



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 217259651 U

(45) 授权公告日 2022. 08. 23

(21) 申请号 202221013349.5

(22) 申请日 2022.04.26

(73) 专利权人 郑州久弘塑胶模具有限公司
地址 450000 河南省郑州市中原区西须水
街道丁庄村化工路与紫竹路交叉口

(72) 发明人 马雁朋 张斌

(74) 专利代理机构 郑州汇诚众远专利代理事务
所(普通合伙) 41211
专利代理师 刘存波

(51) Int. Cl.
B60L 53/31 (2019.01)
B60L 53/16 (2019.01)

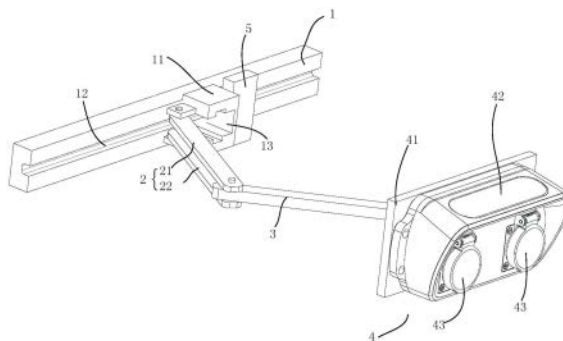
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种带防水盖式电瓶车双路充电桩

(57) 摘要

本实用新型涉及一种带防水盖式电瓶车双路充电桩,包括安装架、第一支撑臂、第二支撑臂和充电组件;安装架上固定连接有第一连接座;第一支撑臂的一端与连接座转动连接;第二支撑臂的一端与第一支撑臂的另一端转动连接,第二支撑臂内部开设有空腔,第二支撑臂上靠近两端的位置分别开设有穿线孔,穿线孔与空腔连通;充电组件上固定连接有第二连接座,第二支撑臂的另一端与第二连接座转动连接。通过第一支撑臂和第二支撑臂的设置,使得充电座能够距离安装架一定的距离进行充电,伸出的充电座能够到达距离安装架一段距离的位置,解决了由于停车位置距离插座较远不能对电车进行充电,充电口利用效率低的问题。



1. 一种带防水盖式电瓶车双路充电桩,其特征在于,包括安装架、第一支撑臂、第二支撑臂和充电组件;

所述安装架上固定连接有第一连接座;

所述第一支撑臂的一端与所述连接座转动连接;

所述第二支撑臂的一端与所述第一支撑臂的另一端转动连接,所述第二支撑臂内部开设有空腔,所述第二支撑臂上靠近两端的位置分别开设有穿线孔,所述穿线孔与所述空腔连通;

所述充电组件上固定连接有第二连接座,所述第二支撑臂的另一端与所述第二连接座转动连接。

2. 根据权利要求1所述的一种带防水盖式电瓶车双路充电桩,其特征在于,所述充电组件包括充电座和充电仓,所述第二支撑臂的一端与所述充电座转动连接,所述充电仓与所述充电座固定连接。

3. 根据权利要求2所述的一种带防水盖式电瓶车双路充电桩,其特征在于,所述充电仓包括固定外壳、插座和防水盖;所述固定外壳与所述充电座固定连接,所述插座位于所述固定外壳内,所述插座与所述固定外壳固定连接;所述防水盖与所述固定外壳铰接,所述防水盖用于扣合在所述插座上。

4. 根据权利要求3所述的一种带防水盖式电瓶车双路充电桩,其特征在于,所述固定外壳上固定连接有两个所述插座,所述防水盖的数量为两个,两个所述防水盖用于分别扣合所述插座。

5. 根据权利要求1所述的一种带防水盖式电瓶车双路充电桩,其特征在于,所述安装架上开设有放线槽。

6. 根据权利要求1所述的一种带防水盖式电瓶车双路充电桩,其特征在于,所述第一连接座内开设有放置孔,所述放置孔用于放置所述第二连接座。

7. 根据权利要求2所述的一种带防水盖式电瓶车双路充电桩,其特征在于,所述安装架上固定连接有第一磁铁,所述第一磁铁靠近所述第一连接座,所述充电座远离所述充电仓的一侧固定连接有第二磁铁,所述第二磁铁靠近所述第二连接座,所述第二磁铁用于吸附第一磁铁。

8. 根据权利要求2所述的一种带防水盖式电瓶车双路充电桩,其特征在于,所述第一支撑臂包括第一支臂和第二支臂,所述第一支臂和所述第二支臂平行设置,所述第二支臂能够折叠于底端第一支臂和第二支臂之间。

一种带防水盖式电瓶车双路充电桩

技术领域

[0001] 本实用新型涉及电瓶车冲充电领域,具体涉及一种带防水盖式电瓶车双路充电桩。

背景技术

[0002] 在日趋拥堵的城市交通中,电瓶车具有灵活方便、省力快捷的独特优势,逐渐成为许多家庭的选择。但与此同时,各地电瓶车事故频发,极大地影响公共安全。因此,《电动车停放、充电场所和民用建筑燃气使用场所消防安全须知》规定,禁止电瓶车进入楼道、电梯;电瓶车用户只能在小区、办公场所的公共充电区进行充电。

[0003] 充电区通常建造在车棚内,由于城市空间紧凑,在车棚内停放的电瓶车堵住适合充电的位置,从而使一些插座闲置,由于停车位置距离插座较远不能对电车进行充电,充电口利用效率低。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的是提供一种带防水盖式电瓶车双路充电桩,以解决停车位置距离插座较远不能对电车进行充电,充电口利用效率低的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型采用如下技术方案:

[0006] 一种带防水盖式电瓶车双路充电桩,包括安装架、第一支撑臂、第二支撑臂和充电组件;

[0007] 所述安装架上固定连接有第一连接座;

[0008] 所述第一支撑臂的一端与所述连接座转动连接;

[0009] 所述第二支撑臂的一端与所述第一支撑臂的另一端转动连接,所述第二支撑臂内部开设有空腔,所述第二支撑臂上靠近两端的位置分别开设有穿线孔,所述穿线孔与所述空腔连通;

[0010] 所述充电组件上固定连接第二连接座,所述第二支撑臂的另一端与所述第二连接座转动连接。

[0011] 进一步地,所述充电组件包括充电座和充电仓,所述第二支撑臂的一端与所述充电座转动连接,所述充电仓与所述充电座固定连接。

[0012] 进一步地,所述充电仓包括固定外壳、插座和防水盖;所述固定外壳与所述充电座固定连接,所述插座位于所述固定外壳内,所述插座与所述固定外壳固定连接;所述防水盖与所述固定外壳铰接,所述防水盖用于扣合在所述插座上。

[0013] 进一步地,所述固定外壳上固定连接有两个所述插座,所述防水盖的数量为两个,两个所述防水盖用于分别扣合所述插座。

[0014] 进一步地,所述安装架上开设有放线槽。

[0015] 进一步地,所述第一连接座内开设有放置孔,所述放置孔用于放置所述第二连接座。

[0016] 进一步地,所述安装架上固定连接有第一磁铁,所述第一磁铁靠近所述第一连接座,所述充电座远离所述充电仓的一侧固定连接有第二磁铁,所述第二磁铁靠近所述第二连接座,所述第二磁铁用于吸附第一磁铁。

[0017] 进一步地,所述第一支撑臂包括第一支臂和第二支臂,所述第一支臂和所述第二支臂平行设置,所述第二支撑臂能够折叠于底端第一支臂和第二支臂之间。

[0018] 本实用新型的有益效果:

[0019] 通过第一支撑臂和第二支撑臂的设置,使得充电座能够距离安装件一定的距离进行充电,通过穿线孔和空腔来放置电线,避免了第一支撑臂和第二支撑臂在折叠过程中对电线造成损坏,并且伸出的充电座能够到达距离安装架一段距离的位置,解决了由于城市空间紧凑,在车棚内停放的电瓶车堵住适合充电的位置,从而使一些插座闲置,由于停车位距离插座较远不能对电车进行充电,充电口利用效率低的问题。

附图说明

[0020] 图1是一种带防水盖式电瓶车双路充电桩整体结构示意图;

[0021] 图2是一种带防水盖式电瓶车双路充电桩另一角度的整体结构示意图。

[0022] 图中各标记对应的名称:

[0023] 1-安装架;11-第一连接座;12-放置孔;13-放线槽;2-第一支撑臂;21- 第一支臂;22-第二支臂;3-第二支撑臂;31-穿线孔;4-充电组件;41-充电座;42-固定外壳;43-防水盖;44-第二连接座;5-第一磁铁;6-第二磁铁。

具体实施方式

[0024] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述。

[0025] 本实用新型的实施例:

[0026] 参见附图1-2,一种带防水盖式电瓶车双路充电桩,包括安装架1、第一支撑臂2、第二支撑臂3和充电组件4;安装架1上固定连接有第一连接座11;第一支撑臂2的一端与连接座转动连接;第二支撑臂3的一端与第一支撑臂2的另一端转动连接,第二支撑臂内部开设有空腔,第二支撑臂3上靠近两端的位置分别开设有穿线孔31,穿线孔31与空腔连通;充电组件4上固定连接有第二连接座44,第二支撑臂的另一端与第二连接座44转动连接。

[0027] 通过第一支撑臂2和第二支撑臂3的设置,使得充电座41能够距离安装件一定的距离进行充电,通过穿线孔31和空腔来放置电线,避免了第一支撑臂2 和第二支撑臂3在折叠过程中对电线造成损坏,并且伸出的充电座41能够到达距离安装架1一段距离的位置,解决了由于城市空间紧凑,在车棚内停放的电瓶车堵住适合充电的位置,从而使一些插座闲置,由于停车位距离插座较远不能对电车进行充电,充电口利用效率低的问题。

[0028] 充电组件4包括充电座41和充电仓,第二支撑臂3的一端与充电座41转动连接,充电仓与充电座41采用螺栓固定连接,安装更加方便。

[0029] 充电仓包括固定外壳42、插座和防水盖43;固定外壳42与充电座41固定连接,插座位于固定外壳42内,插座与固定外壳42固定连接;防水盖43与固定外壳42铰接,防水盖43用于扣合在插座上。

[0030] 固定外壳42上固定连接有两个插座,防水盖43的数量为两个,两个防水盖43用于分别扣合插座,根据第一支撑臂2和第二支撑臂3能够承受的插座的强度确定插座的数量,两个插座为最佳的选择,能够保证插座的数量的同时,也能够保证与电瓶车的距离。

[0031] 安装架1上开设有放线槽13,放线槽13放置用于插座的供电的电线,避免在第一支撑臂2和第二支撑臂3运动发生相对运动时损坏电线。

[0032] 第一连接座内开设有放置孔12,放置孔12用于放置第二连接座,第一支撑臂2包括第一支臂21和第二支臂22,第一支臂21和第二支臂22平行设置,在第一支撑臂2和第二支撑臂3折叠状态时,第二支撑臂3能够折叠于底端第一支臂21和第二支臂22之间,第二安装孔能够插入到放置孔12内,能够减少空间的占用。

[0033] 安装架1上固定连接有第一磁铁5,第一磁铁5靠近第一连接座,充电座 41远离充电仓的一侧固定连接第二磁铁6,第二磁铁6靠近第二连接座,第二磁铁6用于吸附第一磁铁5,在第一支撑臂2和第二支撑臂3折叠状态时,避免充电仓晃动。

[0034] 本实用新型不局限于上述最佳实施方式,任何人在本实用新型的启示下都可得出其他各种形式的产品,但不论在其形状或结构上作任何变化,凡是具有与本申请相同或相近似的技术方案,均落在本实用新型的保护范围之内。

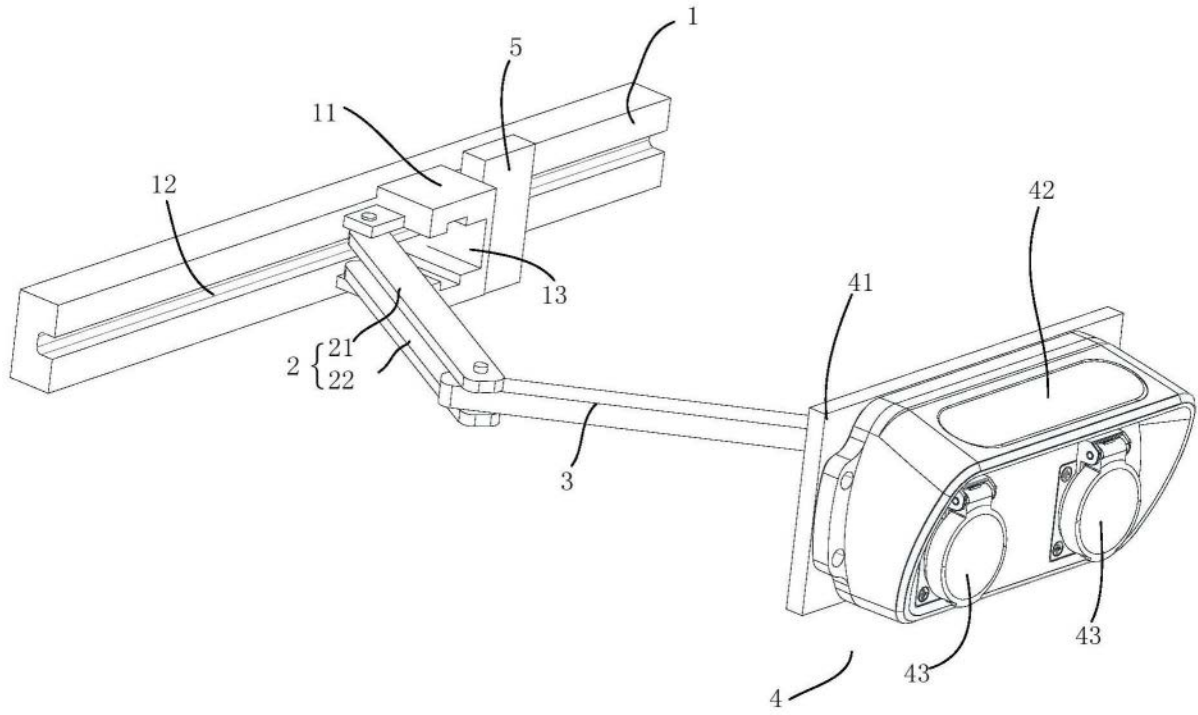


图1

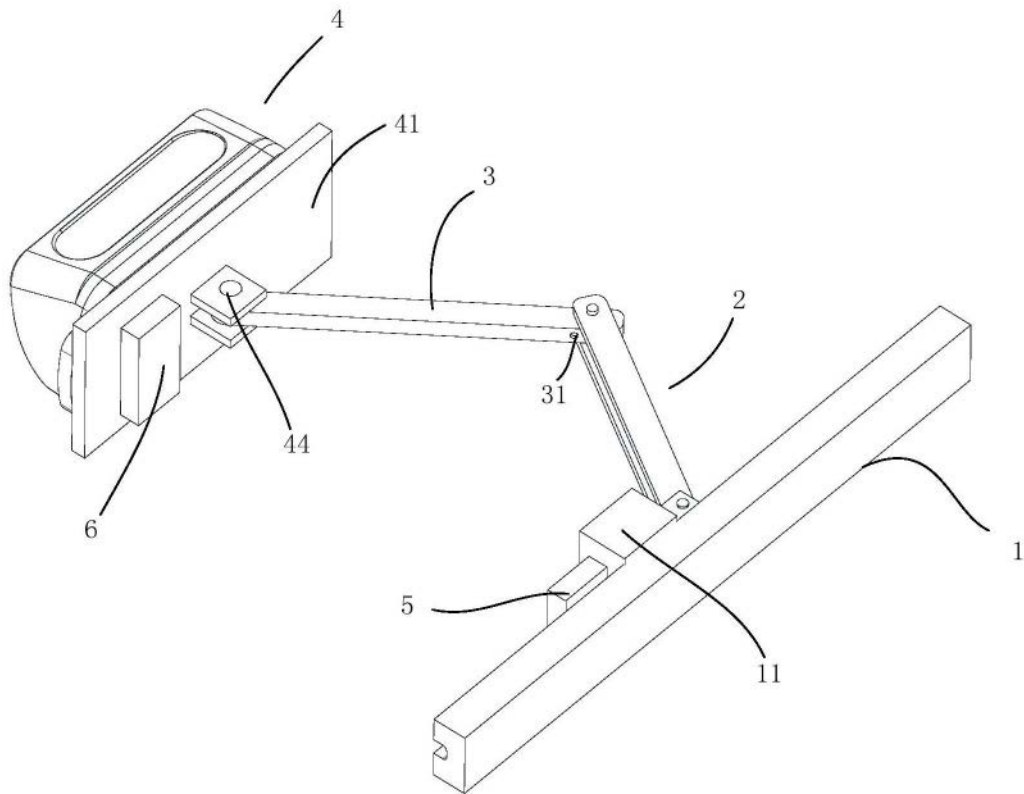


图2