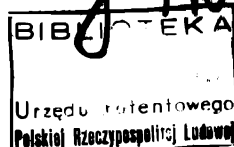


B61 g 3/40



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ **OPIS PATENTOWY**

Nr 46139

Kl. 20 e, 23

Knorr—Bremse Kommanditgesellschaft*)

München, Niemiecka Republika Federalna

Sprzęg środkowego zderzaka konstrukcji Willisona do pojazdów szynowych

Patent trwa od dnia 5 czerwca 1961 r.

Pierwszeństwo: 8 czerwca 1960 r. (Niemiecka Republika Federalna)

Znane jest przy sprzęgach środkowego zderzaka konstrukcji Willisona stosowanie w kadłubie sprzęgu ślizgowego prowadzenia rygla sprzęgowego, przesuwne wzdłuż sprzęgu, przy czym rygiel sprzęgowy w swym skrajnym przednim położeniu ryglować może dwie główce sprzęgu. Stosuje się przy tym w niektórych przypadkach dodatkowe główce łożyskowe i panewki łożyskowe, umieszczone na powierzchniach prowadzących rygli sprzęgu i korpusu sprzęgu, wokół których wychylać można rygiel sprzęgowy podczas określonych faz ruchu.

Celem wynalazku jest stworzenie prostego, taniego i pewnego prowadzenia rygla sprzęgowego w korpusie sprzęgu. Osiągnięte to zostało dzięki temu, że przesuwany wzdłuż sprzęgu rygiel jest połączony z korpusem sprzęgu

za pomocą co najmniej jednej dźwigni, ułożonej w wychylnie na ryglu i korpusie.

Szczególnie korzystną postać urządzenia według wynalazku uzyskuje się, gdy do wyżej wymienionej dźwigni przytwierdzi się ramię, które przy cofniętym położeniu rygla wystaje poprzez wycięcie w korpusie sprzęgu. Tą drogą stworzone zostało w najprostszy sposób urządzenie wskazujące położenie rygla sprzęgowego.

Na załączonym rysunku przedstawiono schematycznie przykład wykonania urządzenia według wynalazku.

W korpusie 1 główicy sprzęgu konstrukcji Willisona umieszczony jest rygiel 3 sprzęgu. Dolna płaszczyzna rygla 3 zaopatrzona jest w wybranie, w które zachwytywać może występ 5, usytuowany na dnie korpusu 1. Do rygla 3 jest przytwierdzona za pomocą poziomego i prostopadłego do osi wzdłużnej sprzęgu sworznia 7, przebiegająca skośnie w dół i ku ty-

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest inż. Pierre Baronnet.

łowi dźwignia 9, której drugi koniec połączony jest wychylnie wokół sworznia 11 z korpusem 1. Dźwignia 9 zaopatrzona jest w pobliżu miejsca połączenia z korpusem 1 sprzęgu w ramię 13, które może wyjść poza korpus 1 poprzez wycięcie 15, uwidaczniając położenie rygla 3. Górna powierzchnia ograniczająca 17 rygla 3 oraz górna powierzchnia 19 wnętrza korpusu 1 sprzęgu są płaskie.

W swym najdalej do przodu wysuniętym położeniu rygiel 3 tak przylega do powierzchni dna korpusu 1, że występ 5 zachwytyje za wybranie rygla 3. Ramię 13 znajduje się przy tym w całości we wnętrzu korpusu 1. Przy cofnięciu lub pociągnięciu rygla 3 dźwignią 9 wychyla się wokół sworznia 11 i podnosi przy tym rygiel 3 ponad występ 5. Podczas następnej fazy tego ruchu, ramię 13 przechodzi poprzez wycięcie 15 na zewnątrz. W położeniu cofniętym rygla 3 powierzchnia ograniczająca 17 znajduje się tuż pod górną powierzchnią ograniczającą 19 wnętrza korpusu sprzęgu, dzięki czemu niemożliwe jest zbyt duże wychylenie się rygla 3 wokół sworznia 7. Ramię 13 może być tak ukształtowane, aby umożliwiała ustalenie sworznia sprzęgu w jego położeniu cofniętym. W tym celu do części tego ramienia wystającej poza korpus sprzęgu, przytwierdzony być może element do zabez-

pieczenia, uniemożliwiający cofnięcie się ramienia 13 z powrotem do wnętrza korpusu sprzęgu. Może to być wykonane, na przykład przez ukształtowanie końca ramienia 13 w postaci haka, który obejmować może odpowiedni sworznie zabezpieczający.

Zastrzeżenia patentowe

1. Sprzęg środkowego zderzaka konstrukcji Willisona do pojazdów szynowych, znamieny tym, że przesuwany w kierunku wzdłużnym sprzęgu rygiel sprzęgowy (3) połączony jest z kadłubem (1) sprzęgu za pomocą co najmniej jednej dźwigni (9) osadzonej obrotowo na nim i na kadłubie (1).
2. Sprzęg środkowego zderzaka według zastrz. 1, znamieny tym, że na dźwigni (9) zamocowane jest ramię (13), które w położeniu dźwigni (9), odpowiadającym cofniętemu położeniu rygla sprzęgowego (3), wystaje w znany sposób na zewnątrz z wycięcia (15) kadłuba (1) sprzęgu.

Knorr - Bremse
Kommanditgesellschaft

Zastępca: dr Andrzej Au
rzecznik patentowy

