

①9 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①1 N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 730 003

②1 N° d'enregistrement national : **95 01308**

⑤1 Int Cl[®] : E 06 B 9/78, F 16 C 3/24

⑫

DEMANDE DE CERTIFICAT D'UTILITE

A3

②2 Date de dépôt : 31.01.95.

③0 Priorité :

④3 Date de la mise à disposition du public de la
demande : 02.08.96 Bulletin 96/31.

⑤6 Les certificats d'utilité ne sont pas soumis à la
procédure de rapport de recherche.

⑥0 Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

⑦1 Demandeur(s) : *SIMU SOCIETE ANONYME* — FR.

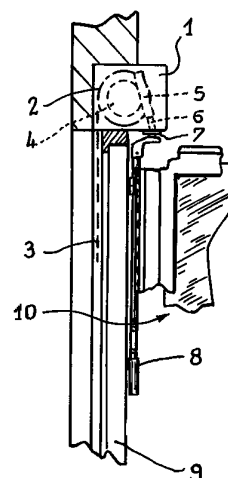
⑦2 Inventeur(s) : DECRANE PIERRE.

⑦3 Titulaire(s) :

⑦4 Mandataire : CABINET LAVOIX LYON.

⑤4 **DISPOSITIF DE MANIVELLE POUR LA MANOEUVRE MANUELLE DES MECANISMES D'ENVIDAGE DES STORES, VOILETS ROULANTS ET AUTRES FERMETURES A ENROULEMENT.**

⑤7 La pièce coudée (15) qui est interposée entre la manivelle (8) et le joint à la Cardan usuel permet de rabattre la-dite manivelle jusqu'à une position décalée qui augmente l'angle d'ouverture du vantail (10).



FR 2 730 003 - A3



On sait que les stores, volets roulants, grilles et autres fermetures à enroulement sont généralement équipés d'un dispositif de manivelle permettant d'assurer la commande manuelle du tambour d'envidage du tablier, et ce dans le cas des mécanismes d'entraînement à main comme dans celui des systèmes de secours à utiliser lors des avaries du moteur associé au tambour précité.

A la fig. 1 du dessin annexé aux présentes, on a schématiquement rappelé en coupe verticale l'agencement général et l'implantation des dispositifs de manivelle connus en pratique. Sur cette figure, la référence 1 désigne le coffre installé dans la partie supérieure de la fenêtre en avant de laquelle le store ou similaire est monté, lequel coffre renferme le tambour 2 pour l'envidage et le dévidage du tablier 3. L'une des joues latérales de ce tambour 2 est solidaire d'une roue creuse 4 qui coopère avec une vis sans fin 5 portée par une tige d'actionnement 6 orientée obliquement. Cette dernière est supportée par une platine 7 qu'elle traverse pour être équipée, par le moyen d'un joint à la Cardan, d'une manivelle de manoeuvre 8.

La position de l'extrémité de la tige 6 et du joint qui lui est fixé est imposée par la construction du système vis sans fin/roue creuse, de sorte que comme illustré sur la coupe horizontale schématique suivant fig. 2, la manivelle 8 limite l'angle d'ouverture du vantail articulé 10 de la fenêtre.

C'est à cet inconvénient qu'entend remédier la présente invention, laquelle consiste essentiellement à interposer entre le joint à la Cardan lié à la tige oblique d'actionnement et l'extrémité supérieure de la manivelle une pièce de liaison à profil en équerre qui permet d'amener, lorsque désiré, ladite manivelle à une position décalée qui augmente sensiblement l'angle d'ouverture du vantail.

Le dessin annexé, donné à titre d'exemple, permettra de mieux comprendre l'invention, les caractéristiques qu'elle présente et les avantages qu'elle est susceptible de procurer :

Comme indiqué plus haut, fig. 1 et 2 sont des coupes verticale, respectivement horizontale, illustrant l'agencement et l'implantation des dispositifs de manivelle classiques.

Fig. 3 est une coupe axiale à plus grande échelle montrant un dispositif établi conformément à la présente invention.

Fig. 4 représente en perspective, à l'état démonté, les pièces qui constituent le dispositif suivant fig. 3.

Fig. 5 et 6 sont des coupes schématiques similaires à celles

suivant fig. 1 et 2, mais correspondant au montage du dispositif suivant fig. 3.

En fig. 3, on peut voir en 6 l'extrémité inférieure de la tige oblique d'actionnement qui porte à son sommet la vis sans fin 5 de fig. 1. Une bague goupillée 11 assure la solidarisation de cette tige 6 avec un bout d'arbre 12 qui traverse une noix orientable 13 engagée dans un berceau 14a ménagé dans une platine 14, laquelle est destinée à être fixée contre la face inférieure du coffre 1 du store ou similaire.

Conformément à l'invention et comme plus particulièrement montré en fig. 4, sur l'extrémité supérieure de la manivelle 8 est goupillée une pièce 15 à profil en équerre qui est rendue solidaire du bout d'arbre 12 par l'intermédiaire d'un joint à la Cardan 16.

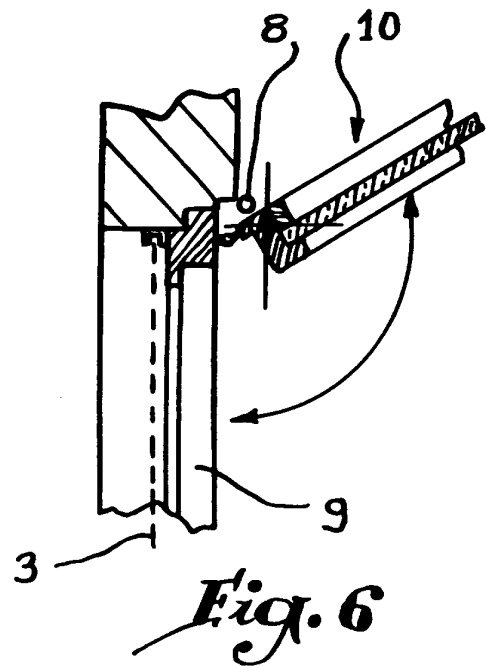
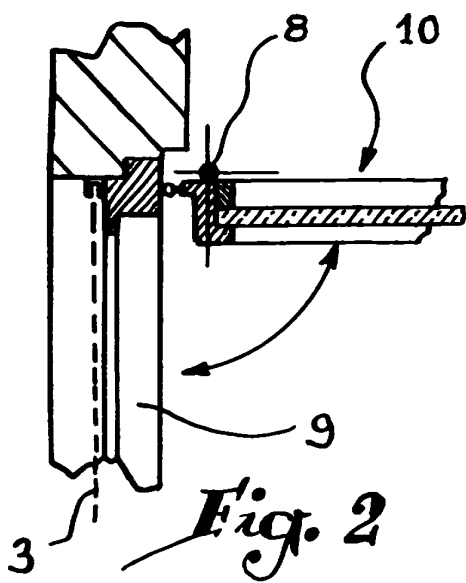
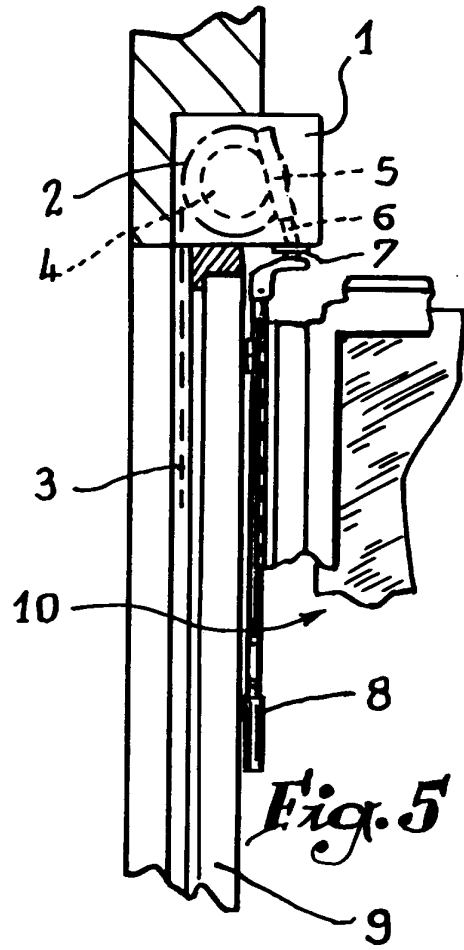
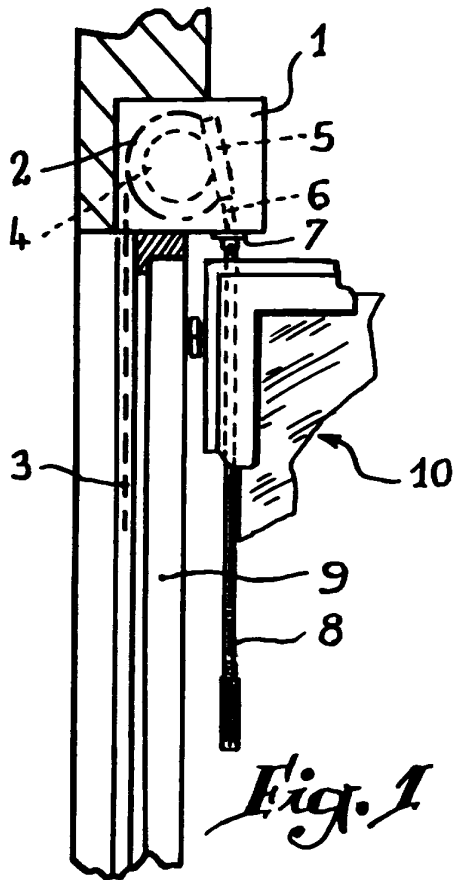
La présence de la pièce intermédiaire 15 ne modifie pas le fonctionnement et la manoeuvre du dispositif de manivelle, en ce sens que la rotation impartie manuellement à la manivelle 8 assure bien la commande de la vis sans fin 5 et du tambour 2, comme dans les dispositifs usuels. Par contre et comme illustré en fig. 5 et 6, cette pièce 15 permet à l'utilisateur, lorsqu'il a amené le tablier 3 à la position désirée, de rabattre la manivelle 8 contre le montant du dormant 9, ladite manivelle affectant alors une position éclipsee disposée latéralement par rapport à l'aplomb de l'extrémité du bout d'arbre 12. L'amplitude d'ouverture du vantail 10 est ainsi sensiblement augmentée.

Il doit d'ailleurs être entendu que la description qui précède n'a été donnée qu'à titre d'exemple et qu'elle ne limite nullement le domaine de l'invention dont on ne sortirait pas en remplaçant les détails d'exécution décrits par tous autres équivalents.

R E V E N D I C A T I O N

Dispositif de manivelle pour la manoeuvre manuelle du mécanisme d'envidage des stores et autres fermetures à enroulement, du genre comprenant une manivelle (8) qui est reliée par un joint à la Cardan (16) à la tige oblique d'actionnement qui porte la vis sans fin (5) 5 coopérant avec la roue creuse (4) solidaire latéralement du tambour d'envidage (2), caractérisé en ce qu'entre le joint (16) et l'extrémité supérieure de la manivelle (8) est interposée une pièce de liaison (15) à profil en équerre qui permet d'amener, lorsque désiré, ladite manivelle à une position décalée qui accroît l'angle d'ouverture du vantail 10 (10) de la fenêtre.

1/3



2/3

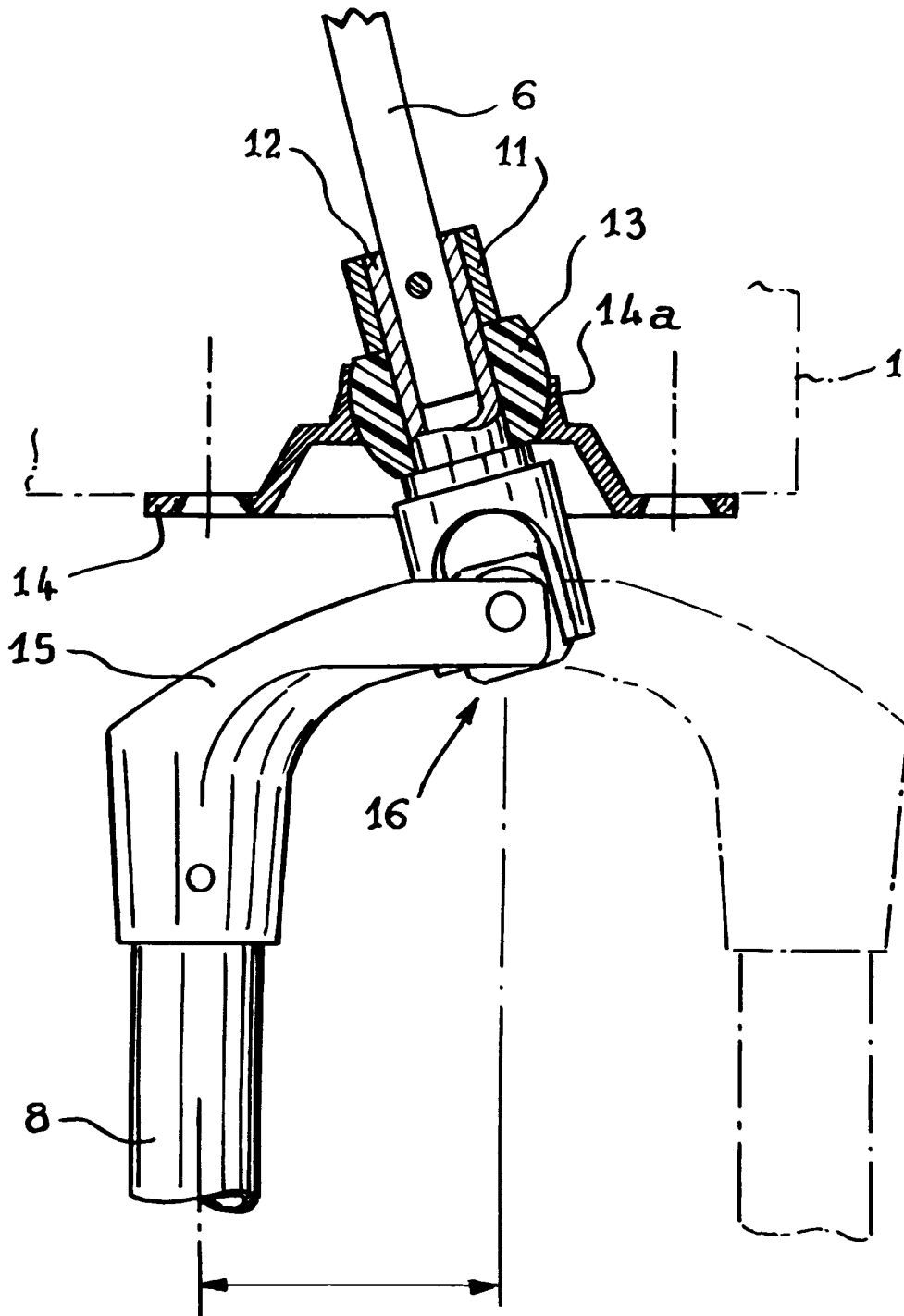


Fig. 3

3/3

