

PŘIHLÁŠKA VYNÁLEZU

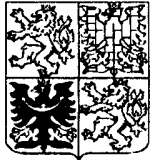
zveřejněná podle § 31 zákona č. 527/1990 Sb.

(21) Číslo dokumentu:

660-97

(19)

ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(22) Přihlášeno: **04. 03. 97**

(32) Datum podání prioritní přihlášky: **04.03.96, 03.06.96**

(31) Číslo prioritní přihlášky: **96/29603991, 96/29609786**

(33) Země priority: **DE, DE**

(40) Datum zveřejnění přihlášky vynálezu: **17. 09. 97**
(Věstník č. 9/97)

(13) Druh dokumentu: **A3**

(51) Int. Cl.⁶:

B 60 N 2/48

(71) Přihlášovatel:

TRW OCCUPANT RESTRAINT SYSTEMS
GMBH, Alfdorf, DE;

(72) Původce:

Heilig Alexander, Wissgoldingen, DE;
Maiwald Helmut, Schechingen, DE;

(74) Zástupce:

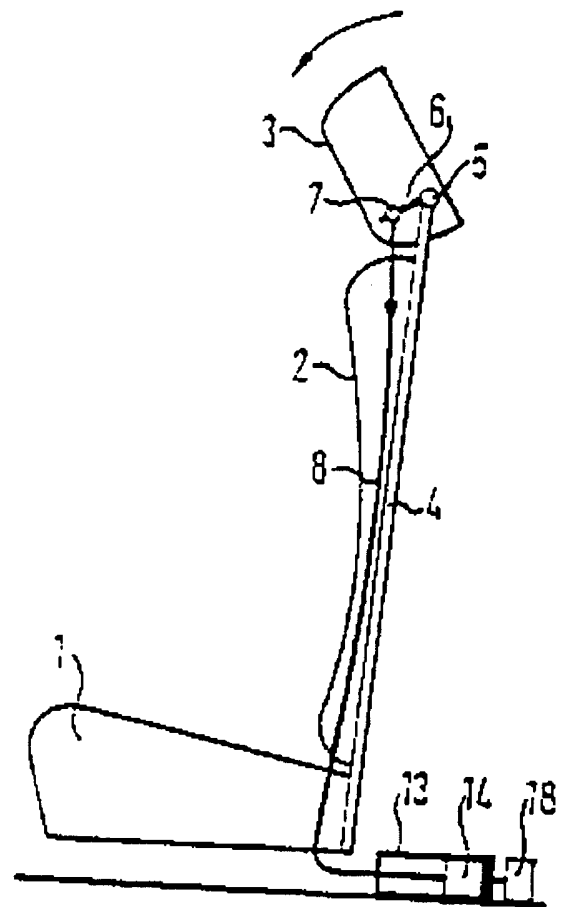
Korejzová Zdeňka JUDr., Břehová 1, Praha
1, 11000;

(54) Název přihlášky vynálezu:

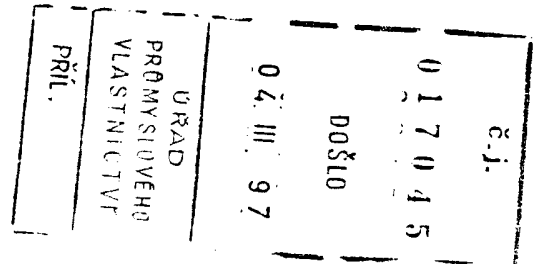
Sedadlo vozidla

(57) Anotace:

Sedadlo vozidla s opěradlem (2) s opěrou (3) hlavy má skrz vnitřek opěradla (2) upravený ohebný tažný element (8), který zachycuje pohyb při zadním nárazu přemísťujícího hmotnostního tělesa (14) a vyvolává posunutí upevnění (7) tažného elementu (8) na straně opěry (3) hlavy. Toto posunutí je přeměňováno v mechanickém přestavovacím mechanismu, spojeném s tažným elementem (8), na pohyb opěry (3) hlavy ke hlavě člena posádky vozidla, čímž se při zadním nárazu redukuje odstup hlavy k opěře (3) hlavy.



CZ 660-97 A3



Sedadlo vozidla

Oblast techniky

Vynález se týká sedadla vozidla s opěradlem s opěrou hlavy.

Dosavadní stav techniky

Úkolem opěry hlavy sedadla vozidla je podepřít zezadu při zadním nárazu hlavu člena posádky vozidla. Protože však normálně je mezi opěrou hlavy a mezi hlavou člena posádky vozidla relativně velký odstup, je při zadním nárazu nejprve hlava člena posádky vozidla vymrštěna relativně vzhledem k sedadlu vozidla směrem dozadu, až narazí na opěru hlavy. To způsobuje nežádoucí pohyb v oblasti krčních obratlů a je často příčinou úrazů.

Podstata vynálezu

Podle vynálezu se vytváří jednoduché sedadlo vozidla, které do značné míry zabránuje tomu, aby hlava byla vymrštěna při zadním nárazu směrem dozadu.

Toho se u sedadla vozidla v úvodu uvedeného druhu dosahuje podle vynálezu tím, že skrz vnitřek opěradla je upraven ohebný tažný element, který zachycuje pohyb při zadním nárazu se přemísťujícího hmotnostního tělesa a vyvolává posunutí upevnění tažného elementu na straně opěry hlavy, které je přeměňováno v mechanickém přestavovacím mechanismu, spojeném s tažným elementem, na pohyb opěry hlavy ke hlavě

člena posádky vozidla. Sedadlo vozidla podle vynálezu se svým integrovaným přestavovacím mechanismem pro opěru hlavy včetně ohebného tažného elementu se vyznačuje jednoduchou a spolehlivou konstrukcí.

Ohebný tažný element je s výhodou pás nebo textilní vložka, která je v sedadle obvykle napnuta mezi dvěma upevněními.

U jednoho možného provedení je opěra hlavy uložena výkyvně a tažný element je připojen tak, že při zadním nárazu vykývne opěru hlavy ke hlavě člena posádky vozidla, přičemž výkyvné uložení může být integrováno v opěře hlavy a tažný element je upevněn na opěře hlavy přímo nebo na na ní připojené páce. Takto vytvořený a prostřednictvím ohebného tažného elementu ovladatelný přestavovací mechanismus je velmi robustní.

Podle k uvedenému alternativnímu provedení má přestavovací mechanismus vedení pro podél vedení přestavitelnou opěru hlavy, přičemž vedení může být vytvořeno například jako do opěradla vestavěné lineární vedení, ve kterém je držena opěra hlavy a které je nasměrováno šikmo vzhůru ve směru hlavy člena posádky vozidla. Tím se vytváří šikmo vzhůru ke hlavě člena posádky vozidla nasměrovaný přestavný pohyb opěry hlavy.

Přemísťující se hmotnostní těleso může obsahovat opěradlo, přičemž tažným elementem zachycovaný pohyb při zadním nárazu je vykývnutí opěradla směrem dozadu relativně vzhledem k vozidlu. Opěradlo přitom musí být na části sedadla upevněno výkyvně tak, aby při normálním jízdním provozu kro-

mě obvyklého vykývnutí při přestavování opěradla členem posádky vozidla bylo vyloučeno nezamýšlené vykývnutí a aby se opěradlo mohlo vykývnout jen při silách působících při zadním nárazu v oblasti opěradla.

Podle dalšího provedení je upraveno relativně vzhledem k sedadlu vozidla pohyblivé, přestavně vedené hmotnostní těleso, na které je připojen tažný element. V průběhu nárazu vozidla se posouvá hmotnostní těleso podél svého vedení relativně vzhledem k vozidlu dozadu. Tento přestavný pohyb je řízen tažným elementem k jeho upevnění na straně opěry hlavy, kde vede k posunutí upevnění.

Další možnost dosáhnout posunutí upevnění na straně opěry hlavy spočívá v tom, že se připustí posunutí sedadla vozidla při zadním nárazu relativně vzhledem k vozidlu směrem dozadu a tento pohyb se zachytí tažným elementem.

Dále je možné provést takové uspořádání, že tažný element je napnut skrz vnitřek opěradla, zatlačením člena posádky vozidla do opěradla při zadním nárazu je prohnut a tak vyvolá posunutí upevnění tažného elementu na straně opěry hlavy. U tohoto provedení tvoří setrvačné hmotnostní těleso sám člen posádky vozidla. Relativní pohyb člena posádky vozidla k opěradlu vozidla při zadním nárazu je zachycován napnutým tažným elementem, který je prohnut členem posádky vozidla.

Přehled obrázků na výkresech

Další znaky a výhody vynálezu vyplývají z následujícího popisu různých příkladů provedení ve spojení s výkreso-

vou částí.

Na obr. 1 je schematicky a v částečném řezu znázorněn bokorys sedadla vozidla podle vynálezu v normálním klidovém stavu. Na obr. 2 je znázorněno sedadlo vozidla podle obr. 1 při zadním nárazu.

Na obr. 3 a obr. 4 jsou znázorněny odpovídající pohledy druhého příkladu provedení sedadla vozidla podle vynálezu.

Na obr. 5 a obr. 6 jsou znázorněny odpovídající pohledy třetího příkladu provedení sedadla vozidla podle vynálezu, u kterého je upraveno v uzavřeném vedení přestavně posuvné hmotnostní těleso.

Na obr. 7 a obr. 8 jsou znázorněny odpovídající pohledy čtvrtého příkladu provedení sedadla vozidla podle vynálezu s opěradlem, které je výkyvné při zadním nárazu.

Na obr. 9 a obr. 10 jsou znázorněny odpovídající pohledy pátého příkladu provedení sedadla vozidla podle vynálezu, u kterého se sedadlo vozidla při zadním nárazu přestavně posune relativně vzhledem k vozidlu směrem dozadu.

Na obr. 11 je schematicky znázorněno vzhledem k výkyvnému uložení podle obr. 1 alternativní uložení opěry hlavy.

Na obr. 12 je znázorněna další možnost uložení pro opěru hlavy.

Příklady provedení vynálezu

Na obr. 1 je znázorněn první příklad provedení sedadla vozidla se sedadlovou částí 1, s opěradlem 2 a s na něm upevněnou opěrou 3 hlavy, která je při normálním provozu zatížena neznázorněným členem posádky vozidla. V opěradle 2 integrovaný, z něj směrem vzhůru vystupující rám 4 má horní konec s výkyvným uložením 5, prostřednictvím kterého je opěra 3 hlavy spojena s rámem 4. Páka 6, která je také připojena na výkyvném uložení 5 a která je spojena s opěrou 3 hlavy, má na jednom konci upevnění 7 pro ohebný tažný element 8 ve tvaru širokého textilního pásu. Tažný element 8 je upraven od jeho upevnění 7 na straně opěry 3 hlavy a je přímočaře napnut za přední polštářovanou úložnou částí opěradla skrz vnitřek opěradla 2 až ke spodnímu konci opěradla 2, kde je upevněn svým koncem 9 na straně podlahy vozidla. Alternativně může být tažný element 8 upevněn také na sedadlové části 1, jak je to znázorněno na obr. 3 a obr. 4.

Při zadním nárazu působí horní část těla člena posádky vozidla jako hmotnostní těleso a vnikne na podkladě své setrvačnosti tak hluboko do opěradla 2, že se tažný element 8 prohne ve směru k zádi vozidla a jeho upevnění 7 na straně opěry 3 hlavy se vykývá směrem dolů, čímž se vyvolá vykývnutí opěry 3 hlavy ve směru šipky ke hlavě posádky vozidla kolem osy výkyvného uložení 5, jak je to znázorněno na obr. 2. Upevnění 7 včetně páky 6 a výkyvného uložení 5 tak vytvářejí jednoduchý mechanický přestavovací mechanismus pro opěru hlavy 3, který převádí tažným elementem 8 zachycený pohyb horní části těla prostřednictvím posunutí upevnění 7 do pohybu opěry 3 hlavy. Odstup hlavy od opěry 3 hlavy se tak aktivně zmenší, až hlava narazí na opěru 3 hlavy,

čímž se zmenší maximálně vytvářený nežádoucí pohyb mezi hlavou a horní částí těla a hodnoty zrychlení pro hlavu.

U druhého příkladu provedení, který je znázorněn na obr. 3 a obr. 4, je opěra 3 hlavy prostřednictvím dvou na ní aretovaných tyčových částí 10 spojen s opěradlem 2. Tyčové části 10 přitom zasahují do vedení 11 ve tvaru lineárních vedení v opěradle 2 a jsou tam posuvně uloženy. Vedení 11 jsou nasměrována šikmo vzhůru ke hlavě člena posádky vozidla. Spodní konec každé tyčové části 10 má upevnění 7 pro dva horní konce velkoplošné textilní vložky, která vytváří tažný element 8. Textilní vložka je upravena od upevnění 7 uvnitř opěradla 2 šikmo vzhůru k vratnému elementu 12 a odtud skrz vnitřek opěradla 2 k sedadlové části 1, na které je upevněna. Velkoplošná textilní vložka je přitom dostatečně napnutá mezi oběma upevněními 7 na straně opěry 3 hlavy a mezi upevněním na sedadlové části 1, takže při zadním nárazu se uskuteční pohyby znázorněné na obr. 4.

Horní část těla člena posádky vozidla je zatlačena hlouběji do opěradla 2, čímž se tažný element 8 prohne směrem dozadu a upevnění 7 jsou vytažena šikmo vzhůru. Tím je prostřednictvím obou tyčových částí 10 opěra 3 hlavy posunuta ve vedení 11 šikmo vzhůru ke hlavě člena posádky vozidla, čímž se odstup opěry 3 hlavy vzhledem ke hlavě, která se pohybuje směrem dozadu s určitým zpožděním proti horní části těla, zmenší.

U třetího příkladu provedení, který je znázorněn na obr. 5 a obr. 6, je hmotnostní těleso 14 uloženo přestavně posuvně ve válci 13, který je upevněn na podlaze vozidla. Na hmotnostním tělese 14 je upevněn tažný element 8, který je

napnut skrz vnitřek opěradla 2. Pro tažný element 8 upravené vratné kladky, které jsou upevněny na rámu 4 sedadla, nejsou znázorněny. Konstrukce tohoto sedadla vozidla v oblasti opěradla 2 a opěry 3 hlavy odpovídá konstrukci sedadla vozidla, která je znázorněna na obr. 1 a 2.

Při zadním nárazu se přemístí hmotnostní těleso 14 ve válci 13 relativně vzhledem k vozidlu směrem dozadu, čímž se na něm upevněný tažný element 8 včetně páky 6 a opěry 3 hlavy vychýlí proti smyslu hodinových ručiček. Působením setrvačné hmotnosti posádky, která je při zadním nárazu zatlačena do opěradla 2, je tažný element 8 prohnut jako u sedadla vozidla podle obr. 1 a obr. 2. To také ještě podporuje vykývnutí opěry 3 hlavy směrem dopředu.

Čtvrtý příklad provedení, který je znázorněn na obr. 7 a obr. 8, se liší od až dosud uvedeného tím, že opěradlo 2 se při zadním nárazu vykývne dozadu relativně vzhledem k vozidlu. Přestavný mechanismus 15 opěradla 2 má neznázorněné otočné uložení a neznázorněnou spojku. Spojka je vytvořena tak, že při zadním nárazu vozidla na podkladě setrvačných hmotností horní části těla člena posádky vozidla a opěradla 2 vznikajících sil je možné vykývnutí opěradla 2 relativně vzhledem k vozidlu směrem dozadu. Ohebný tažný element 8 prochází u tohoto provedení od svého upevnění 7 v napnutém stavu skrz vnitřek opěradla 2 podél unášeče 16, upevněného na opěradle 2, až k přestavnému mechanismu 15 opěradla 2, kde je aretován na pevné části vozidla.

Při zadním nárazu se na podkladě součtu hmotnostních sil horní části těla člena posádky vozidla a opěradla 2 včetně opěry 3 hlavy uvolní v přestavném mechanismu 15 opěrad-

la 2 integrovaná spojka a opěradlo 2 se vykývne relativně vzhledem k vozidlu směrem dozadu. Při tomto výkyvném pohybu přemístí unášeč 16 tažný element 8, a to tak, že se při výkyvném pohybu dále navíjí kolem válcového tělesa v přestavném mechanismu 15 opěradla 2. Upevnění 7 se prostřednictvím tohoto přemístění pohne dolů a opěra 3 hlavy se vykývne proti smyslu hodinových ručiček. Také u tohoto provedení je možné uspořádat opěradlo 2 tak, že horní část těla člena posádky vozidla tažný element 8 prohne a tak podpoří vykývnutí opěry 3 hlavy.

U pátého příkladu provedení, který je znázorněn na obr. 9 a obr. 10, prochází tažný element 8 skrz vnitřek opěradla 2 a sedadlové části 1 až k podlaze vozidla, na které je svým koncem 9 na straně podlahy vozidla upevněn. Unášeč 17, který je upevněn na rámu 4 sedadla, slouží jako vratné ústrojí pro tažný element 8. Sedadlo vozidla je uloženo v lineárním vedení na vozidle tak, že se může jen při zadním nárazu na podkladě setrvačných sil, které jsou vyvolány sedadlem a členem posádky vozidla, samočinně přesuvně posunout směrem dozadu relativně vzhledem k vozidlu. Toho lze dosáhnout například tím, že obvyklý mechanismus pro přestavování sedadla vozidla v podélném směru vozidla je opatřen spojkou nebo střižným kolíkem, které slouží k tomu, aby připustily posunutí sedadla vozidla teprve při značně vysokých silách.

Při zadním nárazu se posouvá sedadlo vozidla relativně vzhledem k vozidlu směrem dozadu, takže unášeč 17 klouže podél tažného elementu 8 a nasměruje jej v delší dráze zhruba rovnoběžně k podlaze vozidla, čímž je upevnění 7 zataženo směrem dolů a opěra 3 hlavy je vykývnuta proti smyslu hodinových ručiček a směrem dopředu.

Další možnosti přestavného uložení opěry 3 hlavy jsou znázorněny na obr. 11 a obr. 12. U uložení opěry 3 hlavy, které je znázorněno na obr. 11, je výkyvné uložení 5 uspořádáno v oblasti horního konce opěry 3 hlavy a v podélném směru vozidla před upevněním 7. Ve výchozí poloze prochází páka 6 ve vodorovném směru od výkyvného uložení 5 k upevnění 7. Když je tažný element 8 přemístěn směrem dolů, vykývne se opěra 3 hlavy kolem výkyvného uložení 5, čímž se spodní konec opěry 3 hlavy přemístí značně směrem dopředu a zaujme koncovou polohu, která je znázorněna čerchovanými čarami. Vztahové znaky těch částí, které jsou v koncové poloze, jsou opatřeny vždy jednou čárkou.

Opěra 3 hlavy, která je znázorněna na obr. 12, je s rámem 4 spojena horní jednoramennou pákou 26 a spodní dvou-ramennou pákou 6. Páka 26 a páka 6 má odpovídající výkyvné uložení 25 a výkyvné uložení 5 na rámu 4 a je výkyvně upevněna na opěře 3 hlavy v přídržce 27, případně v přídržce 28. Volný konec v podélném směru vozidla zadního pákového ramene páky 6 má upevnění 7 pro tažný element 8.

Při působení tažného elementu 8 je opěra 3 hlavy vykývnuta v podélném směru vozidla, jak je to znázorněno šipkami, a to směrem dopředu a vzhůru, protože páka 6 je vykývnuta ve smyslu hodinových ručiček. Jednoramenná páka 26, která slouží pro stabilní uložení opěry 3 hlavy se pasivně spoluvykývne. Vztahové znaky těch částí, které jsou v koncové poloze, jsou opatřeny čárkou.

Hlava je prostřednictvím samočinného přestavení opěry 3 hlavy včas zachycena a držena ve správné poloze, čímž se zřetelně zmenší zatížení krčních obratlů a hlavy ve srovná-

ní se sedadlem vozidla, které nemá přestavnou opěru 3 hlavy.

V oblasti výkyvného uložení 5 a v oblasti vedení 11 je dále upraveno neznázorněné aretační ústrojí, které udržuje opěru 3 hlavy v přestavené poloze. Tím se má dosáhnout toho, že hlava člena posádky vozidla při zadním nárazu narazí na polohově pevnou opěru 3 hlavy. Aretační ústrojí může mít svěrný mechanismus a/nebo zaskakovací mechanismus. Tak například takové aretační ústrojí může vytvářet vychýlitelná páka ve spojení s ozubeným kotoučem, který je otočně uložen na výkyvném uložení 5 a který je upevněn na opěře 3 hlavy. Hmotnostní páka může při přestavení opěry 3 hlavy zabrat do vybrání v ozubeném kotouči a blokovat tak opěru 3 hlavy v její nejpřednější poloze. Další možnost vytvoření aretačního ústrojí spočívá v tom, že přestavný mechanismus je zatlačen při vykývnutí opěry 3 hlavy proti klínu, nebo opačně, a přestavný mechanismus je tak sevřen.

Tažný element 8 může být také spojen s převodem, který je například integrován v opěře 3 hlavy. Úkolem tohoto převodu je měnit poměr přestavné dráhy opěry 3 hlavy ke dráze, o kterou je posunuto upevnění 7.

Pro tlumení pohybu opěry 3 hlavy může být upraven tlumicí element, jako je tomu například podle obr. 5 a obr. 6, kde je upraven tlumicí element 18 zasahující do válce 13, nebo tlumicí element 19, jak je to znázorněno na obr. 9 a obr. 10, který je upraven mezi pákou 6 a mezi rámem 4. Prostřednictvím převodu a tlumicích elementů 18, 19 lze měnit přestavnou dráhu a její časový průběh.


JUDr. ZDEŇKA KOREJZOVÁ
ADVOKÁTKA

017045	04. III. 97	DOŠLO	č.j.
URAD PRŮMYŠLOVÉHO VLASTNICTVÍ			
PŘÍL.			

P A T E N T O V É N Á R O K Y

1. Sedadlo vozidla s opěradlem s opěrou hlavy, v y z n a -
č u j í c í s e t í m , že skrz vnitřek opěradla (2)
je upraven ohebný tažný element (8), který zachycuje pohyb
při zadním nárazu se přemísťujícího hmotnostního tělesa (14)
a vyvolává posunutí upevnění (7) tažného elementu (8) na
straně opěry (3) hlavy, které je přeměňováno v mechanickém
přestavovacím mechanismu, spojeném s tažným elementem (8),
na pohyb opěry (3) hlavy ke hlavě člena posádky vozidla.
2. Sedadlo vozidla podle nároku 1, v y z n a č u j í c í
s e t í m , že ohebný tažný element (8) je pás nebo
textilní vložka.
3. Sedadlo vozidla podle jednoho z předcházejících nároků,
v y z n a č u j í c í s e t í m , že opěra (3) hlavy
je uložena výkyvně a tažný element (8) je připojen tak, že
při zadním nárazu vykývne opěru (3) hlavy ke hlavě člena po-
sádky vozidla.
4. Sedadlo vozidla podle nároku 3, v y z n a č u j í c í
s e t í m , že výkyvné uložení (5) je integrováno v opě-
ře (3) hlavy.
5. Sedadlo vozidla podle nároku 3 nebo 4, v y z n a č u -
j í c í s e t í m , že tažný element (8) je upevněn
na opěře (3) hlavy přímo nebo na na ní připojené páce (6).
6. Sedadlo vozidla podle nároku 1 nebo 2, v y z n a č u -
j í c í s e t í m , že přestavovací mechanismus má ve-
dení (11) pro podél vedení (11) přestavitelnou opěru (3) hla-
vy.

7. Sedadlo vozidla podle nároku 6, v y z n a č u j í c í s e t í m , že opěra (3) hlavy je držena v lineárním vedení, které je upraveno v opěradle (2) a které je nasměrováno šikmo vzhůru ve směru k hlavě člena posádky vozidla.
8. Sedadlo vozidla podle jednoho z předcházejících nároků, v y z n a č u j í c í s e t í m , že tažným elementem (8) zachycovaný pohyb při zadním nárazu je vykývnutí opěradla (2) směrem dozadu relativně vzhledem k vozidlu.
9. Sedadlo vozidla podle nároku 8, v y z n a č u j í c í s e t í m , že tažný element (8) je svým koncem (9) na straně podlahy vozidla upevněn na pevné části vozidla a unášec (16) na opěradle (2) při vykývnutí tažný element (8) uchopí a přemístí.
10. Sedadlo vozidla podle jednoho z nároků 1 až 7, v y z n a č u j í c í s e t í m , že je upraveno relativně vzhledem k sedadlu vozidla pohyblivé, přestavně vedené hmotnostní těleso (14), na které je připojen tažný element (8).
11. Sedadlo vozidla podle jednoho z nároků 1 až 7, v y z n a č u j í c í s e t í m , že tažným elementem (8) zachycovaný pohyb je přestavný posun sedadla vozidla relativně vzhledem k vozidlu.
12. Sedadlo vozidla podle nároku 11, v y z n a č u j í c í s e t í m , že tažný element (8) je svým koncem (9) na straně podlahy vozidla upevněn na pevné části vozidla a unášec (17) na sedadlové části (1) při posunutí tažný element (8) uchopí a přemístí.
13. Sedadlo vozidla podle jednoho z předcházejících nároků,

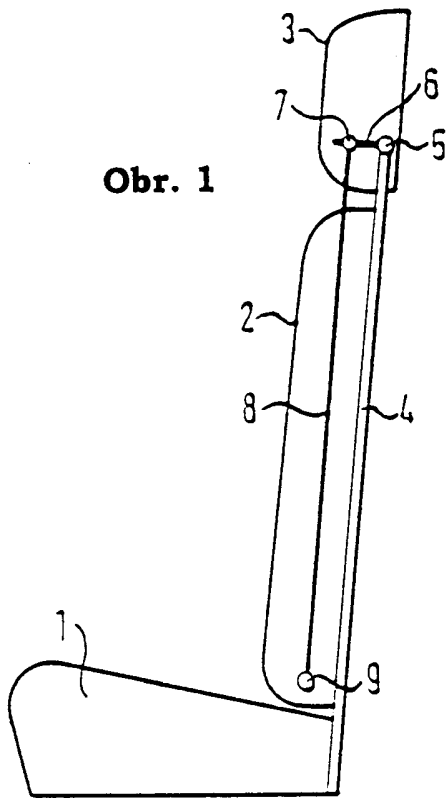
- v y z n a č u j í c í s e t í m , že tažný element (8) je napnut skrz vnitřek opěradla (2), zatlačením člena posádky vozidla do opěradla (2) při zadním nárazu je prohnut a tak vyvolá nebo podpoří posunutí upevnění (7) tažného elementu (8) na straně opěry (3) hlavy.
14. Sedadlo vozidla podle jednoho z předcházejících nároků, v y z n a č u j í c í s e t í m , že je upraveno aretační ústrojí, které drží opěru (3) hlavy v přestavené poloze.
15. Sedadlo vozidla podle nároku 14, v y z n a č u j í c í s e t í m , že aretační ústrojí má svěrný mechanismus a/nebo zaskakovací mechanismus.
16. Sedadlo vozidla podle jednoho z předcházejících nároků, v y z n a č u j í c í s e t í m , že je upraven na tažný element (8) připojený převod pro změnu poměru přestavovací dráhy opěry (3) hlavy ke dráze, o kterou je přesunuto upevnění (7).
17. Sedadlo vozidla podle jednoho z předcházejících nároků, v y z n a č u j í c í s e t í m , že je upraven tlumicí element (18, 19), který tlumí pohyb opěry (3) hlavy.


JUDr. ZDENKA KOREJZOVÁ
ADVOKÁTKA

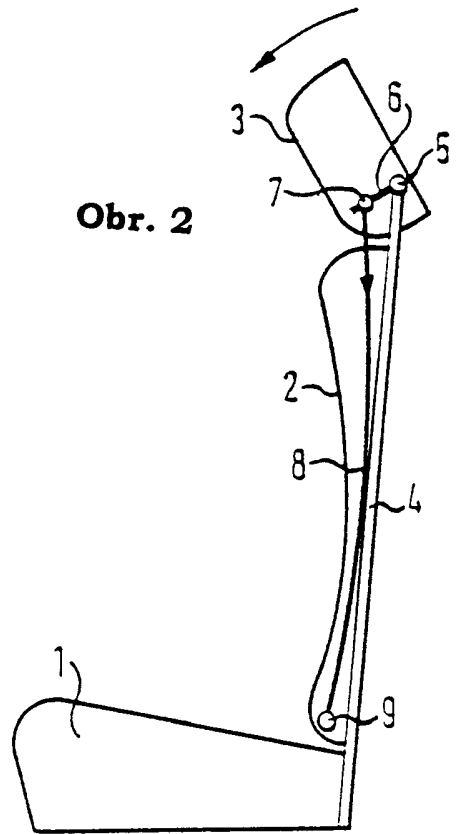
x)

Pr 660-97

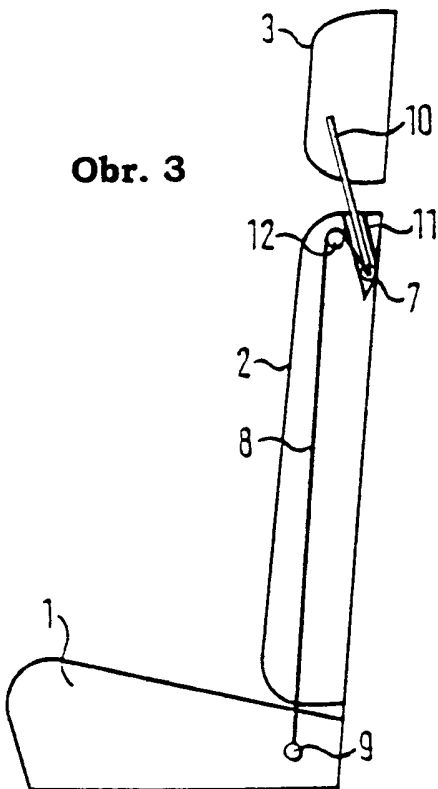
1/4



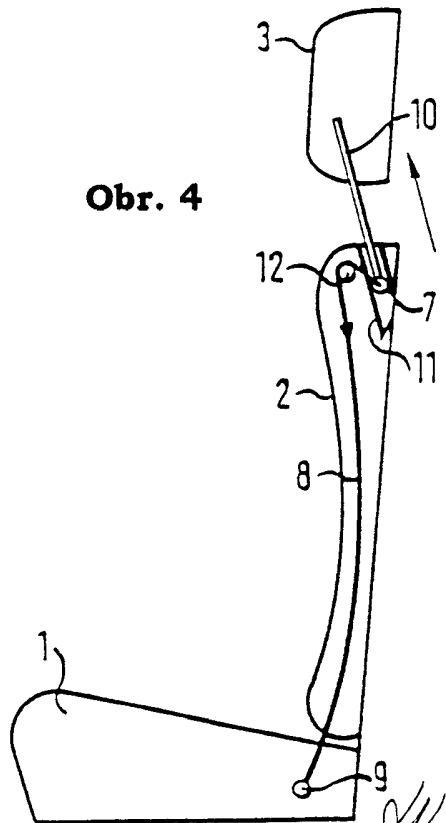
Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3

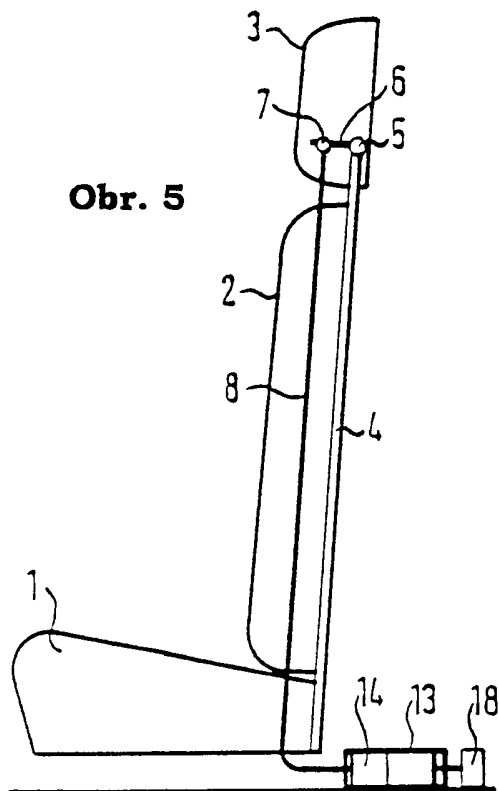


Obr. 4

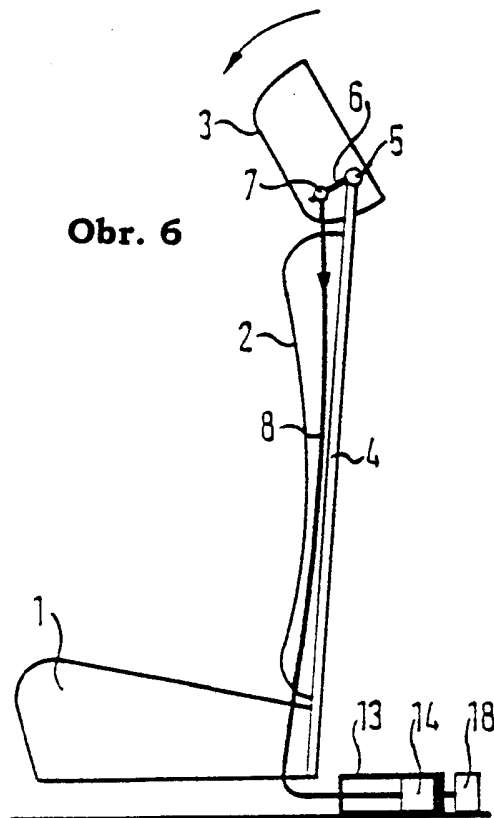
Pril.
 PRŮMYŠLOVÉHO
 VLASTNICTVÍ
 ÚRAD
 0 2 . III . 9 7
 DOŠLO
 0 1 7 0 4 5
 č. j.

Zdenka Korejzová
 JUDr. ZDENKA KOREJZOVÁ
 ADVOKÁTKA

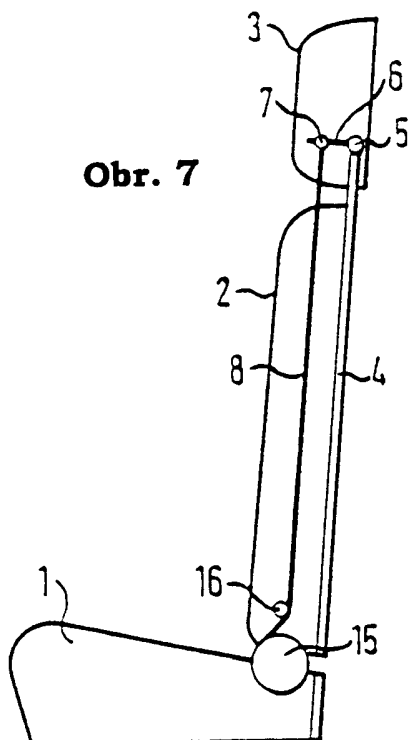
x)



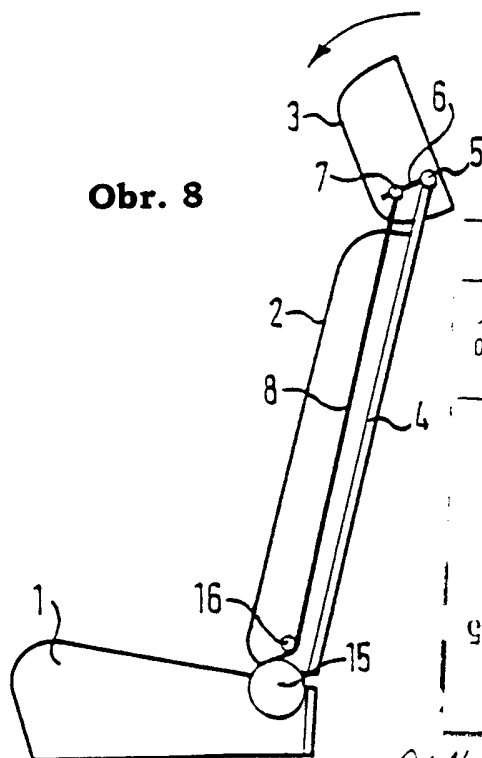
Obr. 5



Obr. 6



Obr. 7



Obr. 8

Pril.
PRŮMYŠLOVÉHO
VLASTNICTVÍ
ÚRAD
0 2. III. 97
DOŠLO
0 1 7 0 4 5
z. j.

Skouřilová
 JUDr. ZDEŇKA KOREJZOVÁ
 ADVOKÁTKA

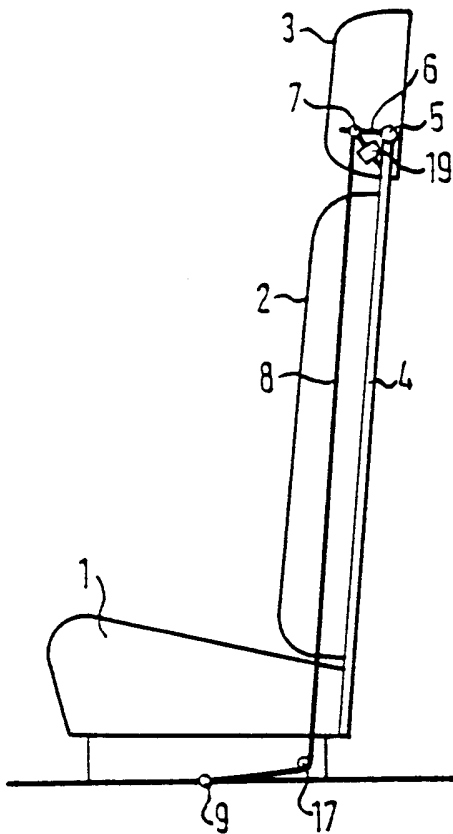
x)

AV 660 - 97

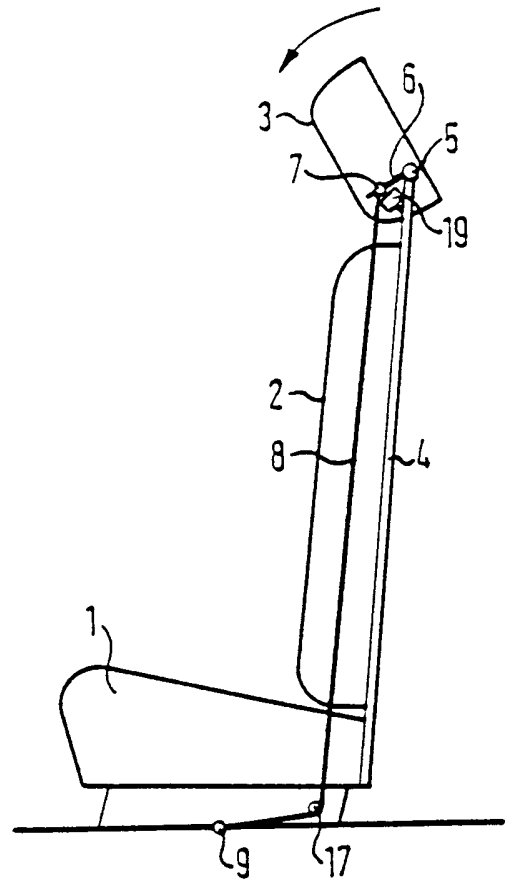
3/4

PRIL.
 PRŮMYSLOVÉHO
 ÚRADU
 DOŠLO
 02. III. 97
 017045
 č.j.

Obr. 9



Obr. 10

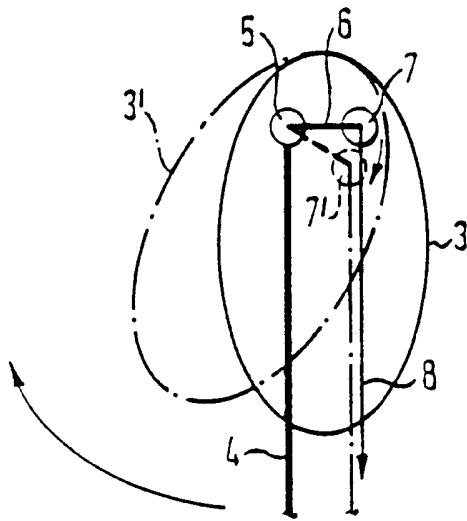


Škrijňová
 JUDr. ZDENKA KOREJZOVÁ
 ADVOKÁTKA

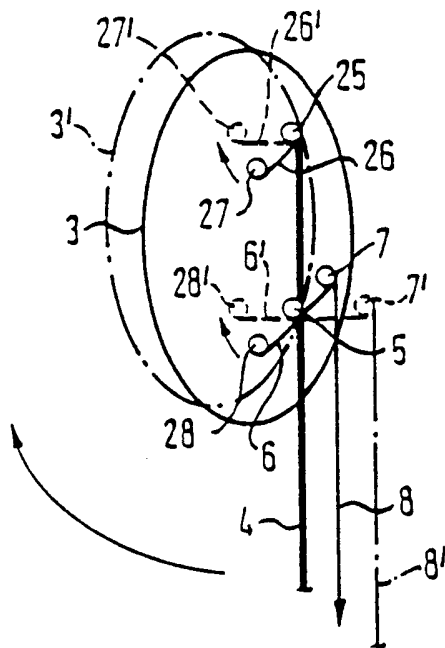
416

PV 660 - 97

Obr. 11



Obr. 12



PRIL.
PRŮMYSLOVÉHO
ÚRAD
02. III. 97
DOŠLO
0171145
2. J.

Zdenka Korejzová
JUDr. ZDENKA KOREJZOVÁ
ADVOKÁTKA