

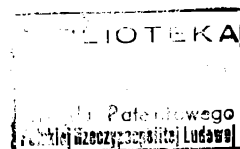
Warszawa, 25 maja 1937 r.

F

URZĄD PATENTOWY



B 62 k 25/04



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 24769.

Kl. 63 h, 2/03.

Richard Klimpel
(Bojanowo, Polska).

Sprężynujące osadzenie przedniego koła roweru.

Zgłoszono 15 grudnia 1934 r.

Udzielono 25 marca 1937 r.

Zagadnienie odpowiedniego resorowania rowerów i motocykli w celu zabezpieczenia cyklisty od nagłych wstrząsów, powodowanych mniej znacznymi przeszkodami, np. zagłębieniami lub kamieniami na szosach i drogach polnych, pozostaje aktualnym pomimo dotychczasowych wysiłków, zdążających do łagodzenia powstających wstrząsów. W powszechnym użyciu są obręcze pneumatyczne na kołach, bezpośrednio resorowanie siodełek, a nawet resorowanie pośrednie przy pomocy sprężyny, osadzonej pionowo między widełkami a poprzeczką poziomą, połączoną z osią, przy czym widełki są również z nią połączone za pomocą przegubu. Sprężyny rowerowe, przejmując tym sposobem całkowicie siły wstrząsające, muszą być bardzo mocne, o

nieznacznym współczynnikiem sprężystości, a w takim razie nie spełniają należycie swojego zadania, albo też są słabe i łatwo pękają. Można wprowadzić zabezpieczyć się przeciwko tego rodzaju wypadkom przez podwójne zawieszenie widełek na sprężynie i na umieszczonej w jej zwojach stałowej linie, ale nie zapobiega to pękaniu sprężyn. Samo bezpośrednie resorowanie siodełka oraz pneumatyczne obręcze spełniają swoje zadanie tylko częściowo.

Celem wynalazku jest usunięcie wspomnianych wad. Niniejszy wynalazek wychodzi z założenia, że w zapobieganiu wstrząsom winny współdziałać możliwie wszystkie narządy roweru, a więc opona pneumatyczna, elastyczne osadzenie siodełka oraz pośrednie resorowanie tegoż

przez sprężyste osadzenie widełek. Sprężyna, umieszczona poziomo, przejmuje tylko jedną ze składowych sił, powodujących wstrząsy, a tym samym nie potrzebuje być bardzo mocna, a pomimo to nie pęka. Rzecz prosta można i tutaj zastosować zabezpieczającą stalową linewkę lub łańcuszek.

Rysunek uwidocznia przykład wykonania wynalazku. Fig. 1 przedstawia boczny widok przedniej części roweru; fig. 2 — sprężynę do tłumienia wstrząsów, widzianą z góry, i jej umocowanie; fig. 3 — przegubowe połączenie widełek z przednią rurą roweru.

Widełki *a* są osadzone obrotowo na trzpieniu *b*, umocowanym w dolnej części rury *c* ramy rowerowej. Widełki *a* posiadają ponad trzpieniem *b* przedłużenie *d*, odchylone w stosunku do rury *c* pod pewnym kątem. Na przedłużonej części *d* widełek jest zawieszony pałak *e*. Wewnątrz tego pałaka jest przymocowana doń jednym końcem sprężyna *f*, której drugi koniec jest zaopatrzony w ucho *g*, obejmujące rurę *c* ramy rowerowej.

Wstrząs wskutek uderzenia koła *h*, osadzonego na osi *i*, o przeszkodę na drodze przenosi się za pośrednictwem widełek *a*,

d, przegubowo osadzonych w ramie roweru, na sprężynę *f*, która go tłumi.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Sprężynujące osadzenie przedniego koła roweru, znamienne tym, że widełki (*a*) przedniego koła (*h*) roweru są osadzone przegubowo w przedniej rurze (*c*) ramy rowerowej i posiadają ponad przegubem (*b*) przedłużenie (*d*), odgięte w stosunku do rury (*c*) ramy o pewien kąt, przy czym pomiędzy tym przedłużeniem (*d*) a rurą (*c*) ramy rowerowej jest włączona sprężyna (*f*), łącząca wstrząsy.

2. Sprężynujące osadzenie przedniego koła roweru według zastrz. 1, znamienne tym, że sprężyna (*f*) jednym końcem jest przymocowana do pałaka (*e*), osadzonego obrotowo na górnych końcach przedłużenia (*d*) widełek, drugim zaś końcem jest przymocowana do przedniej rury (*c*) ramy roweru za pomocą ucha (*g*), obejmującego tę rurę.

Richard Klimpel.
Zastępca: Inż. F. Winnicki,
rzecznik patentowy.

