

URZĄD PATENTOWY

B61c

5/00



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 8949.

Kl. 20 b 5.

Aureli Rybicki
(Katowice, Polska).

Lokomotywa.

Zgłoszono 15 listopada 1927 r.

Udzielono 21 maja 1928 r.

Do napędu lokomotyw i wagonów silnikowych stosuje się dotychczas parę, prąd elektryczny, względnie ropę lub podobny materiał. Przy silnikach parowych wartość opałowia węgla, służącego do wytwarzania pary, a przy silnikach spalinyowych wartość opałowia ropy lub podobnego materiału zostają nieznacznie wyzyskane, t. j. odpowiednie współczynniki są niewielkie. Lokomotywy elektryczne posiadają tę wadę, że zależą od znacznie oddalonego źródła siły. Wobec powyższego wymienione rodzaje napędu są stosunkowo drogie.

Według wynalazku na lokomotywie zostaje umieszczony gazownik, który wytwarza gaz z dowolnego paliwa, np. węgla. Jak wiadomo, wartość opałowia paliwa w silnikach wodnoczadowych (na gaz

ssany) zostaje wyzyskana w dość wysokim stopniu. Wobec tego koszty wytwarzania siły napędnej są o wiele niższe, niż przy innych sposobach.

Gaz wytworzony w odpowiednich gazownikach, dostosowanych do lokomotyw, zostaje oczyszczony i doprowadzony do silników, które napędzają osie lokomotywy albo bezpośrednio, albo zapomocą odpowiedniego zespołu elektrycznego, lub też zapomocą innego sprzęgła. Przy napędzie elektrycznym zespół ten posiada takie połączenie, że umożliwia stosowanie rozmaitych szybkości, a więc używanie lokomotywy do napędu pociągów rozmaitego rodzaju. Doprowadzenie do gazowników materiału, z którego wytwarza się gaz, odbywa się samoczynnie i zależnie od zużycia gazu w silnikach.

Na rysunku przedstawiony jest schematycznie, w dwu widokach, przykład wykonania wynalazku.

Gaz, wytworzony z węgla lub z innego odpowiedniego materiału, dostaje się z gazownika 1 przez przewód 2 do pierwszego oczyszczacza 3, w którym osadzają się zanieczyszczenia, a z niego gaz przepływa do płóczki 4. Po ochłodzeniu w płóczce 4 gaz przepływa bezpośrednio lub zostaje przetłoczony zapomocą przewietrznika 5 do drugiego oczyszczacza 6, w którym zostaje dokładnie osuszony i oczyszczony.

Następnie gaz przepływa przez gazomierze do silników spalinowych 7, sprzężonych z prądnicami 8, wytwarzającymi prąd zmienny. Prądnice te służą do napędu silników 9, 10, 11, 12, które zapomocą specjalnych łączników mogą być tak połączone, że tworzą zespół kaskadowy i ośmiobiegunowy, równoległy i ośmiobiegunowy, kaskadowy i sześciobiegunowy lub równoległy i sześciobiegunowy. Te połączenia służą do wytwarzania czterech zasadniczych szybkości lokomotywy, a mianowicie 40 km, 50 km, 70 km i 100 km tak, że lokomotywa może być zastosowa-

na, zależnie od połączenia, do napędu pociągów towarowych, osobowych lub pospiesznych. Osie lokomotywy są połączone z silnikami 9, 10, 11, 12 zapomocą kół zębatach. Do ochładzania wody potrzebnej do chłodzenia silników spalinowych służy zbiornik wodny 12. Materiał, służący do wytwarzania gazu i znajdujący się w zbiorniku 13, jest podawany zapomocą urządzenia zasilającego 14 do gazownika 1, który jest zasilany samoczynnie i w zależności od użycia gazu zapomocą odpowiedniego aparatu 15.

Zastrzeżenie patentowe.

Lokomotywa, znamieną tem, że jest zaopatrzona w urządzenie do wytwarzania gazu (1, 3, 4, 6) oraz silniki spalinowe na gaz ssany (7), napędzające bezpośrednio, albo za pośrednictwem zespołu elektrycznego, lub też innego sprzęgła, osie lokomotywy.

Aureli Rybicki.
Zastępca: Inż. H. Sokal,
rzecznik patentowy.

