(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210027693 U
(45)授权公告日 2020.02.07

(21)申请号 201920775483.0

(22)申请日 2019.05.28

(73)专利权人 天津盛仕达科技有限公司
地址 301712 天津市武清区京滨工业园京滨睿城9号楼501室-39(集中办公区)

(72)发明人 倪少林

(74)专利代理机构 北京劲创知识产权代理事务所(普通合伙) 11589
代理人 王志敏

(51)Int.Cl.
B62J 1/16(2006.01)
B62J 1/28(2006.01)

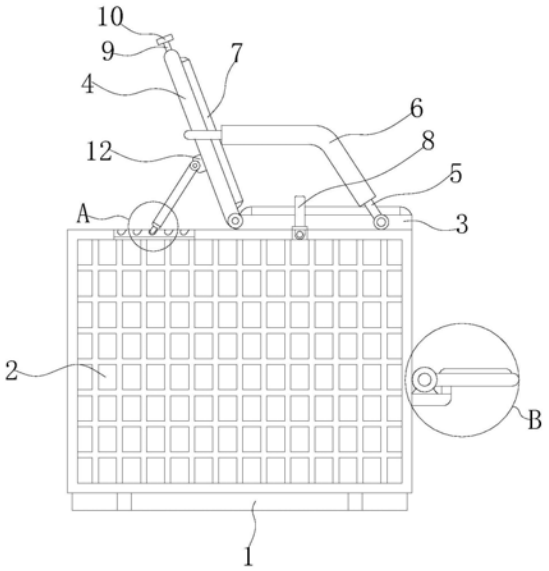
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种组合式三轮车后座框架

(57)摘要

本实用新型涉及三轮车技术领域，且公开了一种组合式三轮车后座框架，包括底板、框体、水平板、转动板和扶手，所述框体的底部与底板的顶部固定连接，所述水平板的底部与框体顶部的右侧固定连接，所述转动板的底部通过转轴与水平板的左侧活动连接。该组合式三轮车后座框架，通过设置了水平板、转动板、扶手和橡胶垫，通过这些部件之间的组合，形成了一个儿童座椅，通过设置了调节机构，使得转动板的角度可以得到调节，使得装置在使用时，儿童可以坐在水平板的顶部，然后通过转动板的作用在儿童的背部形成一个靠板，通过转动板可以对儿童的背部进行支撑，使得该装置在使用时，能够便于儿童进行乘坐。



CN 210027693 U

1.一种组合式三轮车后座框架,包括底板(1)、框体(2)、水平板(3)、转动板(4)和扶手(5),其特征在于:所述框体(2)的底部与底板(1)的顶部固定连接,所述水平板(3)的底部与框体(2)顶部的右侧固定连接,所述转动板(4)的底部通过转轴与水平板(3)的左侧活动连接,所述扶手(5)的一侧通过转轴与水平板(3)的正面活动连接,所述扶手(5)远离水平板(3)的一侧与转动板(4)的左侧活动连接,所述水平板(3)的顶部和转动板(4)的右侧均设置有橡胶垫(7),所述转动板(4)的顶部包括有连接杆(9)和把手(10),所述连接杆(9)的底端与转动板(4)的顶部固定连接,所述把手(10)的底部与连接杆(9)的顶端固定连接,所述框体(2)顶部的左侧包括有调节机构(11)。

2.根据权利要求1所述的一种组合式三轮车后座框架,其特征在于:所述扶手(5)的表面包括有橡胶套(6),所述橡胶套(6)的内部与扶手(5)的外表面套接。

3.根据权利要求1所述的一种组合式三轮车后座框架,其特征在于:所述框体(2)的顶部包括有安全带(8),所述安全带(8)与框体(2)顶部的右侧活动连接。

4.根据权利要求1所述的一种组合式三轮车后座框架,其特征在于:所述调节机构(11)包括有转动杆(1101)、固定板(1102)、限位块(1103)和限位槽(1104),所述转动杆(1101)的一端通过安装块(12)与转动板(4)的左侧活动连接,所述固定板(1102)的底部与框体(2)顶部的左侧固定连接,所述限位块(1103)的顶部与转动杆(1101)远离安装块(12)的一端固定连接,所述限位槽(1104)位于固定板(1102)的顶部,所述限位块(1103)的底部与限位槽(1104)的内部插接。

5.根据权利要求1所述的一种组合式三轮车后座框架,其特征在于:所述框体(2)的右侧包括有固定块(13)和支撑块(16),所述固定块(13)的左侧与框体(2)的右侧固定连接,所述支撑块(16)的底部与固定块(13)顶部的右侧固定连接。

6.根据权利要求5所述的一种组合式三轮车后座框架,其特征在于:所述固定块(13)的顶部包括有转动轴(14)、脚板(15)和脚垫(17),所述转动轴(14)的底部与固定块(13)的顶部固定连接,所述脚板(15)的左侧与转动轴(14)的内部活动连接,所述脚垫(17)的底部与脚板(15)的顶部固定连接。

一种组合式三轮车后座框架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及三轮车技术领域，具体为一种组合式三轮车后座框架。

背景技术

[0002] 自行三轮车作为一种常见的交通工具，在人们日常生活中应用较为广泛，在自行三轮车的后座设置有框架，现有自行三轮车的后座车架大多为一个简单的框架构成，没有设置儿童座椅，只能简单地用来放置一些货物，当有儿童跟随时不方便乘坐，如果让孩子坐在后座的框架内，由于没有一定的安全措施，当路面不平导致车身颠簸时，可能会造成孩子的摔倒，为此我们提出了一种组合式三轮车后座框架。

实用新型内容

[0003] 针对现有技术的不足，本实用新型提供了一种组合式三轮车后座框架，具备便于对儿童进行乘坐的优点，解决了现有自行三轮车的后座车架没有设置儿童座椅，只能简单地用来放置一些货物，当有儿童跟随时不方便乘坐的问题。

[0004] 本实用新型提供如下技术方案：一种组合式三轮车后座框架，包括底板、框体、水平板、转动板和扶手，所述框体的底部与底板的顶部固定连接，所述水平板的底部与框体顶部的右侧固定连接，所述转动板的底部通过转轴与水平板的左侧活动连接，所述扶手的一侧通过转轴与水平板的正面活动连接，所述扶手远离水平板的一侧与转动板的左侧活动连接，所述水平板的顶部和转动板的右侧均设置有橡胶垫，所述转动板的顶部包括有连接杆和把手，所述连接杆的底端与转动板的顶部固定连接，所述把手的底部与连接杆的顶端固定连接，所述框体顶部的左侧包括有调节机构。

[0005] 优选的，所述扶手的表面包括有橡胶套，所述橡胶套的内部与扶手的外表面套接。

[0006] 优选的，所述框体的顶部包括有安全带，所述安全带与框体顶部的右侧活动连接。

[0007] 优选的，所述调节机构包括有转动杆、固定板、限位块和限位槽，所述转动杆的一端通过安装块与转动板的左侧活动连接，所述固定板的底部与框体顶部的左侧固定连接，所述限位块的顶部与转动杆远离安装块的一端固定连接，所述限位槽位于固定板的顶部，所述限位块的底部与限位槽的内部插接。

[0008] 优选的，所述框体的右侧包括有固定块和支撑块，所述固定块的左侧与框体的右侧固定连接，所述支撑块的底部与固定块顶部的右侧固定连接。

[0009] 优选的，所述固定块的顶部包括有转动轴、脚板和脚垫，所述转动轴的底部与固定块的顶部固定连接，所述脚板的左侧与转动轴的内部活动连接，所述脚垫的底部与脚板的顶部固定连接。

[0010] 与现有技术对比，本实用新型具备以下有益效果：

[0011] 1、该组合式三轮车后座框架，通过设置了水平板、转动板、扶手和橡胶垫，通过这些部件之间的组合，形成了一个儿童座椅，通过设置了调节机构，使得转动板的角度可以得到调节，使得装置在使用时，儿童可以坐在水平板的顶部，然后通过转动板的作用在儿童的

背部形成一个靠板，通过转动板可以对儿童的背部进行支撑，使得该装置在使用时，能够便于儿童进行乘坐。

[0012] 2、该组合式三轮车后座框架，通过设置了转动板，转动板可以通过转轴进行转动，当框体的顶部没有乘坐儿童时，可以旋转转动板，使得转动板盖在框体顶部的左侧，使得转动板在框体的顶部可以形成一个盖子，然后通过设置有安全带，可以对乘坐在水平板顶部的儿童进行固定，有效地保证了儿童在乘车时的安全，防止儿童在乘车时出现摔倒的情况。

附图说明

[0013] 图1为本实用新型结构示意图；

[0014] 图2为本实用新型图1中A的结构放大图；

[0015] 图3为本实用新型图1中B的结构放大图。

[0016] 图中：1、底板；2、框体；3、水平板；4、转动板；5、扶手；6、橡胶套；7、橡胶垫；8、安全带；9、连接杆；10、把手；11、调节机构；1101、转动杆；1102、固定板；1103、限位块；1104、限位槽；12、安装块；13、固定块；14、转动轴；15、脚板；16、支撑块；17、脚垫。

具体实施方式

[0017] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0018] 请参阅图1-3，一种组合式三轮车后座框架，包括底板1、框体2、水平板3、转动板4和扶手5，该装置在使用时，通过螺栓固定安装在三轮车的后座位置处，使用螺丝固定可拆卸和加固，更加便利实用，较以前的连接片的组装更加结实，不会散架，体现了该产品的实用性和便利，所述框体2的底部与底板1的顶部固定连接，所述水平板3的底部与框体2顶部的右侧固定连接，所述转动板4的底部通过转轴与水平板3的左侧活动连接，转动板4可以通过转轴进行转动，当框体2的顶部没有乘坐儿童时，可以旋转转动板4，使得转动板4盖在框体2顶部的左侧，使得转动板4在框体2的顶部可以形成一个盖子，所述扶手5的一侧通过转轴与水平板3的正面活动连接，所述扶手5远离水平板3的一侧与转动板4的左侧活动连接，所述扶手5的表面包括有橡胶套6，所述橡胶套6的内部与扶手5的外表面套接，所述水平板3的顶部和转动板4的右侧均设置有橡胶垫7，所述框体2的顶部包括有安全带8，所述安全带8与框体2顶部的右侧活动连接，通过安全带8的作用，增加了装置在使用时的安全性，通过安全带8更能保护乘车儿童的安全，所述转动板4的顶部包括有连接杆9和把手10，所述连接杆9的底端与转动板4的顶部固定连接，所述把手10的底部与连接杆9的顶端固定连接，所述框体2顶部的左侧包括有调节机构11，所述调节机构11包括有转动杆1101、固定板1102、限位块1103和限位槽1104，所述转动杆1101的一端通过安装块12与转动板4的左侧活动连接，所述固定板1102的底部与框体2顶部的左侧固定连接，所述限位块1103的顶部与转动杆1101远离安装块12的一端固定连接，所述限位槽1104位于固定板1102的顶部，所述限位块1103的底部与限位槽1104的内部插接，所述框体2的右侧包括有固定块13和支撑块16，所述固定块13的左侧与框体2的右侧固定连接，所述支撑块16的底部与固定块13顶部的右侧固定连

接，所述固定块13的顶部包括有转动轴14、脚板15和脚垫17，所述转动轴14的底部与固定块13的顶部固定连接，所述脚板15的左侧与转动轴14的内部活动连接，所述脚垫17的底部与脚板15的顶部固定连接，该装置在原有装东西的基础上增加了座椅，更加的多用，更加便利，突出了产品的创新性和人性化。

[0019] 工作原理，使用时，将转动板4旋转到合适的角度，然后将限位块1103插接到对应的限位槽1104的内部，使得转动板4的位置得到固定，然后儿童坐在水平板3顶部的橡胶垫7上，坐稳之后系上安全带8，通过安全带8对儿童的位置进行固定，防止三轮车在行驶的过程中，由于路面不平而发生颠簸，进而有效防止了儿童从装置的顶部摔倒。

[0020] 需要说明的是，在本文中，诸如第一和第二等之类的关系术语仅仅用来将一个实体或者操作与另一个实体或操作区分开来，而不一定要求或者暗示这些实体或操作之间存在任何这种实际的关系或者顺序。而且，术语“包括”、“包含”或者其任何其他变体意在涵盖非排他性的包含，从而使得包括一系列要素的过程、方法、物品或者设备不仅包括那些要素，而且还包括没有明确列出的其他要素，或者是还包括为这种过程、方法、物品或者设备所固有的要素。

[0021] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例，对于本领域的普通技术人员而言，可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型，本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

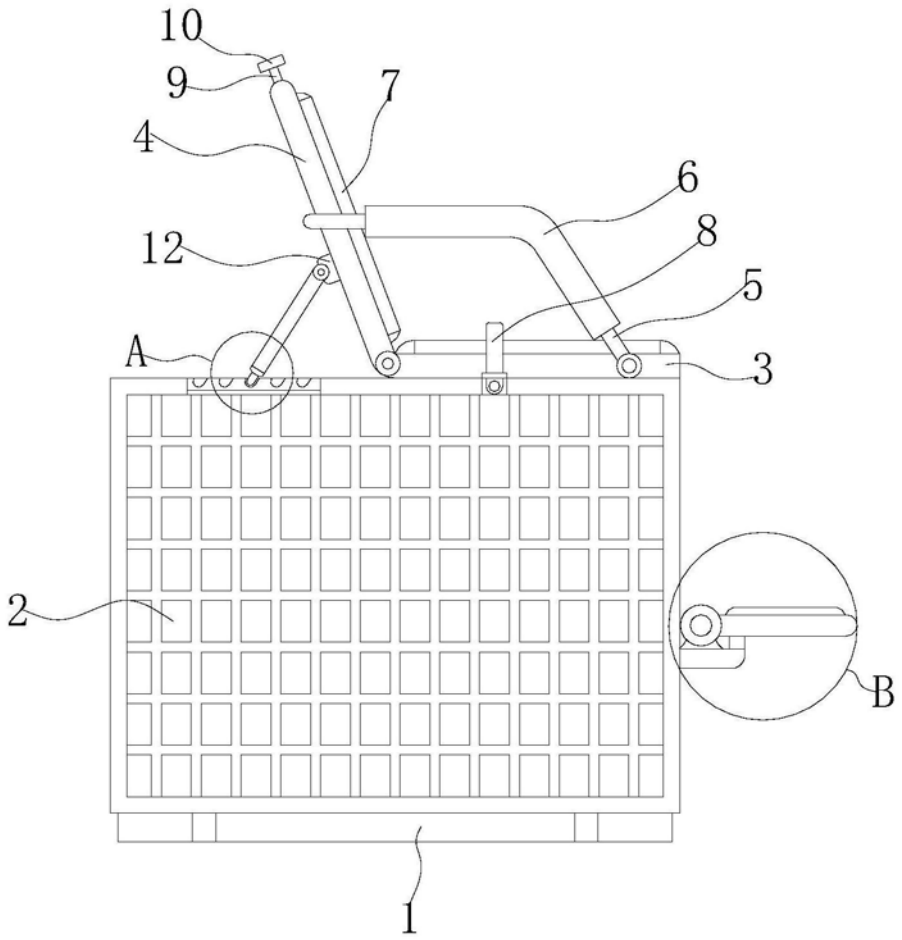


图1

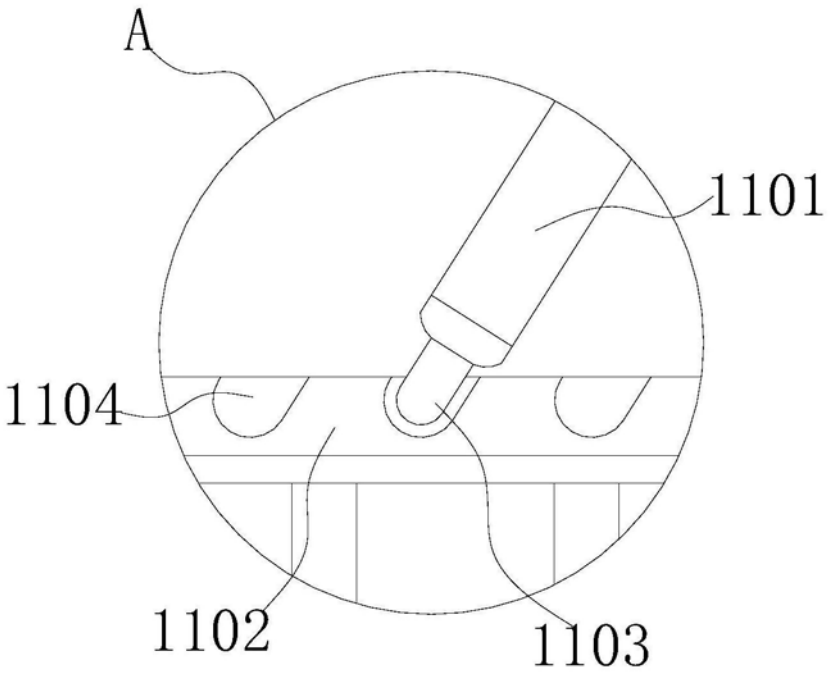


图2

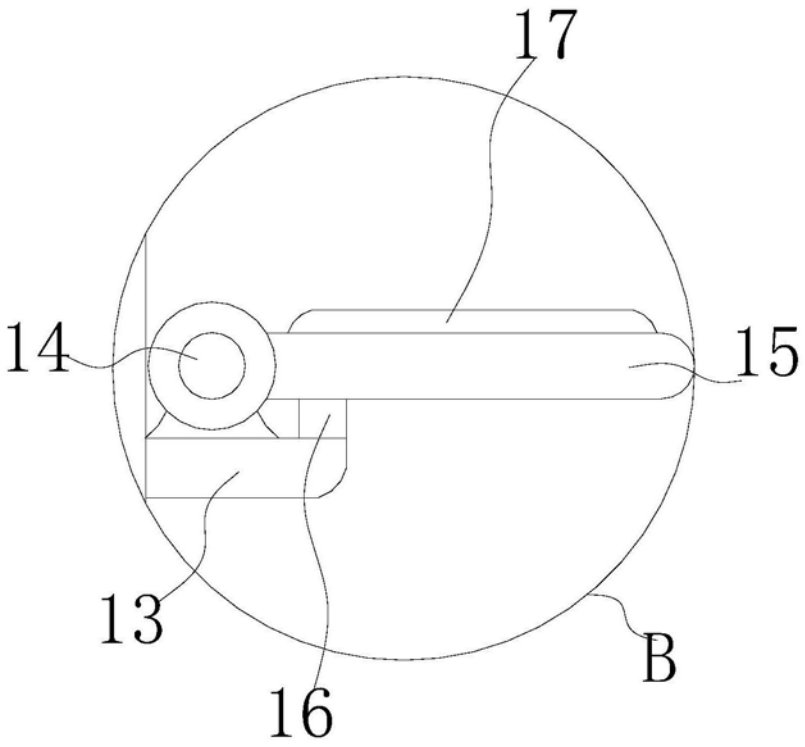


图3