的条件下使用,它在行驶时承受着各种变形、负荷力以及高低温作用,因此必须具有较高的承载性能、牵引性能、缓冲性能。同时,还要求具备高耐磨性和耐屈挠性,以及低的滚动阻力与生热性。

[0003] 在正常行驶时,汽车通过轮胎与悬架共同作用来缓和行驶过程中所受到的冲击力,从而减缓震动,这就要求轮胎要有一定的缓冲性能,而且与路面要有良好的附着性。

[0004] 现有的轮胎技术是轮胎内进行充气膨胀后再在路上行驶,由于路况多变,这样容易导致轮胎会容易被尖锐物扎透导致漏气和爆胎,使轮胎内的气压发生变化,进而导致车辆行驶稳定性发生变化,容易半路抛锚或者导致交通事故。

[0005] 针对现有充气轮胎出现漏气和爆胎现象,实心轮胎得以应用,实心轮胎是与充气轮胎对应的一种轮胎,其胎体是实心的,不用帘线作骨架,不必充气,从而就不存在漏气和爆胎现象,然而现有的实心轮胎整体都为橡胶直接硫化在轮辋上,因此其硬度高而且非常重,这就使得其智能适用于与低速高负载苛刻使用条件下运行的工业车辆,而无法适用于高速行驶的轿车。

实用新型内容

[0006] 本实用新型的目的在于克服现有技术的缺陷,通过对现有充气轮胎以及实心轮胎的结构优化,提供一种高弹实心防爆轮胎,采用高弹性橡胶作为填充物填入轮胎内作为实心结构,将耐磨胶与轮辋直接熔接形成轮胎本体,由于高弹性橡胶具有高弹性,在轮胎行驶过程中犹如气体一般具有缓冲性能,同时还能有效防止出现漏气或爆胎的危险。

[0007] 为实现上述目的,本实用新型提出如下技术方案:

[0008] 一种高弹实心防爆轮胎,包括轮辐以及安装在轮辐上的轮胎本体,其特征在于:所述轮胎本体通过螺钉固定安装在轮辐上,其结构包括合金轮辋以及橡胶体,所述合金轮辋底面具有凸出的安装面,通过其与轮辐进行固定安装,所述橡胶体包括外侧耐磨胶以及内部的高弹性橡胶,所述外侧耐磨胶熔接在合金轮辋侧边形成轮胎外胎,高弹性橡胶作为实心内胎熔接在合金轮辋的中心区域,整个橡胶体熔接在合金轮辋上形成实心防爆轮胎。

[0009] 所述合金轮辋上表面具有多个防滑钉,在高弹性橡胶熔接时防滑钉嵌入高弹性橡胶内防止高弹性橡胶滑动。

[0010] 所述高弹性橡胶与耐磨胶之间设置有钢丝环带加强层。

[0011] 所述外层耐磨胶外侧设置有胎纹增加轮胎防滑性能。

[0012] 本实用新型所揭示的一种高弹实心防爆轮胎,不仅考虑到轮胎行驶过程中缓冲性

能要求(这个是实心轮胎所存在的问题),同时考虑到漏气防爆问题(这个是充气轮胎所存在的问题),采用耐磨胶直接熔接在轮辋上作为外胎,内部填充高弹性橡胶熔接在轮辋上,由于高弹性橡胶具有弹性,在轮胎行驶过程中可以起到一定的缓冲作用,从而实现减震,由于内部填充的是高弹性橡胶而非气体,从而不存在漏气现象,此外为了确保高弹性橡胶熔接时的稳固性,采用防滑钉嵌入高弹性橡胶内增加其稳固性,内部增加的钢丝环带可以加强其刚度,由于这种结合型实心轮胎相比传统实心轮胎胎厚有所减薄,从而不会出现过重而引起的负作用。

[0013] 为了加强轮胎的适用性,将轮辋和轮辐之间采用螺丝固定,在更换时只需松开螺丝换掉轮辋以及轮胎即可,无需连轮辐一起更换,降低使用成本。

[0014] 与现有技术相比,本实用新型揭示的一种高弹实心防爆轮胎,具有如下有益之处:采用高弹性橡胶作为填充物填入轮胎内作为实心结构,将耐磨胶与轮辋直接熔接形成轮胎本体,由于高弹性橡胶具有高弹性,在轮胎行驶过程中犹如气体一般具有缓冲性能,同时还能有效防止出现漏气或爆胎的危险。

附图说明

[0015] 图1是本实用新型高弹实心防爆轮胎的侧面剖视图;

[0016] 图2是本实用新型的正视图。

具体实施方式

[0017] 下面将结合本实用新型的附图,对本实用新型实施例的技术方案进行清楚、完整的描述。

[0018] 如图1~2所示,本实用新型所揭示的一种高弹实心防爆轮胎,包括轮辐1以及安装在轮辐上的轮胎本体,具体说来,所述轮胎本体包括合金轮辋2以及橡胶体3,所述合金轮辋2下端面具有凸出的安装面4,其圆周对应轮辐位置设有安装孔5,通过螺丝6与轮辐固定安装。所述橡胶体包括外侧耐磨胶7以及内部高弹性橡胶8,且所述高弹性橡胶与耐磨胶之间设置有钢丝环带加强层11加强整体刚度,所述外侧耐磨胶熔接在合金轮辋2侧边形成轮胎外胎,其表面间隔设置有多个胎纹9,有效增加与地面的摩擦力,增强防滑性能,所述高弹性橡胶8作为实心内胎熔接在合金轮辋2的中心区域,且合金轮辋上表面的防滑钉10嵌入高弹性橡胶8内,加强其稳固性,防止其滑动。

[0019] 本实用新型所揭示的一种高弹实心防爆轮胎,不仅考虑到轮胎行驶过程中缓冲性能要求(这个是实心轮胎所存在的问题),同时考虑到漏气防爆问题(这个是充气轮胎所存在的问题),采用耐磨胶直接熔接在轮辋上作为外胎,内部填充高弹性橡胶熔接在轮辋上,由于高弹性橡胶具有弹性,在轮胎行驶过程中可以起到一定的缓冲作用,从而实现减震,由于内部填充的是高弹性橡胶而非气体,从而不存在漏气现象,此外为了确保高弹性橡胶熔接时的稳固性,采用防滑钉嵌入高弹性橡胶内增加其稳固性,内部增加的钢丝环带可以加强其刚度,由于这种结合型实心轮胎相比传统实心轮胎胎厚有所减薄,从而不会出现过重而引起的负作用。

[0020] 本实用新型的技术内容及技术特征已揭示如上,然而熟悉本领域的技术人员仍可能基于本实用新型的教示及揭示而作种种不背离本实用新型精神的替换及修饰,因此,本

实用新型保护范围应不限于实施例所揭示的内容,而应包括各种不背离本实用新型的替换及修饰,并为本专利申请权利要求所涵盖。

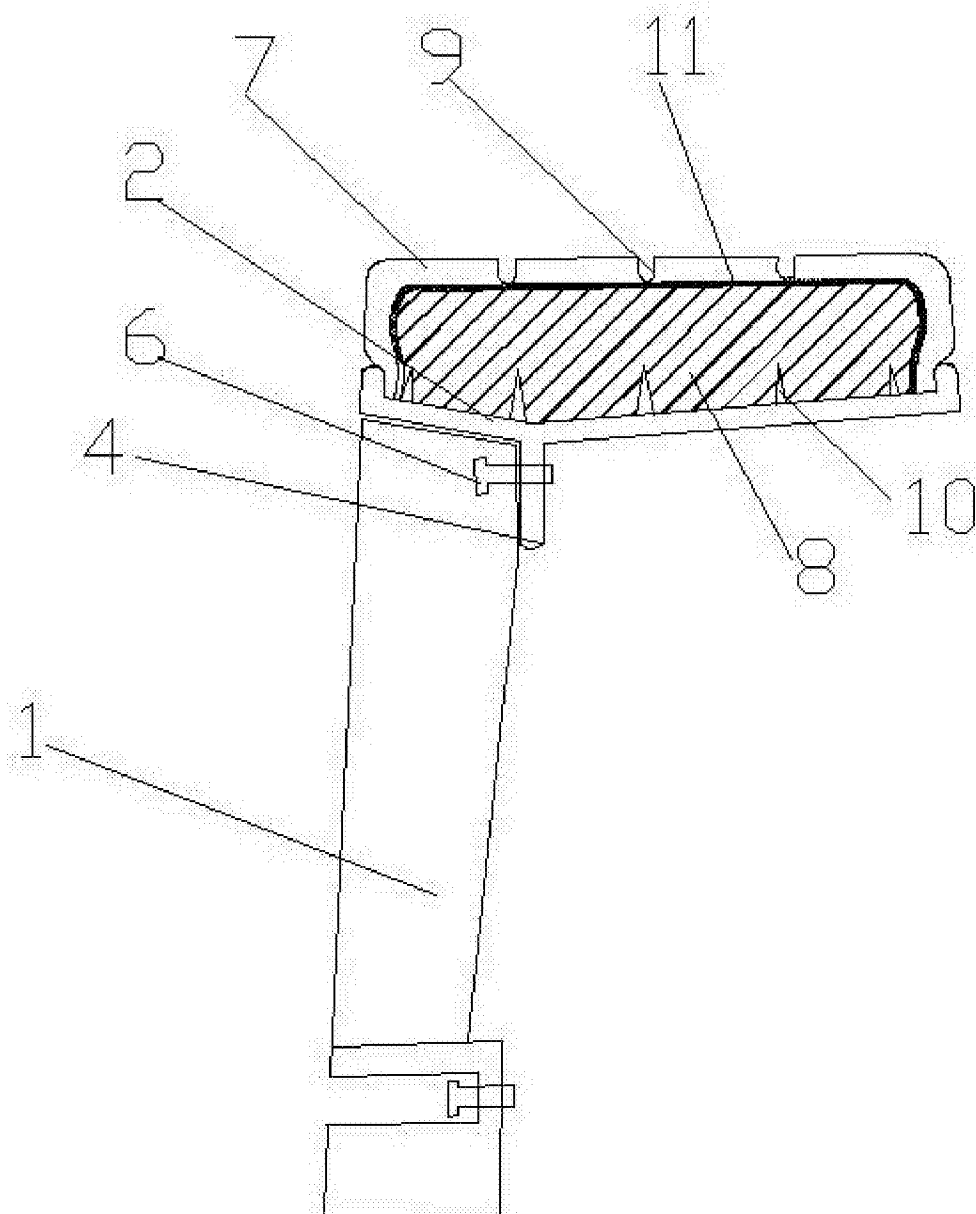


图1

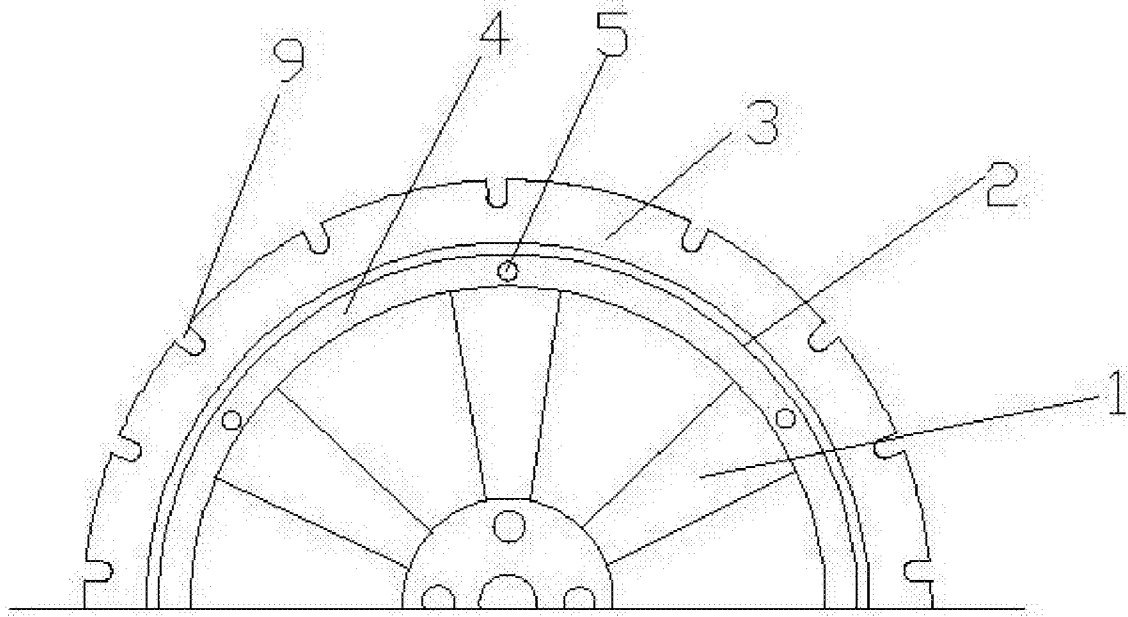


图2