(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 216002155 U
(45)授权公告日 2022.03.11

(21)申请号 202122759337.9

(22)申请日 2021.11.11

(73)专利权人 青岛润成车辆配件有限公司
地址 266000 山东省青岛市平度市明村镇唐戈庄村

(72)发明人 丛英磊

(74)专利代理机构 北京天奇智新知识产权代理有限公司 11340
代理人 沈强

(51)Int.Cl.
B60K 1/00(2006.01)

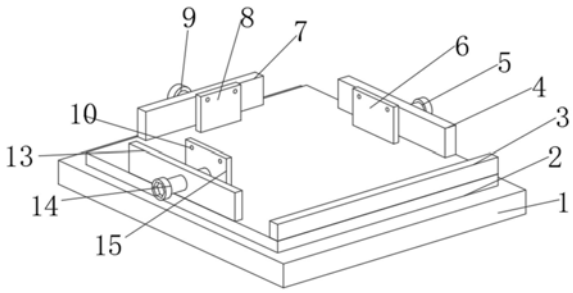
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种便于配件安装的车用安装底座

(57)摘要

本实用新型公开了一种便于配件安装的车用安装底座，包括底座，所述底座上设置有凹槽，所述凹槽内部滑动设置有安装板，所述安装板上端一侧固定设置有挡板，所述安装板上端远离挡板的一侧固定设置有第二支撑板，所述安装板上端靠近挡板的一侧固定设置有第一支撑板。本实用新型提出的一种便于配件安装的车用安装底座，该装置在底座和安装板之间设置有多个减震弹簧，在汽车行驶过程中遇到颠簸时可以有效减少震动对电机的伤害，提高电机寿命，该装置设置有多个紧固螺钉与固定板相连接，在使用时可以安装不同规格的电机，使用范围更加广泛，本设备通过螺纹固定，结构简单，安装较为容易，可以缩短安装时间，提高工作效率。



CN 216002155 U

1.一种便于配件安装的车用安装底座,包括底座(1),其特征在于:所述底座(1)上设置有凹槽(12),所述凹槽(12)内部滑动设置有安装板(2),所述安装板(2)上端一侧固定设置有挡板(3),所述安装板(2)上端远离挡板(3)的一侧固定设置有第二支撑板(7),所述安装板(2)上端靠近挡板(3)的一侧固定设置有第一支撑板(4)。

2.根据权利要求1所述的一种便于配件安装的车用安装底座,其特征在于:所述安装板(2)上端远离第一支撑板(4)的一侧固定设置有第三支撑板(13)。

3.根据权利要求2所述的一种便于配件安装的车用安装底座,其特征在于:所述第三支撑板(13)中部设置有第三紧固螺钉(14),所述第三紧固螺钉(14)的一侧设置有第三固定板(15)。

4.根据权利要求1所述的一种便于配件安装的车用安装底座,其特征在于:所述第一支撑板(4)中部设置有第一紧固螺钉(5)。

5.根据权利要求4所述的一种便于配件安装的车用安装底座,其特征在于:所述第一紧固螺钉(5)的一侧设置有第一固定板(6)。

6.根据权利要求1所述的一种便于配件安装的车用安装底座,其特征在于:所述第二支撑板(7)中部设置有第二紧固螺钉(9),所述第二紧固螺钉(9)的一侧设置有第二固定板(8)。

7.根据权利要求5所述的一种便于配件安装的车用安装底座,其特征在于:所述第一固定板(6)、第二固定板(8)和第三固定板(15)上均设置有两个螺纹孔(10)。

8.根据权利要求1所述的一种便于配件安装的车用安装底座,其特征在于:所述底座(1)和安装板(2)之间固定设置有多个减震弹簧(11)。

一种便于配件安装的车用安装底座

技术领域

[0001] 本实用新型涉及安装底座技术领域，尤其涉及一种便于配件安装的车用安装底座。

背景技术

[0002] 1885年是汽车发明取得决定性突破的一年，当时和戴姆勒在同一工厂的本茨，也在研究汽车，他在1885年几乎与戴姆勒同时制成了汽油发动机，装在汽车上，以每小时12公里的速度行驶，获得成功，这一年，英国的巴特勒也发明了装有汽油发动机的汽车，此外，意大利的贝尔纳也发明了汽车，俄国的普奇洛夫和伏洛波夫两人发明了装有内燃机的汽车，世界上第一个研究电动车的是由匈牙利工程师阿纽什耶德利克ányos Jedlik于1828年在实验室完成的电传装置，第一辆实际制造出来的电动车是由美国人安德森在1832到1839年之间发明的，这辆电动车所用的蓄电池比较简单，是不可再充的，1899年，德国人波尔舍发明了一台轮毂电动机，以替代当时在汽车上普遍使用的链条传动，随后开发了Lohner-Porsche电动车，该车采用铅酸蓄电池作为动力源，由前轮内的轮毂电动机直接驱动，这也是第一部以保时捷命名的汽车，在1900年的巴黎世博会上，轰动一时，随后，波尔舍在Lohner-Porsche的后轮上也装载两个轮毂电动机，由此诞生了世界上第一辆四轮驱动的电动车。但这辆车所采用的蓄电池体积和重量都很大，而且最高时速只有60公里，为了解决这些问题，波尔舍1902年在这辆电动车上又加装了一台内燃机来发电驱动轮毂电机，这也是世界上第一台混合动力汽车，新能源汽车电动机(或驱动电机)现采用的有直流电动机、交流异步电动机、永磁同步电动机及开关磁阻电动机等，其中应用较广、需求量较大的是交流异步电动机和永磁同步电动机。

[0003] 现有装置存在一定的弊端，现有安装底座在安装不同型号的电机时需要更换配件，较为麻烦。

[0004] 现有专利(公开号为:CN110829673A)公开一种电机底座，包括左底座和右底座，所述左底座与右底座连接，所述左底座与右底座的顶端设有凹槽，所述凹槽的底端设有插槽，所述左底座与右底座之间设有滑动槽，所述滑动槽内设有拉杆，所述拉杆与滑动槽插接，所述拉杆顶端设有转轴，所述转轴的底端与拉杆顶端固定连接，所述转轴顶端一侧设置有左安装座，所述左安装座的一端与转轴顶端旋转连接，所述转轴顶端另一侧设置有右安装座，所述右安装座的一端与转轴顶端旋转连接，所述左安装座的另一端与右安装座的另一端活动连接，本发明结构多样，使用方便，可以进一步的提高对电机的固定，能够满足使用者的高要求，本发明具有结构简单、拆卸方便、安全实用等优点，安装效率高，易推广。但是该装置未设置有减震装置，在使用时不能有效减少行驶途中的震动。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的是为了解决现有技术中存在的缺点，而提出的一种便于配件安装的车用安装底座。

[0006] 为了实现上述目的，本实用新型采用了如下技术方案：一种便于配件安装的车用安装底座，包括底座，所述底座上设置有凹槽，所述凹槽内部滑动设置有安装板，所述安装板上端一侧固定设置有挡板，所述安装板上端远离挡板的一侧固定设置有第二支撑板，所述安装板上端靠近挡板的一侧固定设置有第一支撑板。

[0007] 作为上述技术方案的进一步描述：

[0008] 所述安装板上端远离第一支撑板的一侧固定设置有第三支撑板。

[0009] 作为上述技术方案的进一步描述：

[0010] 所述第三支撑板中部设置有第三紧固螺钉，所述第三紧固螺钉的一侧设置有第三固定板。

[0011] 作为上述技术方案的进一步描述：

[0012] 所述第一支撑板中部设置有第一紧固螺钉。

[0013] 作为上述技术方案的进一步描述：

[0014] 所述第一紧固螺钉的一侧设置有第一固定板。

[0015] 作为上述技术方案的进一步描述：

[0016] 所述第二支撑板中部设置有第二紧固螺钉，所述第二紧固螺钉的一侧设置有第二固定板。

[0017] 作为上述技术方案的进一步描述：

[0018] 所述第一固定板、第二固定板和第三固定板上均设置有两个螺纹孔。

[0019] 作为上述技术方案的进一步描述：

[0020] 所述底座和安装板之间固定设置有多个减震弹簧。

[0021] 本实用新型具有如下有益效果：

[0022] 1、本实用新型提出的一种便于配件安装的车用安装底座，该装置在底座和安装板之间设置有多个减震弹簧，在汽车行驶过程中遇到颠簸时可以有效减少震动对电机的伤害，提高电机寿命。

[0023] 2、本实用新型提出的一种便于配件安装的车用安装底座，该装置设置有多个紧固螺钉与固定板相连接，在使用时可以安装不同规格的电机，使用范围更加广泛。

[0024] 3、本实用新型提出的一种便于配件安装的车用安装底座，本设备通过螺纹固定，结构简单，安装较为容易，可以缩短安装时间，提高工作效率。

附图说明

[0025] 图1为本实用新型提出的一种便于配件安装的车用安装底座的轴测图；

[0026] 图2为本实用新型提出的一种便于配件安装的车用安装底座的正视图；

[0027] 图3为本实用新型提出的一种便于配件安装的车用安装底座的侧视图；

[0028] 图4为本实用新型提出的一种便于配件安装的车用安装底座的正剖视图。

[0029] 图例说明：

[0030] 1、底座；2、安装板；3、挡板；4、第一支撑板；5、第一紧固螺钉；6、第一固定板；7、第二支撑板；8、第二固定板；9、第二紧固螺钉；10、螺纹孔；11、减震弹簧；12、凹槽；13、第三支撑板；14、第三紧固螺钉；15、第三固定板。

具体实施方式

[0031] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0032] 在本实用新型的描述中，需要说明的是，术语“中心”、“上”、“下”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系，仅是为了便于描述本实用新型和简化描述，而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作，因此不能理解为对本实用新型的限制；术语“第一”、“第二”、“第三”仅用于描述目的，而不能理解为指示或暗示相对重要性，此外，除非另有明确的规定和限定，术语“安装”、“相连”、“连接”应做广义理解，例如，可以是固定连接，也可以是可拆卸连接，或一体地连接；可以是机械连接，也可以是电连接；可以是直接相连，也可以通过中间媒介间接相连，可以是两个元件内部的连通。对于本领域的普通技术人员而言，可以具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0033] 参照图1-4，本实用新型提供的一种实施例：一种便于配件安装的车用安装底座，包括底座1，底座1上设置有凹槽12，凹槽12内部滑动设置有安装板2，安装板2上端一侧固定设置有挡板3，安装板2上端远离挡板3的一侧固定设置有第二支撑板7，安装板2上端靠近挡板3的一侧固定设置有第一支撑板4。

[0034] 安装板2上端远离第一支撑板4的一侧固定设置有第三支撑板13，第三支撑板13中部设置有第三紧固螺钉14，第三紧固螺钉14的一侧设置有第三固定板15，第一支撑板4中部设置有第一紧固螺钉5，第一紧固螺钉5的一侧设置有第一固定板6，第二支撑板7中部设置有第二紧固螺钉9，第二紧固螺钉9的一侧设置有第二固定板8。

[0035] 第一固定板6、第二固定板8和第三固定板15上均设置有两个螺纹孔10，底座1和安装板2之间固定设置有多个减震弹簧11。

[0036] 工作原理：该装置使用时，首先将电机取出放在安装板2上，通过第一紧固螺钉5、第二紧固螺钉9和第三紧固螺钉14调整第一固定板6、第二固定板8和第三固定板15间的位置将电机固定即可，该装置在底座1和安装板2之间设置有多个减震弹簧11，在汽车行驶过程中遇到颠簸时可以有效减少震动对电机的伤害，提高电机寿命。

[0037] 最后应说明的是：以上所述仅为本实用新型的优选实施例而已，并不用于限制本实用新型，尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明，对于本领域的技术人员来说，其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改，或者对其中部分技术特征进行等同替换，凡在本实用新型的精神和原则之内，所作的任何修改、等同替换、改进等，均应包含在本实用新型的保护范围之内。

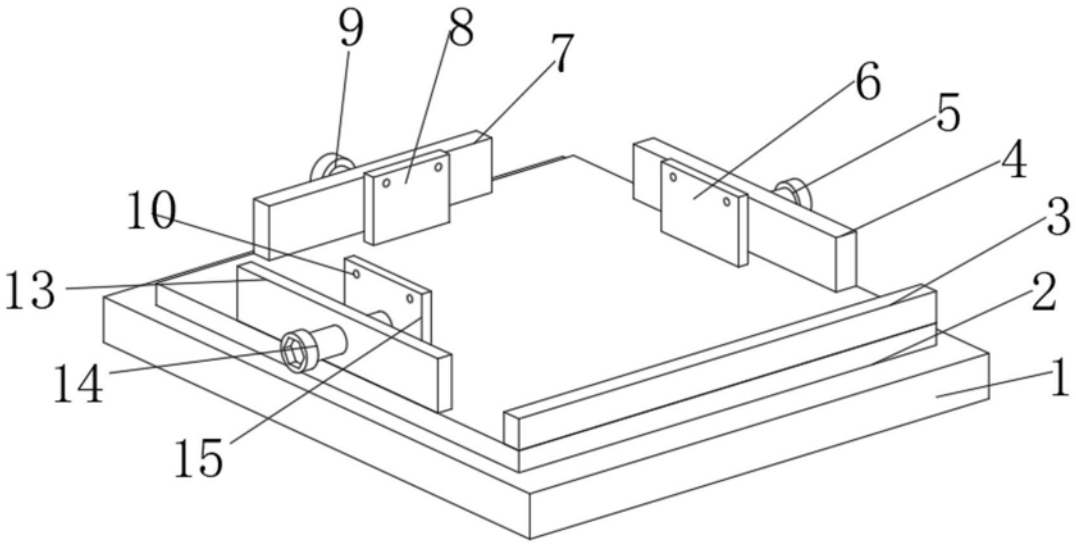


图1

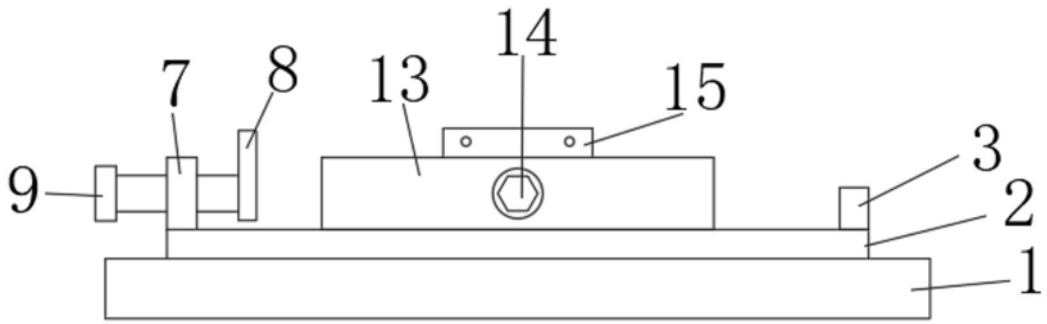


图2

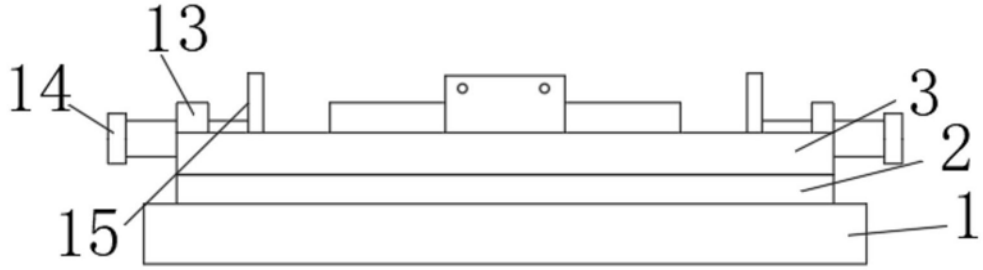


图3

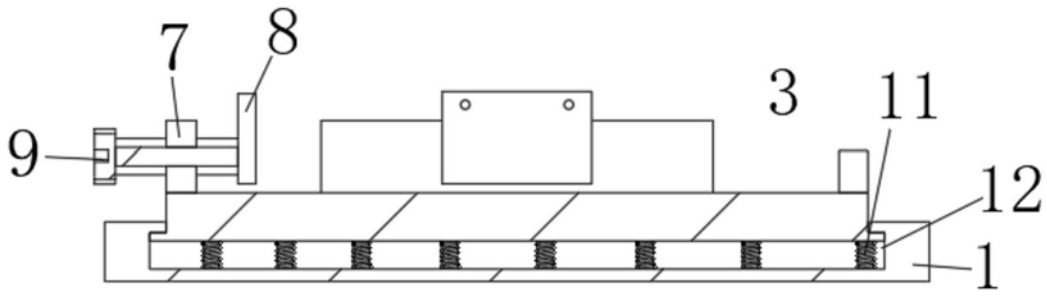


图4