

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 394 916**

21 Número de solicitud: 201100720

51 Int. Cl.:

B60J 11/04 (2006.01)

B62K 27/16 (2006.01)

12

SOLICITUD DE PATENTE

A2

22 Fecha de presentación:

24.06.2011

43 Fecha de publicación de la solicitud:

06.02.2013

71 Solicitantes:

LEÓN CHACÓN, José (50.0%)
PO. ALMOGÁVERA 26 - 5
08204 SABADELL (Barcelona) ES y
LEÓN ALARCÓN, José (50.0%)

72 Inventor/es:

LEÓN CHACÓN, José y
LEÓN ALARCÓN, José

74 Agente/Representante:

FORTEA LAGUNA, Juan José

54 Título: **FUNDA PROTECTORA AUTOENROLLABLE PARA AUTOMÓVILES**

57 Resumen:

Funda protectora autoenrollable para automóviles, del tipo de las que comprenden al menos una lámina flexible disponible sobre la carrocería de un automóvil, de protección de dicho automóvil de los agentes ambientales, que comprende una carcasa alargada, con una abertura longitudinal de acceso, y unos medios de fijación a la parte posterior inferior de la carrocería del vehículo, encontrándose en el interior de dicha carcasa un eje con un mecanismo de autoenrollado y bloqueo automático, estando asociado a este eje un extremo de la lámina flexible, de forma extensible y recogible dentro de dicha carcasa alargada a través de la abertura longitudinal; y porque la lámina flexible presenta una configuración aproximadamente rectangular, de extensión a lo largo del vehículo, encontrándose prolongados lateralmente unos faldones laterales flexibles, desplegables sobre los laterales del vehículo en la posición extendida y posibilitados de doblado sobre la lámina protectora en posición de recogida.

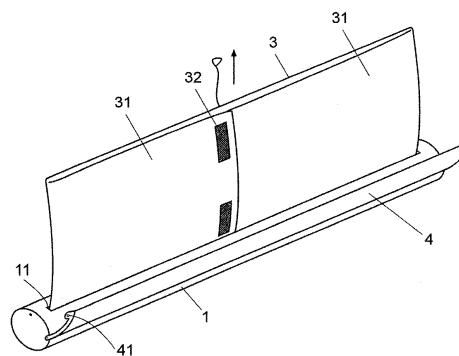


Fig. 2

DESCRIPCIÓN

FUNDA PROTECTORA AUTOENROLLABLE PARA AUTOMÓVILES

5 Objeto de la invención

La presente invención se refiere a una funda protectora autoenrollable para automóviles, del tipo de las que comprenden al menos una lámina flexible para su disposición sobre la carrocería de un automóvil, furgoneta o camión y que incorpora unos medios de recogida y
10 almacenamiento cuando no está en uso.

Campo de aplicación de la invención.

Esta funda es aplicable en el sector de accesorios del automóvil, y más concretamente en el sector de fundas y protecciones externas de la
15 carrocería del automóvil.

Antecedentes de la invención.

En la actualidad es común que los dueños de vehículos automóviles utilizan fundas para proteger la carrocería de dichos vehículos
20 cuando los aparkan a la intemperie, tal como en el aparcamiento del lugar de trabajo, por ejemplo. Estas fundas, están confeccionadas con una o más piezas de una lámina flexible, tal como poliéster, se disponen sobre la carrocería del vehículo hasta su parte inferior, a pocos centímetros del suelo. La funda evita que principalmente el polvo se deposite sobre el vehículo, evita
25 arañazos, que el coche se moje en exceso si llueve y ofrece otras protecciones.

Es conocido el modelo de utilidad U0130401 por "Funda perfeccionada para vehículos automóviles" y que describe una funda conformada por una envolvente laminar flexible, de extensión acorde con la
30 forma del vehículo automóvil para cubrirlo superiormente. La envolvente laminar flexible presenta en sus extremos anterior y posterior sendos

dobladillos dotados de tiras elásticas de fijación de la funda en su colocación sobre el vehículo automóvil; presentando la envolvente laminar flexible en zonas anterior y posterior, correspondientes con las matrículas del vehículo, unas mirillas de material transparente para permitir su la lectura e
5 identificación del vehículo.

Sin embargo, la funda una vez retirada es problemática de manejar, porque está sucia y a veces mojada, con lo que los dueños se la llevan, de vez en cuando, a casa para secarla.

Si el dueño se deja atrás la funda, se encuentra que no puede
10 proteger el vehículo debidamente al aparcarlo a al intemperie.

Otro problema que se encuentran los dueños de automóviles es que la funda ocupa un espacio considerable en el maletero, y su condición sucia contribuye a ensuciar dicho maletero del vehículo.

Otra práctica habitual de ciertos dueños de automóviles es la
15 utilización de láminas y pantallas reflectoras dispuestas en el interior de las lunas del automóvil, y reflejan la luz del sol, sobre todo la luz infrarroja que es la responsable del calentamiento del interior del vehículo. Estas pantallas reflectantes suelen colocarse principalmente detrás del parabrisas para proteger toda la parte anterior y el salpicadero. Sin embargo estas pantallas
20 reflectantes realizan una protección parcial y su eficacia es limitada. Esto se debe a que dichas pantallas reflectantes no reflejan toda la luz que reciben, y se calientan, y este calor queda acumulado en el interior del vehículo.

El solicitante de la presente invención desconoce la existencia de antecedentes que resuelvan de forma satisfactoria la problemática
25 expuesta.

Descripción de la invención

La funda protectora autoenrollable para automóviles, objeto de esta invención, presenta unas particularidades técnicas destinadas a ofrecer
30 un mejor funcionamiento y comodidad de uso, sobre todo en su colocación, retirada y transporte. Aunque en la descripción se menciona un vehículo

automóvil, esta invención es aplicable a todo tipo de vehículos de circulación por carretera, tal como furgonetas, camiones ligeros y otros.

La funda comprende, al menos una lámina flexible, disponible sobre la carrocería de un automóvil, de protección de dicho automóvil de los
5 agentes ambientales.

De acuerdo con la invención, la funda comprende una carcasa alargada, con una abertura longitudinal de acceso, y unos medios de fijación a la parte posterior inferior de la carrocería del vehículo. En el interior de dicha carcasa se encuentra un eje con un mecanismo de autoenrollado y bloqueo
10 automático, estando asociado a este eje un extremo de la lámina flexible, de forma extensible y recogible dentro de dicha carcasa alargada a través de la abertura longitudinal. La lámina flexible presenta una configuración aproximadamente rectangular, de extensión a lo largo del vehículo, encontrándose prolongados lateralmente unos faldones laterales flexibles,
15 desplegados sobre los laterales del vehículo en la posición extendida y posibilitados de doblado sobre la lámina protectora en posición de recogida.

Esta funda presenta varias ventajas, ya que su extendido y recogido es muy sencillo, y la disposición de la carcasa en la parte posterior inferior del automóvil, preferentemente por debajo del parachoques, no ocupa
20 lugar en el maletero y está siempre disponible.

El mecanismo de autoenrollado y bloqueo automático es responsable de que la lámina flexible y los faldones se puedan recoger de forma sencilla por su función de autoenrollado. A su vez, cuando se extiende la lámina flexible sobre el automóvil, y una vez posicionada, el bloqueo automático se activa al
25 soltar suavemente dicha lámina flexible a baja velocidad, permitiendo así la extensión de los faldones.

La lámina flexible y los faldones presentan un recubrimiento reflectante de la radiación infrarroja. Así este recubrimiento protege el interior del efecto de sobrecalentamiento al estar el automóvil expuesto al sol en una
30 explanada o aparcamiento.

En una realización, los faldones laterales presentan en su parte

inferior unos elementos magnéticos para su fijación a la parte inferior de la carrocería del vehículo. Estos elementos magnéticos de los faldones proporcionan una sujeción adecuada a la carrocería del vehículo, evitando que se desplace por efecto del viento.

- 5 La funda comprende una tapa de cierre sobre la abertura longitudinal de la carcasa alargada, y una cerradura de bloqueo de dicha tapa. Esta tapa y cerradura permiten proteger la lámina flexible cuando no está en uso, y que no sea manipulada si el vehículo está aparcado, pero no la tiene extendida. El dueño o usuario del vehículo puede abrir la cerradura fácilmente
- 10 con la llave adecuada, que por ejemplo, puede guardar en la guantera del automóvil.

Descripción de las figuras.

- 15 Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de facilitar la comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva un juego de dibujos en los que, con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

- La figura 1 muestra una vista en perspectiva de la funda protectora guardada dentro de la carcasa alargada.
- 20 - La figura 2 muestra una vista en perspectiva de la funda protectora con la carcasa abierta y la lámina flexible parcialmente extraída.
- La figura 3 muestra una vista en planta de la funda protectora con la lámina flexible extraída de la carcasa y con un faldón extendido.
- La figura 4 muestra una vista en planta de la funda protectora
- 25 seccionada longitudinalmente.

Realización preferente de la invención

- 30 Como se puede observar en las figuras referenciadas la funda protectora comprende una carcasa alargada (1), de forma tubular y dotada con una abertura (11) de acceso y unos medios de fijación (12) a la parte posterior inferior de la carrocería de un vehículo, en este caso unas pletinas

acodadas, encontrándose en el interior de la carcasa alargada (1) un eje longitudinal (2) con un mecanismo (21) de autoenrollado y bloqueo automático, de una lámina flexible (3). Esta lámina flexible (3) es de conformación aproximadamente rectangular, y está asociada a dicho eje (2) y
 5 mecanismo de autoenrollado y bloqueo (21) por un extremo, presentando dicha lámina flexible (3) a ambos lados longitudinales unos faldones (31) prolongados para tapar los laterales del vehículo, encontrándose en la parte inferior de estos faldones (31) unos elementos magnéticos (32) que posibilitan la fijación a la parte inferior de la carrocería del vehículo.

10 La lámina flexible (3) y los faldones (31) presentan un recubrimiento reflectante de la radiación infrarroja del sol para evitar el calentamiento del interior del vehículo cuando dicha funda está extendida protegiéndolo.

En una realización, la funda comprende una tapa (4) de cierre de
 15 la abertura longitudinal (11), y una cerradura (41) de apertura con llave de la tapa (4) respecto a la carcasa alargada (1).

Una vez descrita suficientemente la naturaleza de la invención, así como un ejemplo de realización preferente, se hace constar a los efectos oportunos que los materiales, forma, tamaño y disposición de los elementos
 20 descritos podrán ser modificados, siempre y cuando ello no suponga una alteración de las características esenciales de la invención que se reivindican a continuación.

REIVINDICACIONES

- 1.- Funda protectora autoenrollable para automóviles, del tipo de las que comprenden al menos una lámina flexible disponible sobre la carrocería de un automóvil, de protección de dicho automóvil de los agentes ambientales, **caracterizada** porque comprende una carcasa alargada, con una abertura longitudinal de acceso, y unos medios de fijación a la parte posterior inferior de la carrocería del vehículo, encontrándose en el interior de dicha carcasa un eje con un mecanismo de autoenrollado y bloqueo automático, estando asociado a este eje un extremo de la lámina flexible, de forma extensible y recogible dentro de dicha carcasa alargada a través de la abertura longitudinal; y porque la lámina flexible presenta una configuración aproximadamente rectangular, de extensión a lo largo del vehículo, encontrándose prolongados lateralmente unos faldones laterales flexibles, desplegados sobre los laterales del vehículo en la posición extendida y posibilitados de doblado sobre la lámina protectora en posición de recogida.
- 2.- Funda, según la reivindicación 1, **caracterizada** porque la lámina flexible y los faldones presentan un recubrimiento reflectante de la radiación infrarroja.
- 3.- Funda, según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizada** porque los faldones laterales presentan en su parte inferior unos elementos magnéticos para su fijación a la parte inferior de la carrocería del vehículo.
- 4.- Funda, según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizada** porque comprende una tapa de cierre sobre la abertura longitudinal de la carcasa alargada, y una cerradura de bloqueo de dicha tapa.

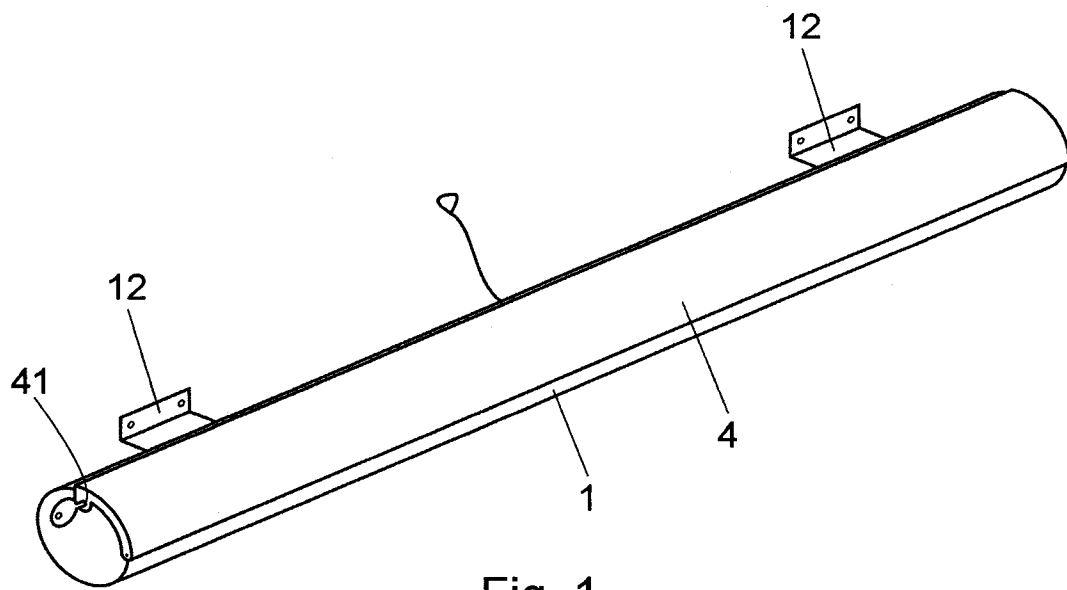


Fig. 1

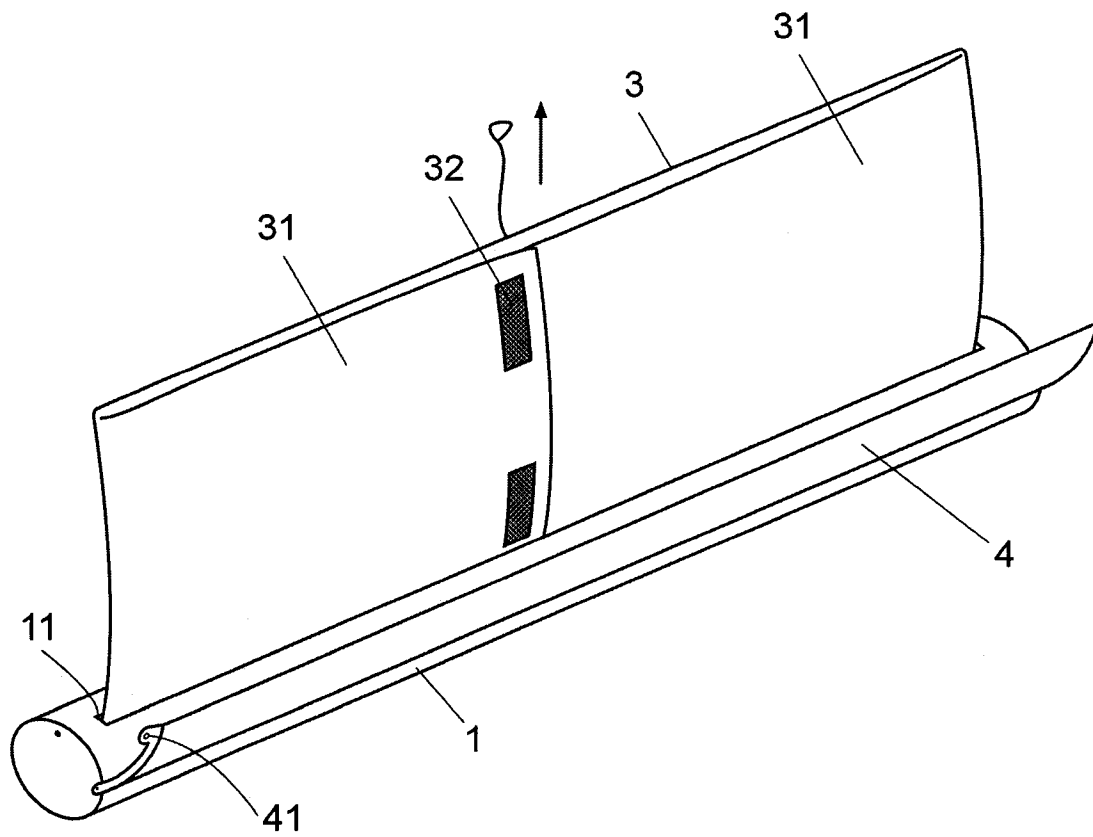


Fig. 2

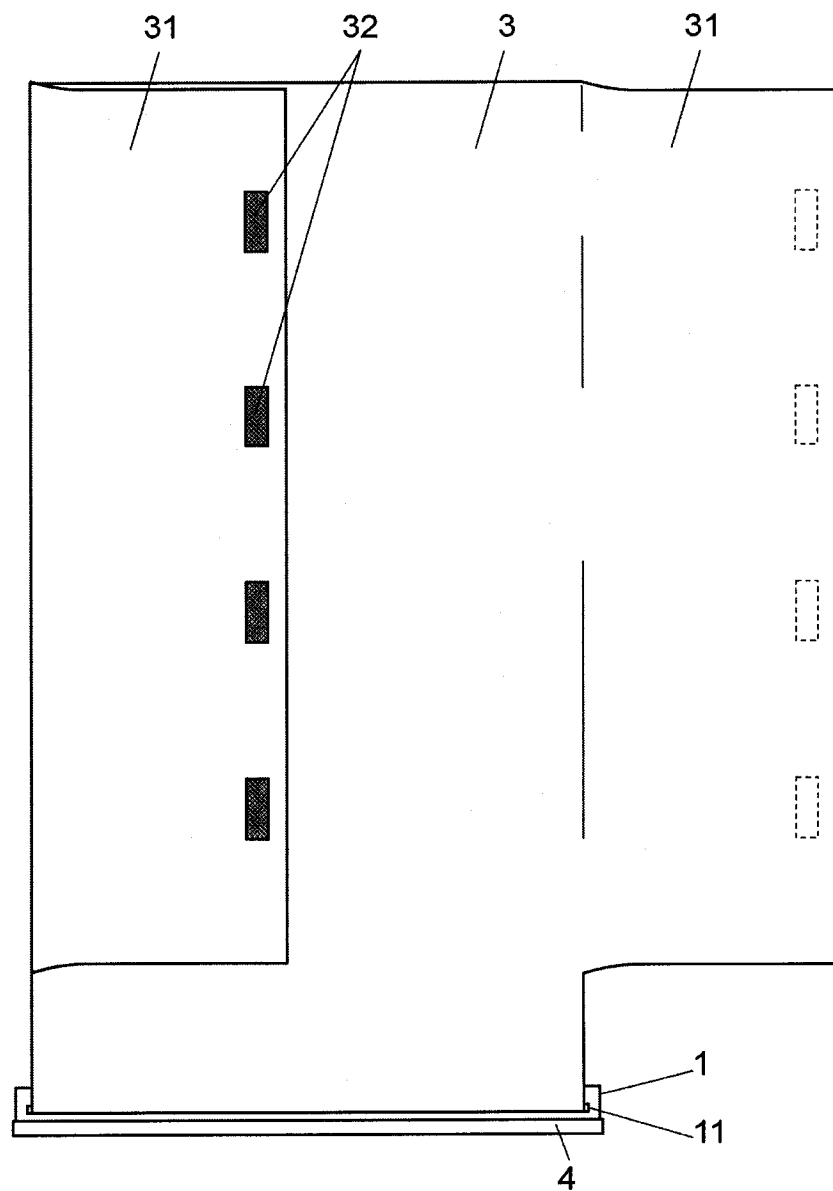


Fig. 3

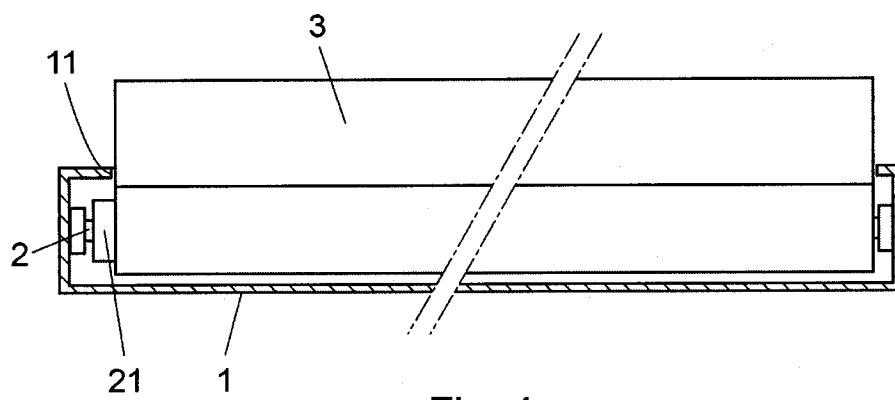


Fig. 4