



SUOMI – FINLAND
(FI)

PATENTTI- JA REKISTERIHALLITUS
PATENT- OCH REGISTERSTYRELSEN

[L] TIIVISTELMÄ - SAMMANDRAG

(11) (21) Patenttihakemus - Patentansökan

20105775

(51) Kv.lk. - Int.kl.

F02M 59/46 (2006.01)

F04B 53/10 (2006.01)

(22) Saapumispäivä - Ankomstdag

07.07.2010

(24) Tekemispäivä - Ingivningsdag

07.07.2010

(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig

10.01.2011

(32) (33) (31) Etuoikeus - Prioritet

09.07.2009 DE 102009032305 P

(71) Hakija - Sökande

1 •MAN Diesel SE, Stadtbachstrasse 1, 86153 Augsburg, SAKSA, (DE)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1 •Hamann, Thomas, Bemburg, SAKSA, (DE)

(74) Asiamies - Ombud

Kolster Oy Ab, Iso Roobertinkatu 21 - 23, 00120 Helsinki

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

Polttomootorikoneen polttoaineensyöttölaitte

Bränsletillförselanordning för förbränningsmotormaskin

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Keksintö kohdistuu polttomootorikoneen polttoaineensyöttölaitteeseen, nimitään yhteispaineruiskutuksella varustettuun polttoaineensyöttölaitteeseen, jossa on matalapainealue, ainakin yhden suurpainepumpun (1) käsittävä pumpplaitte polttoaineen syöttämiseksi matalapainealueelta suurpainalueelle, jolloin suurpainalueella pumpplaitteen ja sylintereiden väliin sovitettuihin injektoreihin on sovitettu ainakin yhden akkuyksikön omaava, pysyvästi suurpaineen alaisena oleva paineakkujärjestelmä ja jolloin pumpplaitteen jokaiseen suurpainepumppuun (1) on sovitettu kulloinkin imuventtiili (3), jonka kautta polttoainetta on imettävissä matalapainealueelta kulloisenkin suurpainepumpun pumpukkammioon (2), ja syöttöventtiili (4), jonka kautta kulloisenkin suurpainepumpun pumpukkamiosta (2) on syötettävissä polttoainetta paineakkujärjestelmään olevassa suunnassa. Keksinnön mukaan jokaisen suurpainepumpun (1) imuventtiilin (3) venttiilin istukkaosa (8) ja/tai syöttöventtiilin (4) venttiilin istukkaosa (10) on muodostettu kulloinkin vaihdettavasta istukkaosasta (11, 12).

Uppfinningen avser en bränsletillförselanordning, nämligen en med gemensamtryckinsprutning försedd bränsletillförselanordning i en förbränningsmotormaskin med ett lågtrycksområde, en pumpanordning omfattande åtminstone en högtryckspump (1) för att mata bränsle från lågtrycksområdet till ett högtrycksområde, varvid i injektorer anordnade mellan pumpanordningen och cylinderna i högtrycksområdet är anordnat ett tryckackumulatorsystem, som uppvisar åtminstone en ackumulatorenheter och som ständigt står under högtryck och varvid i pumpanordningens varje högtryckspump (1) är anordnad vid varje enskilt tillfälle en sugventil (3), via vilken bränsle kan sugas från lågtrycksområdet till respektive högtryckspumps pumpkammare (2), och en matarventil (4), via vilken från respektive högtryckspumps pumpkammare (2) kan matas bränsle i riktning till tryckackumulatorsystemet. Enligt uppfinningen är en ventilsättesdel (8) i varje högtryckspumps (1) sugventil (3) och/eller ventilsättesdel (10) i matarventilen (4) bildad av en sättesdel (11, 12) som kan bytas ut vid varje enskilt tillfälle.

