



(19) 中華民國智慧財產局

(12) 新型說明書公告本

(11) 證書號數：TW M480489 U

(45) 公告日：中華民國 103 (2014) 年 06 月 21 日

(21) 申請案號：102224330

(22) 申請日：中華民國 102 (2013) 年 12 月 24 日

(51) Int. Cl. : **B60R1/06 (2006.01)**

(71) 申請人：曾文彬(中華民國) (TW)

彰化縣花壇鄉彰化路 450 巷 8 號

(72) 新型創作人：曾文彬 (TW)

(74) 代理人：吳宏亮；劉緒倫

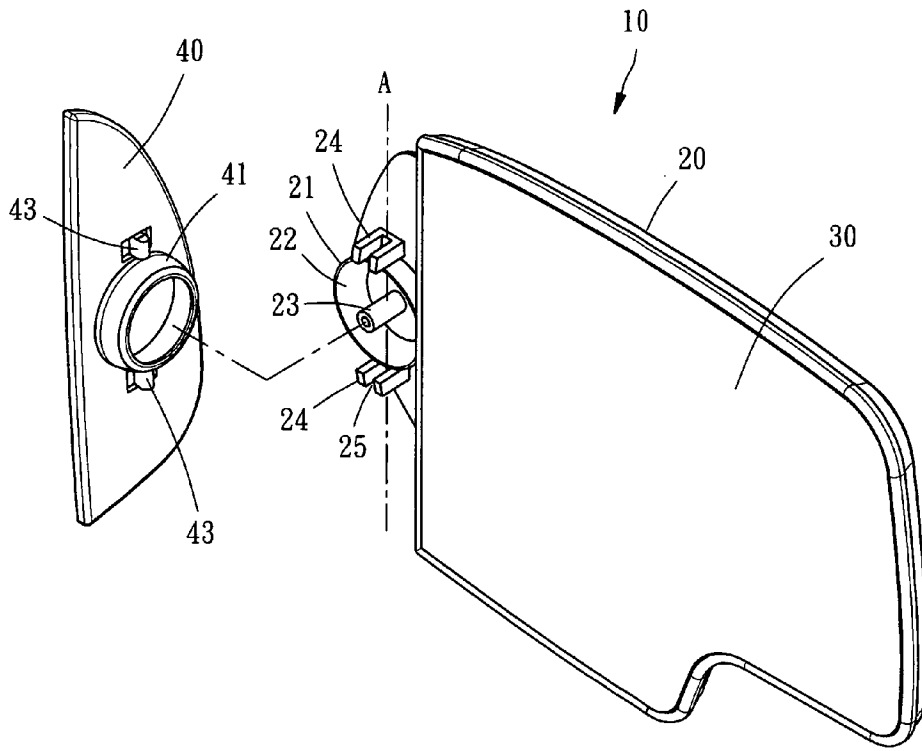
申請專利範圍項數：10 項 圖式數：5 共 13 頁

(54) 名稱

後視鏡改良結構

(57) 摘要

一種後視鏡改良結構，具有一基座以安裝一主鏡片與一副鏡片，其中，基座設有一定位部與至少一導引件設於定位部外側，副鏡片則對應設有與定位部具互補形狀的一組裝部與至少一受導引部，使副鏡片能透過其組裝部可轉動地安裝於定位部，同時藉由導引件與受導引部的結構配合，讓使用者能夠輕易的獨立調整副鏡片相對於主鏡片的傾斜角度，以達成較佳的視野而避免行車的盲點區域，提高行車安全。



- 10 . . . 後視鏡
- 20 . . . 基座
- 21 . . . 定位部
- 22 . . . 內弧面
- 23 . . . 限位柱
- 24 . . . 導引件
- 25 . . . 切口
- 30 . . . 主鏡片
- 40 . . . 副鏡片
- 41 . . . 組裝部
- 43 . . . 受導引部
- A . . . 直線

第2圖

新型摘要

※ 申請案號：102224330

※ 申請日：102. 12. 24

※IPC 分類：B60R 1/06 (2006.01)

【新型名稱】(中文/英文)

後視鏡改良結構

【中文】

一種後視鏡改良結構，具有一基座以安裝一主鏡片與一副鏡片，其中，基座設有一定位部與至少一導引件設於定位部外側，副鏡片則對應設有與定位部具互補形狀的一組裝部與至少一受導引部，使副鏡片能透過其組裝部可轉動地安裝於定位部，同時藉由導引件與受導引部的結構配合，讓使用者能夠輕易的獨立調整副鏡片相對於主鏡片的傾斜角度，以達成較佳的視野而避免行車的盲點區域，提高行車安全。

【英文】

【代表圖】

【本案指定代表圖】：第2圖。

【本代表圖之符號簡單說明】：

10後視鏡

20基座

21定位部

22內弧面

23限位柱

24導引件

25切口

30主鏡片

40副鏡片

41組裝部

43受導引部

A直線

新型專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動)

【新型名稱】(中文/英文)

後視鏡改良結構

【技術領域】

【0001】 本創作與車體外側的後視鏡有關，具體而言是指一種具有雙鏡面，且其中一鏡面能夠獨立調整與另一鏡面之間的傾斜角度，以達成駕駛人較佳的行車視野。

【先前技術】

【0002】 現代社會的步調日趨加快，車輛已經成為現代人不可或缺的交通工具，也使得車輛的性能日新月異，但是對駕駛人來說，後視鏡可說是提供後側視野的最重要設備，特別是安裝於車體外側的後視鏡所提供的影像，更是駕駛人在超車或倒車時必定會注意的部分。

【0003】 然而，儘管已經有各式的電子式盲點指示設備做為輔助，但普遍價格較為昂貴，而且使用上仍然不如傳統的後視鏡來得符合駕駛人的使用習慣，因此，現有的後視鏡本身有多種設計來設法完全克服視野的盲點區域，例如在主鏡面上增加一圓形凸鏡或是設置一傾斜的副鏡片等，但現有的設計通常無法讓於駕駛人自行調整所需要的視野，因此所發揮的功能相當有限，仍有改進之必要。

【新型內容】

【0004】 有鑑於此，本創作之主要目的在於提供一種後視鏡改良結構，其副鏡面能夠獨立地相對主鏡面進行調整作動，方便駕駛人調整至最

佳視野，以完全發會其功能。

【0005】 爲了達成上述目的，本創作提供了一種後視鏡改良結構，具有一基座以安裝一主鏡片與一副鏡片，其中，該基座設有一定位部，該副鏡片設有與該定位部具互補形狀的一組裝部，使該副鏡片可轉動地安裝於該定位部。

【0006】 藉此，駕駛人可以輕易施力於副鏡片，使副鏡片相對基座產生轉動，以調整副鏡片與主鏡片之間的傾斜角度，讓副鏡片提供不同於主鏡片的輔助視野，以減少駕駛人的盲點區域而提供行車安全。

【圖式簡單說明】

【0007】 第1圖爲本創作第一實施例的立體圖。

【0008】 第2圖爲本創作第一實施例的部分立體分解圖。

【0009】 第3圖爲第1圖沿3-3剖視線的剖視圖。

【0010】 第4圖爲本創作第二實施例的立體圖。

【0011】 第5圖爲本創作第二實施例的部分立體分解圖。

【實施方式】

【0012】 爲了能更瞭解本創作之特點所在，本創作之第一實施例提供一種後視鏡10，請參考第1圖，其包含有一基座20以安裝一主鏡片30與一副鏡片40，副鏡片40爲一平面鏡或一凸面鏡，並能夠相對基座10產生轉動，進而調整其與主鏡片30之間的傾斜角度。

【0013】 請參閱第2圖，基座20設有一圓形的凹槽以作爲定位部21，該定位部21內側設有一內弧面22(詳如第3圖)，且定位部21的底面朝向副鏡片40凸起形成一限位柱23。此外，基座20還設有二導引件24設於定位部21

之外側，該等導引件24是分布於同一直線A上，且該等導引件24的頂面凹設有一切口25。

【0014】 副鏡片40對應基座20之定位部21設有具互補形狀的一組裝部41，在本實施例為一圓環狀的凸塊以插設於定位部21，且組裝部41外側設有一外弧面42能夠抵接於內弧面22，進而使副鏡片40可轉動地安裝於基座20。此外，副鏡片40對應該等導引件24設有二凸柱作為受導引部43，當副鏡片40安裝於基座20時，受導引部43將會插接於導引件24之切口25。因此，副鏡片40收到導引件24的導引而只能在通過直線A的虛擬平面上產生擺動。

【0015】 此外，請參閱第3圖所示，由於限位柱23的設置，副鏡片40的轉動角度將會收到限位柱23的限制，也就是副鏡片40達到最大轉動角度時，副鏡片40背面將會與限位柱23頂面相接觸。

【0016】 在此補充說明的是，前述實施例之導引件24與限位柱23等結構是為導引或限制副鏡面40的作動而設置，實際上只要副鏡面40能夠順利相對基座20轉動即可達成本創作之目的，並且前述實施例中定位部21與組裝部41的結構僅為一種例示，本領域技術人員可以視需要簡單改變兩者的配合形狀來達成相同的技術效果，例如改變凹槽與凸塊的設置位置，均應視為與本創作實質相同的結構設計。

【0017】 請參閱第4與5圖，本創作再提供一第二實施例之後視鏡10，其主要結構大致於前述實施例相同，其主要結構差異在於：副鏡片40的下半部朝向主鏡片20凸伸形成尖角狀的一延伸段44，能夠進一步拓展副鏡片所提供的輔助視野。

【0018】 因此，本創作提供可調整視野的後視鏡改良結構，讓駕駛人除了調整主鏡片的位置之後，還能夠根據個人需求調整副鏡片相對於主鏡片的傾斜角度，使主鏡片與副鏡片同時提供兩個視野，以減少行車時的視覺盲點區域，提高行車安全。

【0019】 最後，必須再次說明的是，本創作於前述實施例中所揭露的構成元件僅為舉例說明，並非用來限制本案之範圍，舉凡其他易於思及的結構變化，或與其他等效元件的替代變化，亦應為本案之申請專利範圍所涵蓋。

【符號說明】

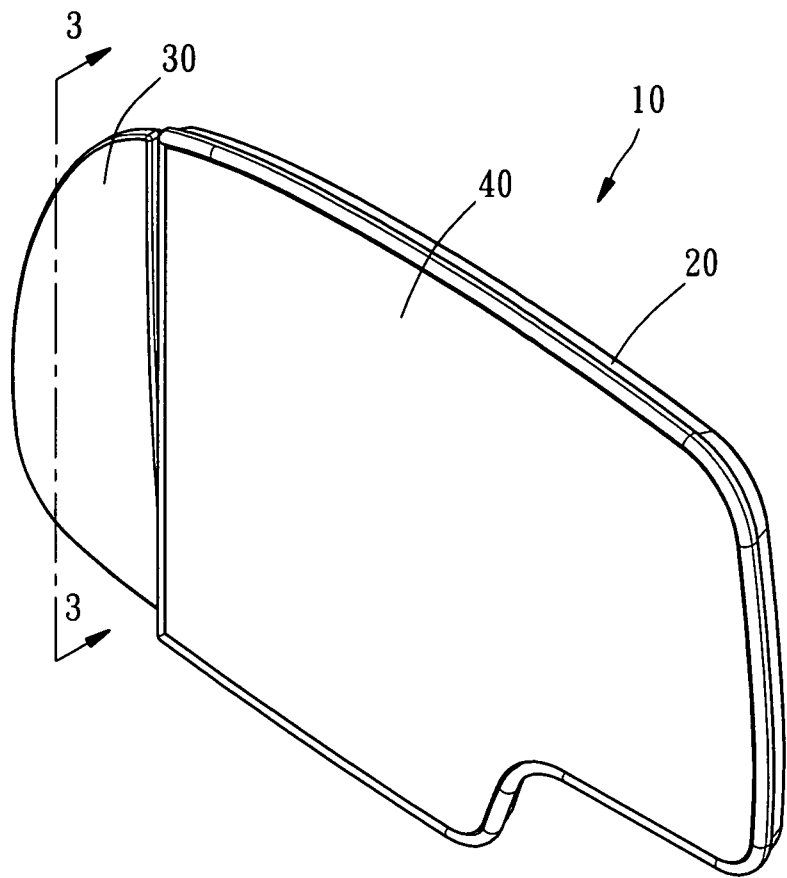
10後視鏡	20基座
21定位部	22內弧面
23限位柱	24導引件
25切口	30主鏡片
40副鏡片	41組裝部
42外弧面	43受導引部
44延伸段	A直線

申請專利範圍

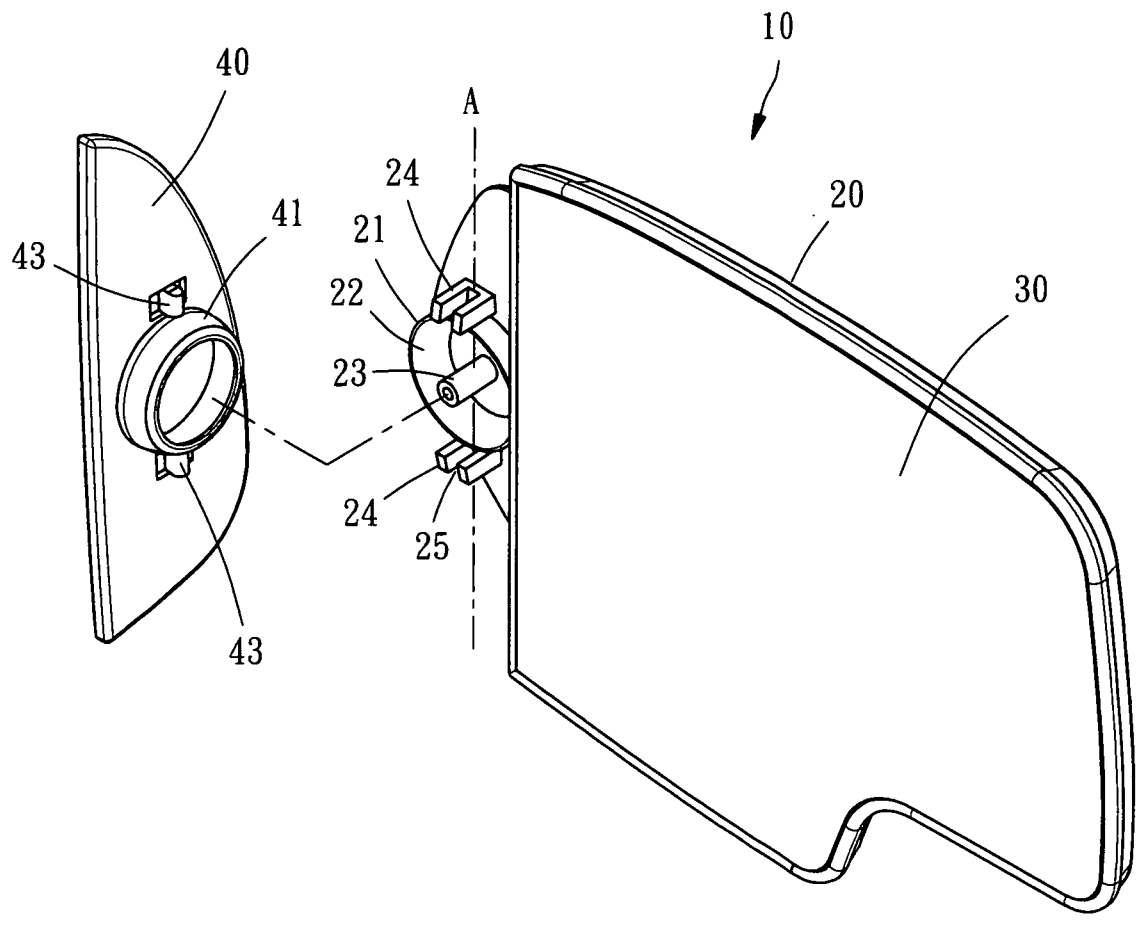
1. 一種後視鏡改良結構，具有一基座以安裝一主鏡片與一副鏡片，其特徵在於：該基座設有一定位部，該副鏡片設有與該定位部具互補形狀的一組裝部，使該副鏡片可轉動地安裝於該定位部。
2. 如請求項1所述之後視鏡改良結構，其中該定位部為一凹槽且其內側設有一內弧面，該組裝部為一凸塊且其外側設有一外弧面，該凸塊能容置於該凹槽，且該外弧面抵接於該內弧面。
3. 如請求項2所述之後視鏡改良結構，其中該凹槽為圓形，該凸塊為圓環狀。
4. 如請求項1至3其中任何一項所述之後視鏡改良結構，其中該基座設有至少一導引件設於該定位部之外側，該副鏡片設有至少一受導引部與該導引件相接。
5. 如請求項4所述之後視鏡改良結構，其中該至少一導引件頂面凹設有一切口，該至少一受導引部則為一凸柱而能插接於該切口。
6. 如請求項5所述之後視鏡改良結構，其中該至少一導引件與該至少一受導引部的數量均為二個，且分布於同一直線上。
7. 如請求項6所述之後視鏡改良結構，其中該凹槽之底面朝向該副鏡片凸起形成一限位柱。
8. 如請求項1所述之後視鏡改良結構，其中該副鏡片為一平面鏡或一凸面鏡。
9. 如請求項8所述之後視鏡改良結構，其中該副鏡片朝向該主鏡片凸伸形成一延伸段。

10. 如請求項9所述之後視鏡改良結構，其中該延伸段位於該副鏡片的下半部且呈尖角狀。

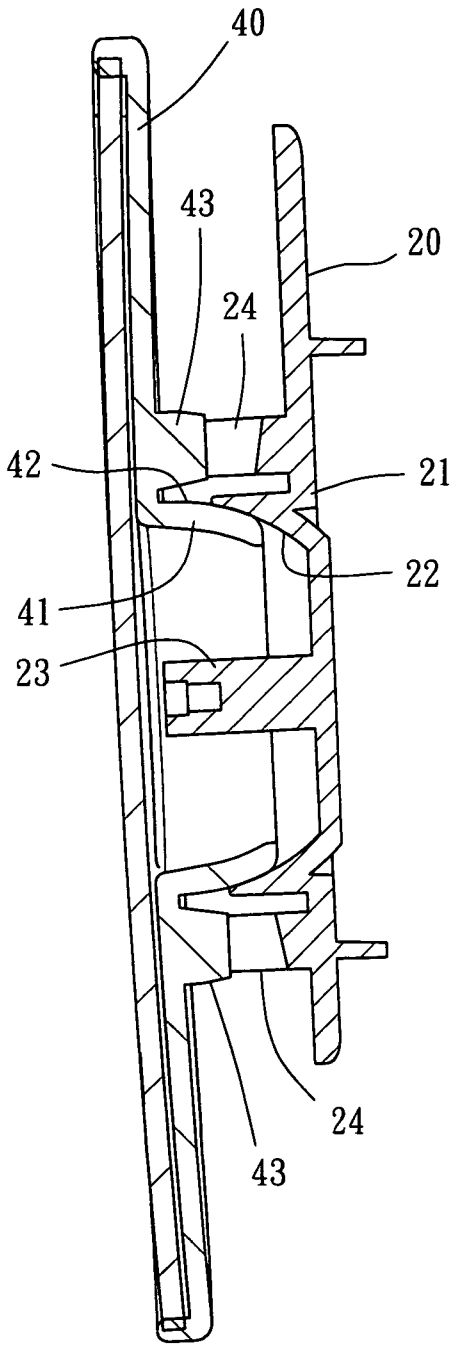
圖式



第1圖



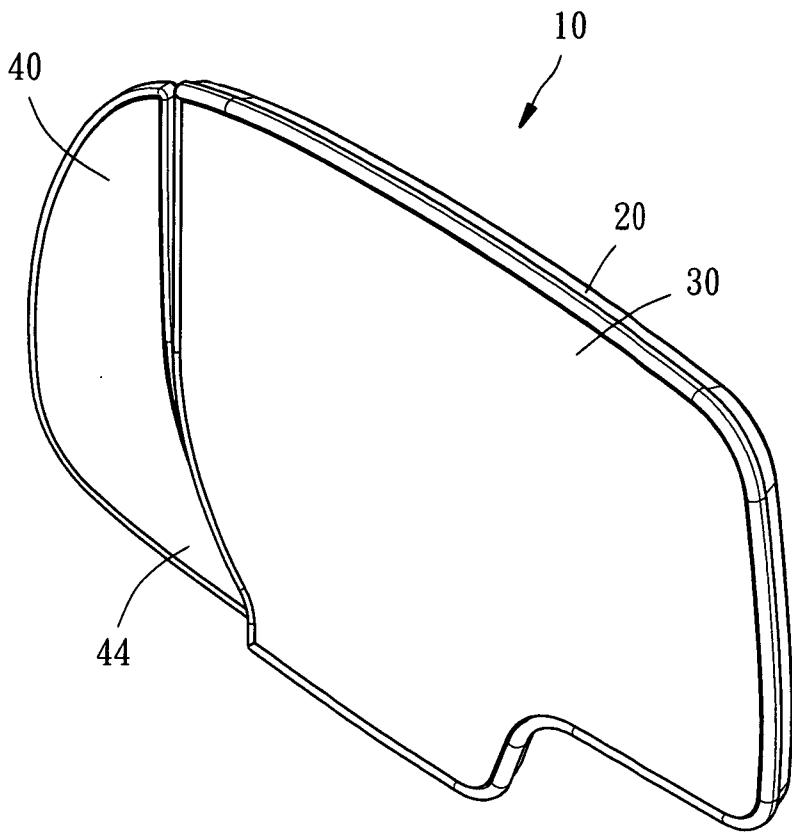
第2圖



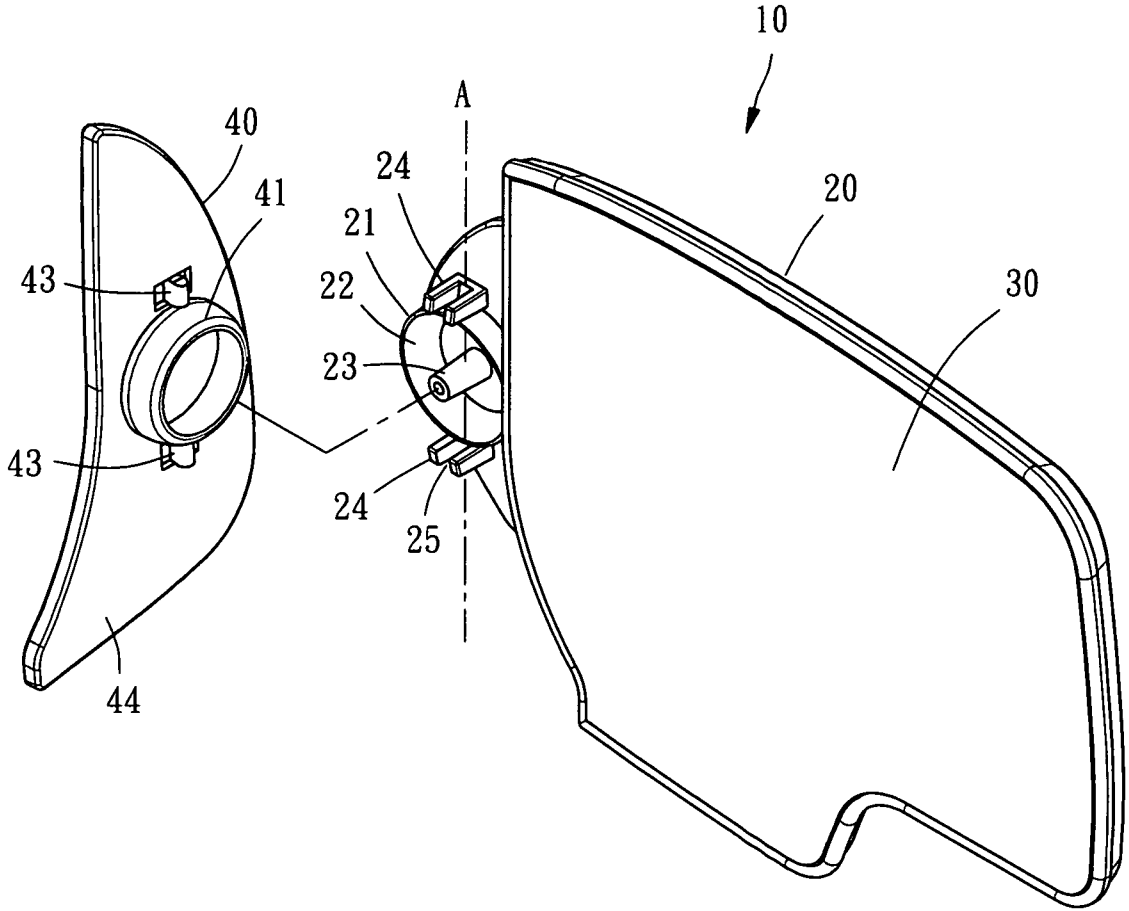
第3圖

103. 2. 13
年/月/日 修正

103 年 02 月 12 日 修正 替換頁



第4圖



第5圖