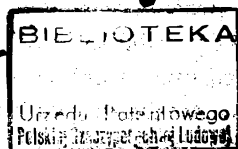


20 lutego 1931 r.

URZĄD PATENTOWY

B65q 67/58²

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 12914.

Kl. 81 e 124.

J. Pohlig Aktiengesellschaft
(Kolonja-Zollstock, Niemcy).

Urządzenie do przeładowywania materiałów sypkich z wagonów kolejowych na statki.

Zgłoszono 1 lutego 1929 r.

Udzielono 14 stycznia 1931 r.

Zadaniem wynalazku niniejszego jest przeładowywanie materiału sypkiego, jak węgiel, z wagonów kolejowych na statki, przymocowane po obydwóch stronach tamy portowej, zapomocą możliwie prostych środków i bez straty czasu przy przejściu od ładowania jednego statku do ładowania drugiego.

Wynalazek niniejszy, przedstawiony schematycznie na fig. 1 w widoku zgóry, a na fig. 2 w widoku z przodu, polega na zespoleniu zbiornika na węgiel, zasilanego zapomocą wywrotnicy wagonowej z przenośnikiem taśmowym, przewoźnym w kierunku podłużnym i umieszczonym pod wylotem wspomnianego zbiornika, oraz z innym przenośnikiem taśmowym, umieszczonym pod miejscem zrzutu pierwszego prze-

woźnego przenośnika taśmowego i przesuwany w poprzek tegoż przenośnika, a poza tem zakończonym na obydwóch końcach rurami teleskopowymi, mogącymi się odchyłać w płaszczyźnie pionowej.

Na wrzynającej się w wodę tamie portowej 1 są ułożone szyny 2, na których może być przetaczany w kierunku podłużnym przenośnik taśmowy 3. Nad tym przesuwany w kierunku podłużnym przenośnikiem jest umieszczony stały zbiornik 4 na węgiel, do którego materiał z nadchodzących wagonów jest wysypywany zapomocą znanej wywrotnicy. Wysoko położone miejsce zrzutu przesuwanego w kierunku podłużnym przenośnika taśmowego 3, biegnącego od stałego zbiornika 4, jest osadzone na pomoście 5, który razem z tym przenośni-

kiem może być przesuwany wzdłuż tamy portowej. W przewoźnym pomoście 5, poniżej miejsca zrzutu przesuwanego wraz z nim przenośnika taśmowego 3 jest umieszczony poprzecznie do tegoż nawrotny przenośnik taśmowy 6, również przesuwany w kierunku podłużnym. Przenośnik 6 na obydwóch końcach posiada rury teleskopowe znanego rodzaju, mogące się odchyłać w płaszczyźnie pionowej.

Urządzenie według wynalazku niniejszego posiada tę zaletę, że materiał sypki, dowożony w wagonach, może być racjonalnie doprowadzany do dwóch przymocowanych do tamy portowej statków zapomocą prostych i tanich środków i bez straty czasu. Jest znane urządzenie, w którym na tamie, na całej jej długości jest umieszczony stały przenośnik taśmowy, wzdłuż którego przesuwają się wagony zrzutowe, który zrzucą materiał do innego przenośnika taśmowego, wahającego się w wagonie zrzutowym około osi pionowej. W przeciwieństwie do tego urządzenia, urządzenie według wynalazku niniejszego posiada tę zaletę, że zespolenie przesuwane wzdłuż tamy portowej przenośnika 3 z przesuwnym w kierunku poprzecznym przenośnikiem 6 daje możliwość osiągnąć każdego miejsca statków, a jednocześnie szybko można

przejsć od ładowania jednego statku do ładowania drugiego bez względu na wystające części na statkach, które przy stosowaniu odchylających się przenośników taśmowych przeszkadzają tym odchyleń i wymagają przesunięć, wywołujących straty czasu.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie do przeładowywania materiału sypkiego z wagonów kolejowych na statki, znamienne zespoleniem zbiornika (4) na węgiel, zasilanego zapomocą wywrotnicy wagonowej, z przenośnikiem taśmowym (3), przewoźnym w kierunku podłużnym tamy portowej i umieszczonym pod wylotem wspomnianego zbiornika, oraz z innym nawrotnym przenośnikiem taśmowym (6), umieszczonym pod miejscem zrzutu pierwszego przewoźnego przenośnika taśmowego i przesuwany w poprzek tegoż przenośnika, a poza tem zakończonym na obydwóch końcach w rury teleskopowe, mogące się odchyłać w płaszczyźnie pionowej.

J. Pohlig Aktiengesellschaft.
Zastępca: Inż. M. Brokman,
rzecznik patentowy.

