



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA DI INVENZIONE NUMERO	102009901731108
Data Deposito	12/05/2009
Data Pubblicazione	12/11/2010

Classifiche IPC

Titolo

PARTENZA SPONTANEA DELL'AUTOROTANTE SENZA ATTRITO NE' CENTRALE NE'
PERIFEREICO.

DESCRIZIONE

MC 2009 A 000 106

dell'INVENZIONE Industriale dal titolo " PARTENZA SPONTANEA

DELL'AUTOROTANTE SENZA ATTRITO NE' CENTRALE NE' PERIFERICO "

di SERI Raniero, inventore unico, di nazionalità italiana, resi=

dente in 62038 SERRAVALLE di Chienti, (MC) via frazione Acqua=

pagana 2, loc. CESI di MACERATA, depositata il... 1.2 MAG. 2009

TESTO della DESCRIZIONE

Guardando la FIG. 9.622 (come numerose altre) abbiamo la SECON

DA ruota, che dopo 10.000 anni dalla prima NON richiede energia

per accelerare la corsa del progresso, ma ne offre una quantità

illimitata per effetto della molla STIRATA UNA tantum a tra=

zione delle aste (leve) parallele appoggiate sui fulcri eccentri

ci dentro l'anello (o circonferenza, anche cerchioni con ponti)

di ruota, con denti sia per l'appoggio su due ruote esterne ai

poli con cinghia, o per il carico esterno pure con cinghia su

due ruote laterali, (anche da denti sull'anello centrale in

sostituzione), anche per eventuali moltiplicatori di velocità,

o elettrogeni. Il passaggio sulle carrucole all'esterno è come

al vertice di triangoli isosceli e quindi con eventuale faci=

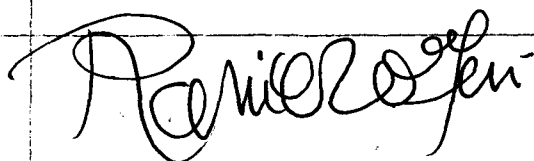
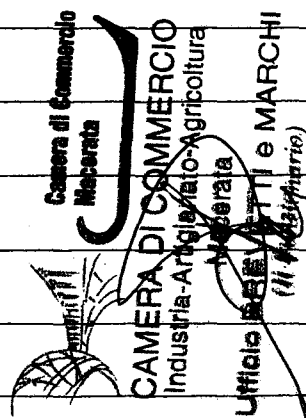
le centrifugazione, frenata da nicchie più grandi:

(1) anello, o circonferenza anche cerchioni (piani) o cilindro;

(2) fulcri con le aste - leve e staffe anti-centrifughe alle
spirali di peso uguale (simmetriche, come altre parti);

(3) molle stirate una tantum in trazione continua, eccentrica;

(4) carrucole esterne per il passaggio del tirante; (5) denti.

9.609) Ogni autorotante come questo fino al n. 9.627 e dal n. 9.000, anche per ogni eventuale loro reciproca correzione, integrazione, completamento, senza attrito centrale né periferico per la centrifugazione delle parti (simmetriche) e periferico-per le due cinghie, o unica sui denti, questo azionato da leve con fulcri sotto eccentrici e sopra con carrucola e tirante su triangoli isosceli e passaggi su due carrucole all'esterno della circonferenza; in coppia a 180°, come in genere tutti i seguenti fino al n. 9.626.

9.610) Come sopra con un solo fulcro eccentrico e altri due bicicli (carrucole) con raggi e corde dall'anello minore.

9.611) Con tirante a circuito chiuso (o lineare) a lato (due a 180°) con o senza peso con appoggi antiscivolo dalla ruota concava sulla quale si appoggia la leva a croce con la corda, fulcro laterale, staffe e appoggi (ganci) a C=antiCentrifughi, Coppia a 180°.

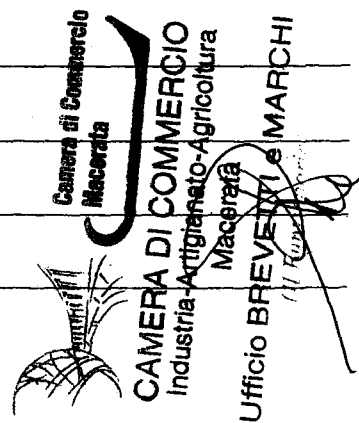
9.612) Tiranti centrali (t. te centr. le) su leve eccentriche a circuito chiuso, con una o due spirali (simmetriche) sulle leve esterne e freno-corda centrale o laterale, con staffe a C=antiC.

9.613) Con fulcri eccentrici e leve a croce con la corda dal braccio angolato ripiegato verso il centro, in due a 180°.

9.614) Autorotante con leve a bracci uguali su fulcri eccentrici con corde incrociate al centro dopo passaggio a giro incrociato su carrucole all'esterno della circonferenza; coppia s.

9.615) 9.615) Come sopra su due ruote concentriche e corde a trazione freno reciproca sulla circonferenza; ^{Solo} s. in coppia a 180°.

Raniero Ferri



con o senza corde aC=antiCentrifughe dai bracci delle leve.

9.616) Come s. precedente, ma su ruota unica e tirante con gancio e freno incircon.za con passaggio incrociato al centro.

9.617) Tiranti in coppia al centro con staffe aC reciproche anche sulle carrucole del circuito chiuso appoggiato su aste leve in pressione eccentrica da un lato e freno radiale dall'altro.

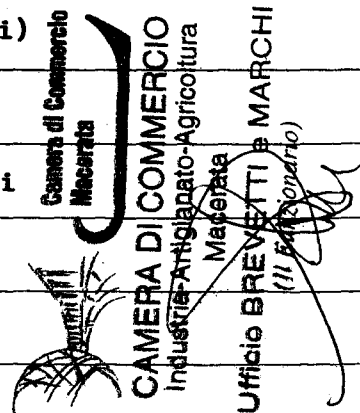
9.618) Reduce dal disegno con uso opposto su ruota centrale della spinta di Archimede e di Newton questi tre cerchi dentati di cui in basso due ruote e in alto il cerchio di Newton azionato da carrucola con tirante fisso, ma ruota (anello magg.) rotante.

9.619) Come sopra con Newton da Carrucola, ruota piccola in alto e ruota grande in basso con cinghia incrociata o libeare.

9.620) Anello di Newton col peso di molla stirata dentro il cerchio con carrucola, e cinghia per due ruote e altra ruota in funzione di fulcro, con denti stesso passo di Newton.

9.621) Ogni autorotante come sopra dal n. 9.000 in poi fino al presente e al n. 9.627 anche per ogni reciproca integrazione, completamento, miglioria, questo come questo spinto al moto spontaneo da due leve su fulcro unico (quattro a 180°) con tirante a circuito chiuso con o senza peso (stretto da due ganci) o lineare come molla stirata (o due) tra carrucole, o una, con appoggi ulteriori per sincronia di reazione, con bracci, e/o raggi in spinta o a trazione con corda; con o senza staffe a C.

Parulogen

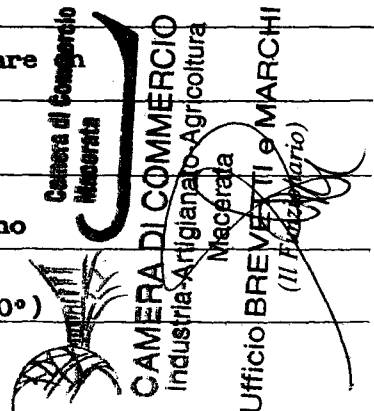


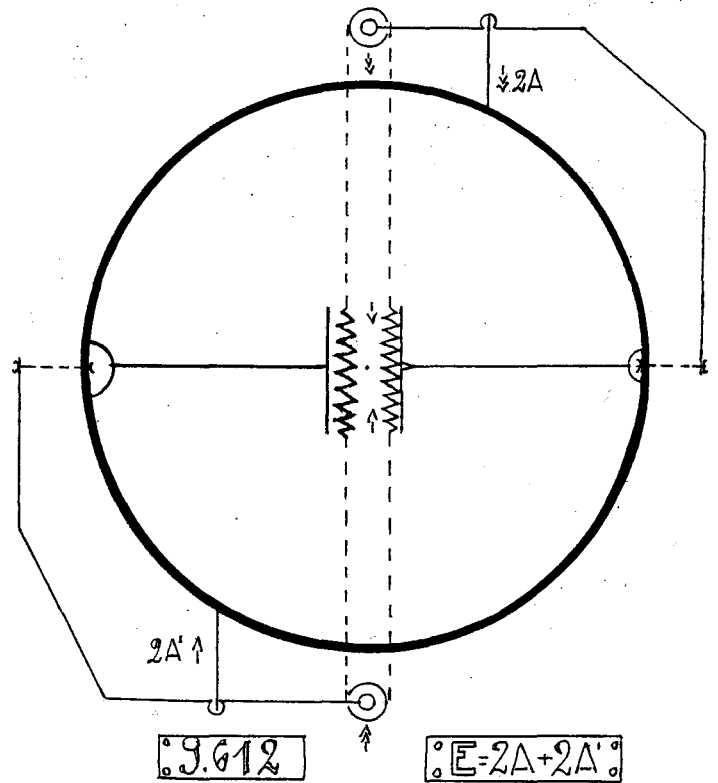
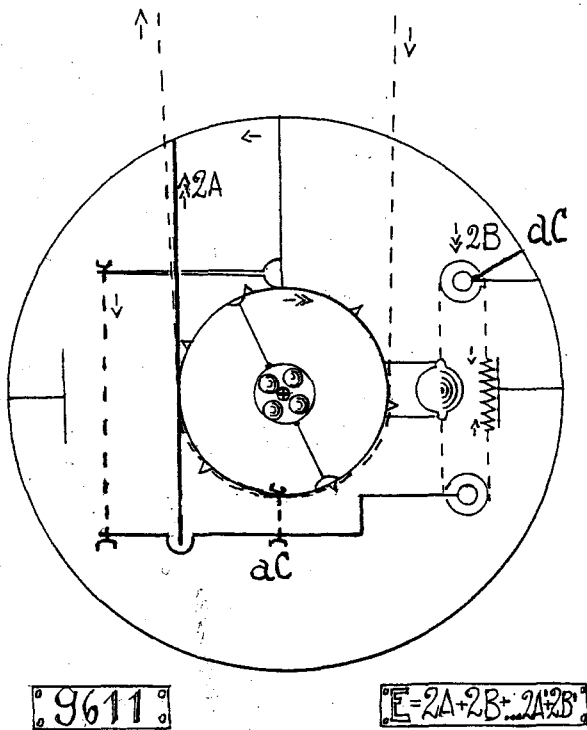
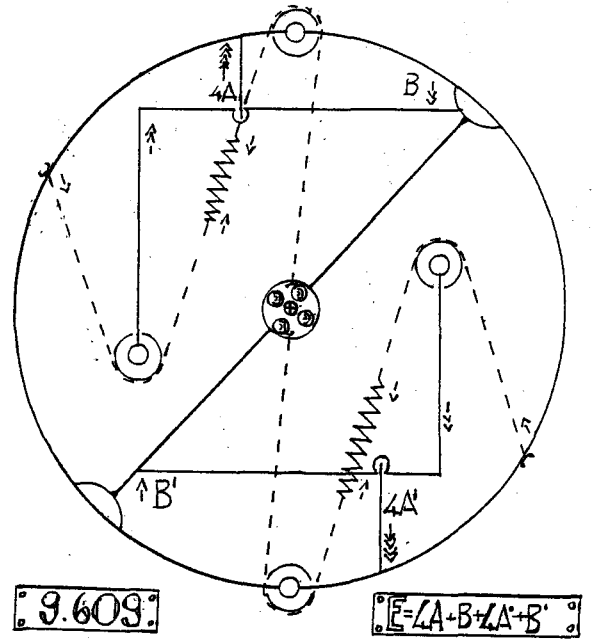
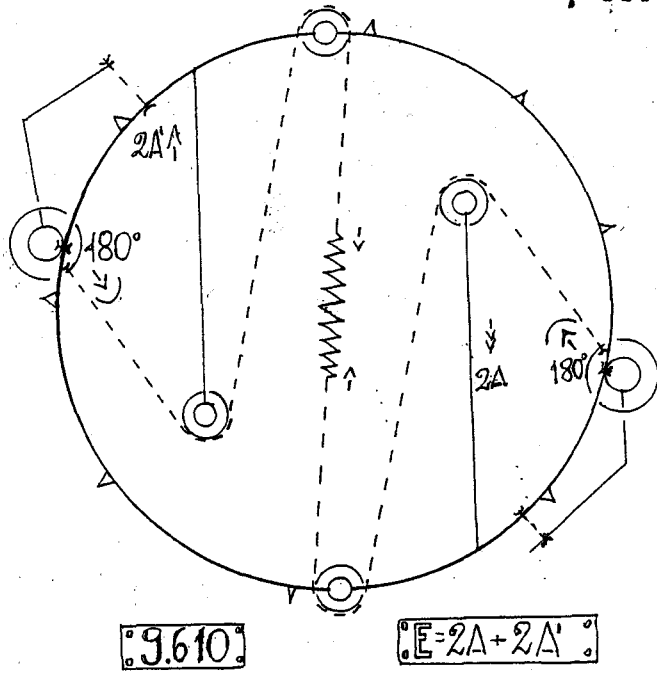
9.625) Ogni autorotante come s. con tiranti eccentrici su due più due coppie (quattro a 180° bracci di leva a croce, con appoggio reciproco al centro e spinte laterali esterna con due trazioni sfalzate su leva angolata contro l'altro alto, come la seconda leva con braccio interno allungato, e quello corto della prima a trazione di anello centrale (dentato per il carico esterno), e quindi sui raggi della ruota; con tiranti come molla stirata una tantum con o s. pesi, o lineare, e staffe a c.

9.626) Leve con tubolari rigidi (come solito sopra) fulcrate con corde eccentriche sulla circonferenza, e reazione del braccio lungo uniforme al moto in senso orario (nell'ip.) con una o due carrucole sulla punta dei bracci angolate centrali, per il tirante (o tiranti con doppi appoggi di staffe antiCentrifugazione); sia su ca (chiodo, che ruota, o carchionico on ponti e denti sulla circonferenza per la cinghia del carico esterno. Con le eventuali modifiche e integrazioni reciproche ad iniziare dalle figura n. 9.000 e seguenti fino alla presente 9.626, e con piccoli archi (sopra n. 9.625 alla base dei bracci esterni delle otto $1/16$ leve a croce in funzione a c = antiCentrifuga).

9.627) Come sopra cui si unisce ad omnia questa ruota con i suoi due raggi dai due anelli centrali con tirante sia lineare che a circuito chiuso tra due leve a croce, una dentro e l'altra obliqua (o comunque) fuori, e corda dal suo braccio esterno ai raggi dell'uno e (l'altra) dell'altro anello centrale, (a 180°)

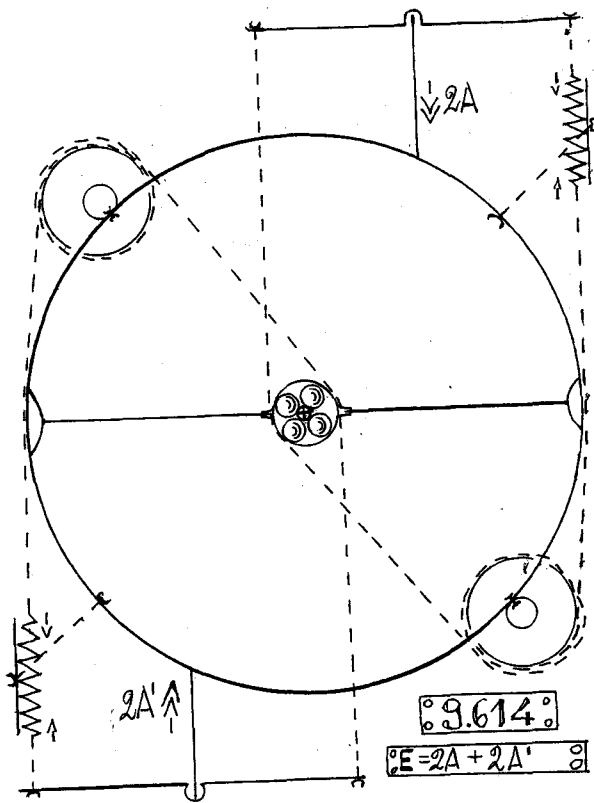
Ronierofen





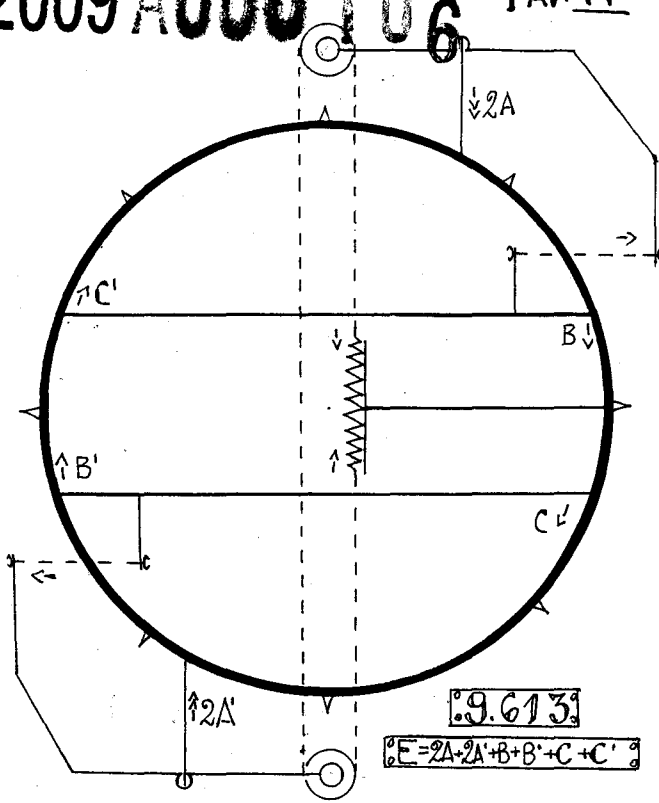
Ernesto


Camera di Commercio
Macerata
CAMERA DI COMMERCIO
 Industria-Artigianato-Agricoltura
 Macerata
 Ufficio **BREVETTI e MARCHI**
 (Il Funzionario)



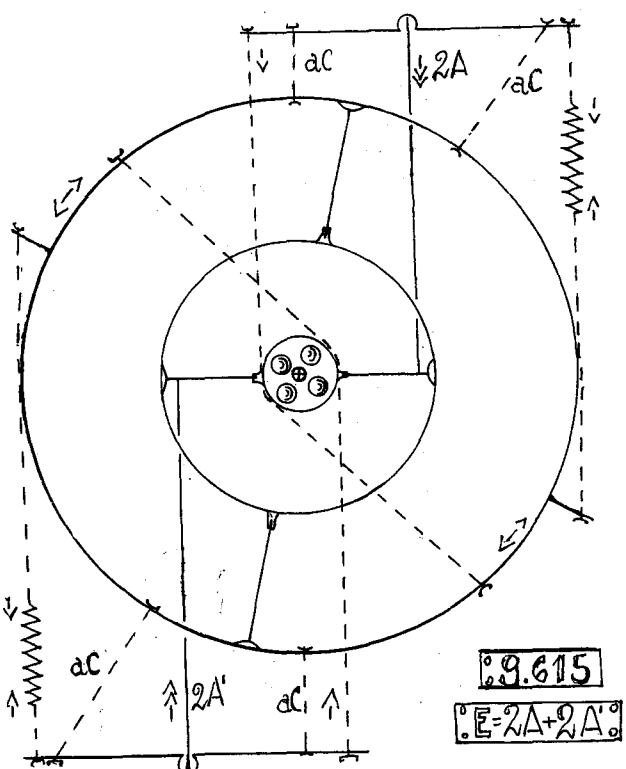
9.614

$E = 2A + 2A'$



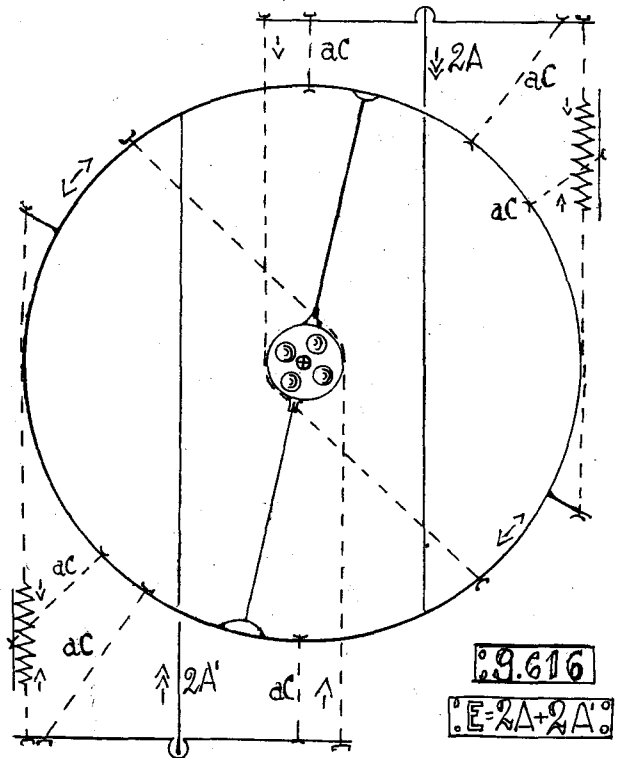
9.613

$E = 2A + 2A' + B + B' + C + C'$



9.615

$E = 2A + 2A'$

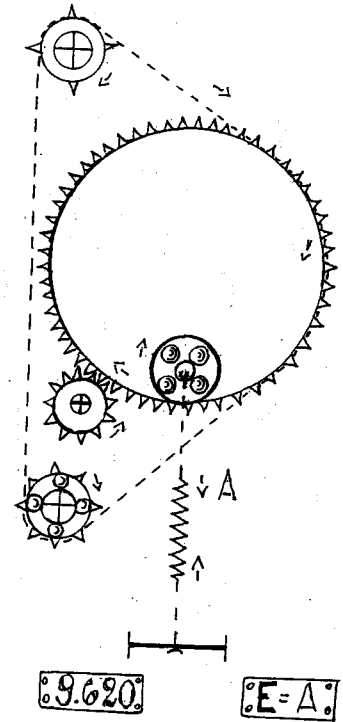
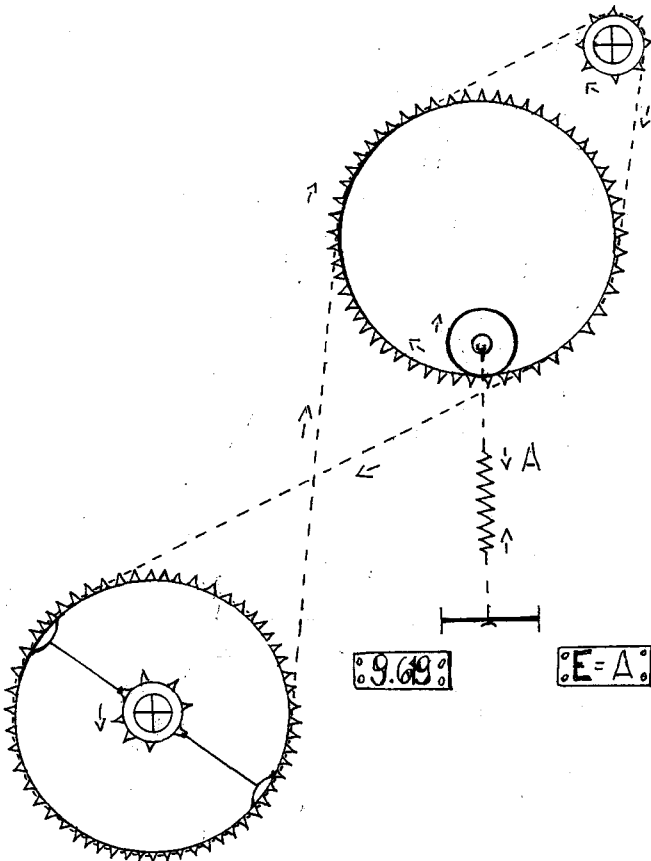
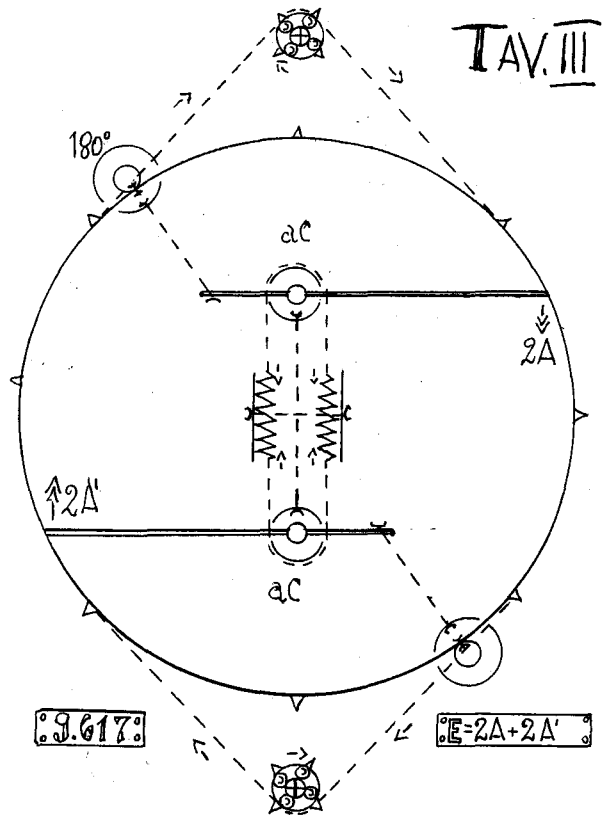
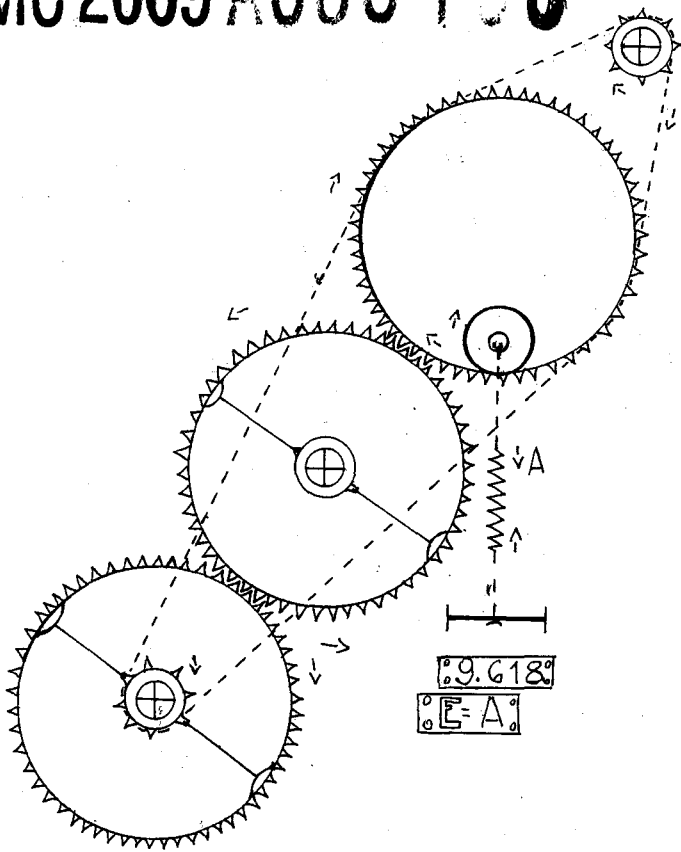


9.616

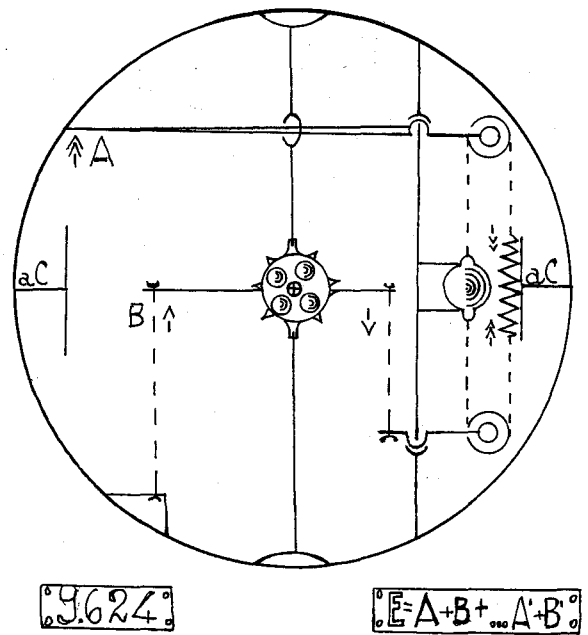
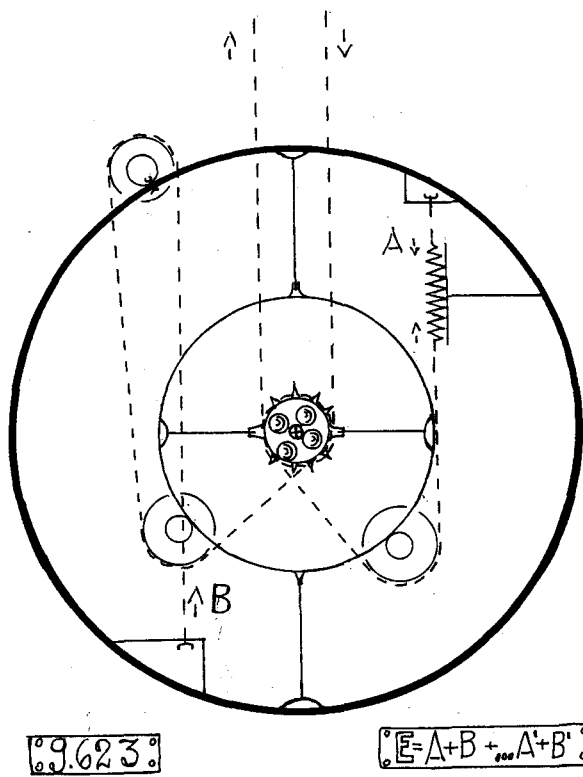
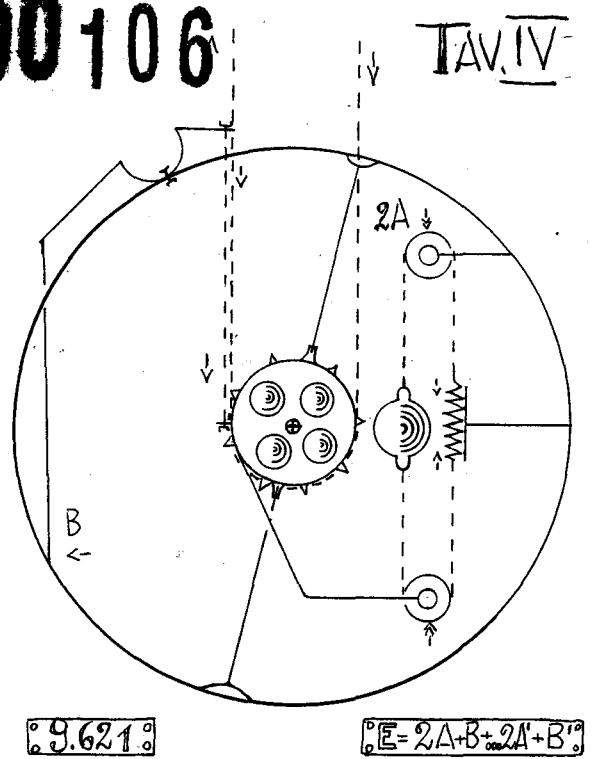
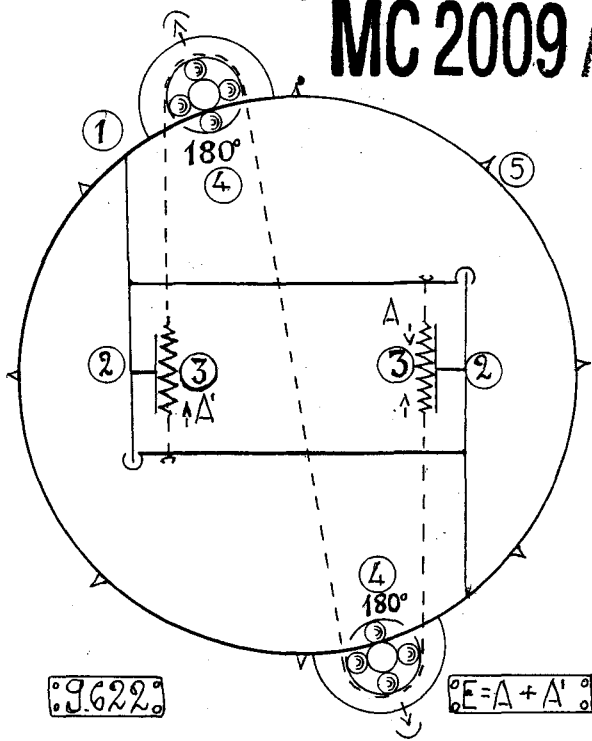
$E = 2A + 2A'$

Benvenuto


Camera di Commercio
Macerata
CAMERA DI COMMERCIO
 Industria-Artigianato-Agricoltura
 Macerata
 Ufficio **BREVETTI e MARCHI**
 (Il Funzionario)

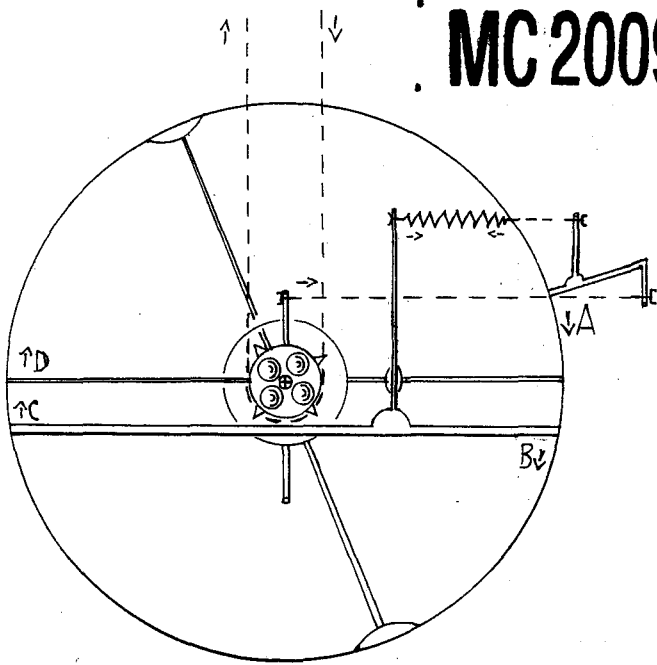


Ronhofer



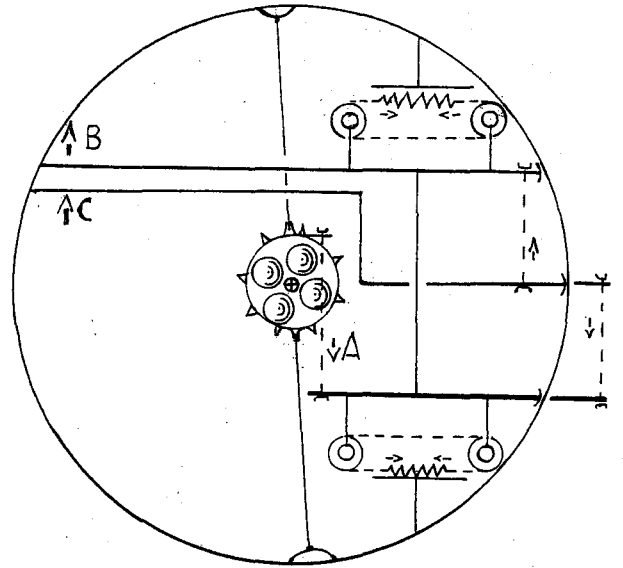
Parmerofen


 Camera di Commercio
 Macerata
 CAMERA DI COMMERCIO
 Industria-Artigianato-Agricoltura
 Macerata
 Ufficio BREVETTI e MARCHI
 (Il Funzionario)



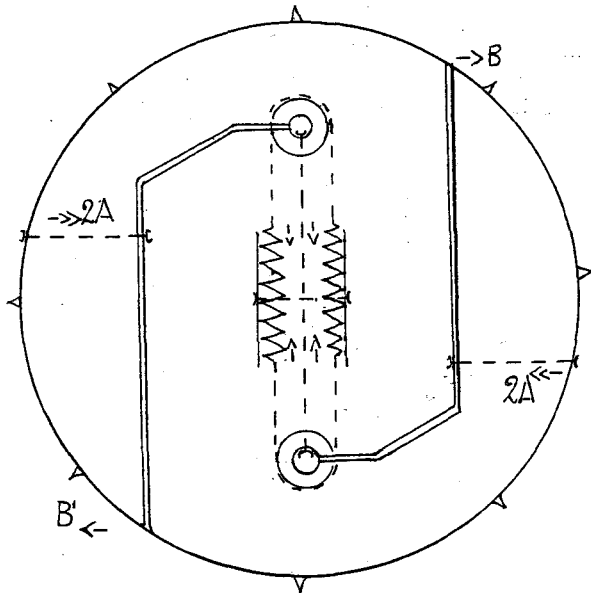
9.627

$$E = A + B + C + D + A' + B' + C' + D'$$



9.625

$$E = A + B + C + A' + B' + C'$$



9.626

$$E = 2A + B + 2A' + B'$$

Parierofen
Parierofen


 Camera di Commercio
 Macerata
CAMERA DI COMMERCIO
 Industria-Artigianato-Agricoltura
 Macerata
 Ufficio BREVETTI e MARCHI
 (Funzionaria)