



(10) **AT 514144 A3 2015-08-15**

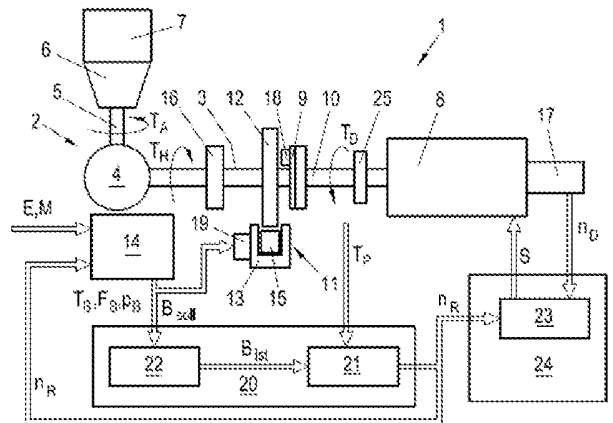
(12) **Recherchenbericht**
(Österreichische Patentanmeldung)

(21) Anmeldenummer:	A 50525/2014	(51) Int. Cl.:	G01M 17/00 (2006.01)
(22) Anmeldetag:	25.07.2014		G01M 13/02 (2006.01)
(88) Recherchenbericht			G01M 17/007 (2006.01)
veröffentlicht am:	15.08.2015		B60T 8/00 (2006.01)

<p>(56) Entgegenhaltungen:</p> <p>DE 102006035502 B3 US 2011191079 A1 US 2010286880 A1 JP S6274757 A</p>	<p>(71) Patentanmelder: AVL LIST GMBH 8020 GRAZ (AT)</p> <p>(72) Erfinder: Pfister Felix Dr.Ing. 8010 Graz (AT)</p> <p>(74) Vertreter: Patentanwälte Pinter & Weiss OG 1040 Wien (AT)</p>
--	---

(54) **Verfahren und Prüfstand zum Testen eines Verbundes von Komponenten eines Fahrzeugs**

(57) Um einen Verbund von Komponenten eines Fahrzeugs auf einem Prüfstand mit verbesserter Dynamik testen zu können, ist vorgesehen, dass in einer Simulationseinheit (20) anhand eines Simulationsmodells (21) für die zumindest eine Komponente des Verbundes aus einem im Antriebsstrang (2) wirkenden Antriebsstrangmoment (T_P) und einer Bremswirkung (B) des Bremssystems (11) die momentane Antriebsstrangdrehzahl (n_P) dieser Komponente berechnet wird und die berechnete momentane Antriebsstrangdrehzahl (n_P) vom Fahrzeugsteuergerät (14) verwendet wird, um die zumindest eine Komponente zu regeln, und die berechnete Antriebsstrangdrehzahl (n_P) von einem Antriebsregler (23) verwendet wird, um die Belastungsmaschine (8) zu regeln.



Klassifikation des Anmeldungsgegenstands gemäß IPC:

G01M 17/00 (2006.01); **G01M 13/02** (2006.01); **G01M 17/007** (2006.01) ; **B60T 8/00** (2006.01)

Klassifikation des Anmeldungsgegenstands gemäß CPC:

G01M 17/00 (2013.01); **G01M 13/025** (2013.01); **G01M 17/0072** (2013.01); **B60T 8/00** (2013.01)

Recherchierte Prüfstoff (Klassifikation):

B60T, G01M

Konsultierte Online-Datenbank:

EPODOC, WPIAP, TXPnnnn (X-Full)

Dieser Recherchenbericht wurde zu den am **25.07.2014** eingereichten Ansprüchen **1-13** erstellt.

Kategorie ¹⁾	Bezeichnung der Veröffentlichung: Ländercode, Veröffentlichungsnummer, Dokumentart (Anmelder), Veröffentlichungsdatum, Textstelle oder Figur soweit erforderlich	Betreffend Anspruch
A	DE 102006035502 B3 (PORSCHE AG) 03. April 2008 (03.04.2008) Ansprüche 1 bis 3 und 5 bis 7, dazugehörige Beschreibung	1-13
A	US 20110191079 A1 (RZEHORSKA MARTIN et al.) 04. August 2011 (04.08.2011) gesamtes Dokument	1, 8
A	US 20100286880 A1 (CAHILL ERIC D. et al.) 11. November 2010 (11.11.2010) Fig. 3, Ansprüche 1 und 3	1, 8
A	JP S6274757 A (NIPPON DENSO CO.) 06. April 1987 (06.04.1987) Abstract (engl. Übersetzung aus EPODOC-Datenbank)	1, 8

Datum der Beendigung der Recherche:
09.06.2015

Seite 1 von 1

Prüfer(in):

KAMENIK Boris

¹⁾ Kategorien der angeführten Dokumente:

- X** Veröffentlichung **von besonderer Bedeutung**: der Anmeldungsgegenstand kann allein aufgrund dieser Druckschrift nicht als neu bzw. auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden.
- Y** Veröffentlichung **von Bedeutung**: der Anmeldungsgegenstand kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren weiteren Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese **Verbindung für einen Fachmann naheliegend** ist.

- A** Veröffentlichung, die den allgemeinen **Stand der Technik** definiert.
- P** Dokument, das von **Bedeutung** ist (Kategorien **X** oder **Y**), jedoch **nach dem Prioritätstag** der Anmeldung veröffentlicht wurde.
- E** Dokument, das **von besonderer Bedeutung** ist (Kategorie **X**), aus dem ein „**älteres Recht**“ hervorgehen könnte (früheres Anmeldedatum, jedoch nachveröffentlicht, Schutz ist in Österreich möglich, würde Neuheit in Frage stellen).
- &** Veröffentlichung, die Mitglied der selben **Patentfamilie** ist.