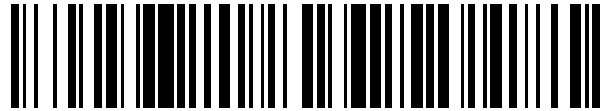


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 869 574**

51 Int. Cl.:

E05D 15/58 (2006.01)

E05D 15/26 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

86 Fecha de presentación y número de la solicitud internacional: **22.12.2017 PCT/AT2017/060348**

87 Fecha y número de publicación internacional: **19.07.2018 WO18129570**

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **22.12.2017 E 17825727 (5)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **24.02.2021 EP 3568555**

54 Título: **Sistema de guía para la guía de una pieza de mueble montada de forma móvil**

30 Prioridad:

13.01.2017 AT 500242017

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

25.10.2021

73 Titular/es:

**JULIUS BLUM GMBH (100.0%)
Industriestrasse 1
6973 Höchst, AT**

72 Inventor/es:

**RUPP, MATTHIAS;
HAUER, CHRISTIAN;
HÄMMERLE, HERMANN y
GASSER, INGO**

74 Agente/Representante:

ELZABURU, S.L.P

ES 2 869 574 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Sistema de guía para la guía de una pieza de mueble montada de forma móvil

5 La presente invención se refiere a un sistema de guía con las características del preámbulo de la reivindicación 1.

Además, debería especificarse un mueble con un sistema de guía de acuerdo con la invención.

10 Los sistemas de guía del tipo anteriormente mencionado ya figuran en el estado de la técnica y se muestran, por ejemplo, en los documentos EP 2 740 870 A1, WO 2016 081 963 A1 y WO 2017 000 006 A1. Los sistemas de guía de este tipo son capaces de mover piezas de muebles dispuestas sobre ellos, por ejemplo, en forma de puertas articuladas o puertas articuladas correderas, entre una posición abierta y una posición cerrada y compensar cualquier juego de altura que se produzca al mover una pieza de mobiliario. Este juego de altura actúa como una diferencia de altura entre la pieza de mueble móvil y el cuerpo del mueble en cuanto se desplaza desde la posición cerrada a una posición abierta. Este juego de altura es necesario, por ejemplo, para poder ajustar, por ejemplo, puertas o puertas correderas o puertas plegables que estén dispuestas de forma móvil sobre el cuerpo de mueble o similar o conseguir mayores grados de libertad para el movimiento de la pieza de mueble móvil. Por ejemplo, en la posición cerrada, las piezas de mueble móviles deben poder entrar en un cuerpo de mueble sin colisiones y/o también presentar una imagen de hendidura uniforme respecto a otras piezas de mueble móviles o al cuerpo de mueble. Por lo tanto, las piezas de mueble móviles deben presentar un posicionamiento correcto en la posición cerrada del mueble (por ejemplo, cuando todas las puertas, puertas articuladas o puertas articuladas correderas están cerradas), lo cual se realiza en el estado de la técnica por medio de dispositivos de centrado directamente en las bisagras. En la posición cerrada, la pieza de mueble móvil se lleva, por así decirlo, a la posición deseada por medio de la bisagra a través de estos dispositivos de centrado. A este respecto, la cazoleta de bisagra dispuesta en la bisagra presenta superficies de centrado inclinadas que contactan con el brazo de la bisagra durante el movimiento de cierre y, por lo tanto, lo centran o lo llevan a la posición deseada sin juego de altura. Sin embargo, a este respecto, el centrado se realiza a través de un contacto directo entre el brazo de bisagra y la cazoleta de bisagra en superficies de centrado relativamente pequeñas. Todo el peso de las piezas de mueble móviles actúa sobre estas superficies. Por lo tanto, después de que las piezas de mueble se hayan abierto y cerrado muchas veces, pueden surgir problemas debido a las pequeñas superficies de centrado y la presión superficial relativamente alta resultante sobre estas pequeñas superficies. Estos problemas son, por ejemplo, daños superficiales en las superficies de centrado, que pueden ocurrir, por ejemplo, solamente a través de la fricción entre el brazo y las superficies de centrado y también a través de la fricción en combinación con contaminantes tales como el polvo o la abrasión de metal. Estos daños superficiales pueden tener como consecuencia posteriormente restricciones en la movilidad o la facilidad de movimiento de la bisagra y posteriormente, por ejemplo, cuando la bisagra se bloquea durante el movimiento, también daños en toda la pieza de mobiliario. Además, a través del contacto por fricción de las superficies de centrado se puede producir un ruido molesto. Con el aumento del desgaste de estas superficies, el ajuste de la dimensión de hendidura también se vuelve cada vez más deficiente.

40 El objetivo de la invención es evitar las desventajas descritas anteriormente y especificar un sistema de guía mejorado en comparación con el estado de la técnica y un mueble con un sistema de guía de este tipo.

Esto se consigue, en el caso del sistema de guía de acuerdo con la invención, por medio de las características de la parte caracterizadora de la reivindicación 1 o bien, en el caso de muebles con un sistema de guía de acuerdo con la invención, por medio de las características de la reivindicación 8.

45 Si el al menos un soporte presenta un dispositivo de alojamiento para el alojamiento del dispositivo de guía y el soporte se puede mover en la posición de montaje hacia una posición de transferencia, en la cual el dispositivo de alojamiento está dispuesto de manera adyacente al carril de guía longitudinal, y está previsto un dispositivo de compensación para compensar una diferencia de altura entre el dispositivo de alojamiento y el carril de guía longitudinal, entonces la diferencia de altura o el juego de altura se compensa por medio de componentes macizos y no por medio de superficies de centrado de pequeña dimensión en una cazoleta de bisagra. El peso de la pieza de mueble móvil se distribuye sobre una superficie mayor y además no se tiene que desviar sobre superficies inclinadas, como es el caso de las superficies de centrado. Por lo tanto, en el sistema de guía de acuerdo con la invención, la carga principal se transfiere a elementos elaborados ya de manera muy maciza, que tienen una función de soporte y no están previstos para el objetivo de pivotar la pieza de mueble móvil entre dos posiciones, como es el caso de una bisagra de cazoleta. En otras palabras: el aumento o la compensación de la diferencia de altura se realiza directamente a través de los componentes de soporte del sistema de guía y no indirectamente a través del movimiento de las bisagras. Estos sistemas de guía se configuran por medio de carriles o perfiles, los cuales, debido a su objetivo, están configurados para ser más grandes en su dimensionamiento que, por ejemplo, las bisagras. Además, sobre estos carriles se desplaza un dispositivo de guía, el cual está montado, por ejemplo, sobre rodillos, y se puede realizar de manera más maciza que una bisagra de cazoleta. Por medio de este tipo de construcción de todo el sistema de guía, se implementa una vida útil más larga, una mayor estabilidad, una mayor fiabilidad y un movimiento suave y silencioso.

65 Detalles y ventajas adicionales de la presente invención se especifican mediante las características de las reivindicaciones secundarias.

Detalles y ventajas de la presente invención se explican con más detalle a continuación mediante la descripción de las figuras con referencia a los ejemplos de realización representados en los dibujos. Aquí muestran:

- 5 Las figuras 1a - 1c, diferentes posiciones de la pieza de mueble móvil en el cuerpo del mueble,
la figura 2, mueble con hojas de puerta abierta poco antes de la posición de transferencia,
la figura 3, vista detallada de la figura 2,
la figura 4, sistema de guía representado de forma simplificada,
la figura 5, dispositivo de guía sobre el carril de guía longitudinal,
10 la figura 6, representación esquemática: sistema de guía y piezas de mueble móviles,
la figura 7, sistema de guía con piezas de mueble liberadas y
la figura 8, vista detallada de la figura 7.

15 La figura 1a muestra un sistema de guía 1 para la guía de una pieza de mueble 3 montada de forma móvil, en particular una puerta articulada o puerta articulada corrediza, que comprende un carril de guía longitudinal 9 dispuesto en el área superior del mueble 37, al menos un dispositivo de guía 10, a través del cual la pieza de mueble 3 se puede mover en una dirección longitudinal L a lo largo del carril de guía longitudinal 9.

20 Además, el sistema de guía 1 presenta un soporte 11, que está previsto para el alojamiento del dispositivo de guía 10 en cuanto este se lleva a la posición abierta de las hojas de puerta 3a, 3b (véase la figura 1b). En el soporte 11 o en el área por debajo del soporte, la pieza de mueble 3 está montada además de manera articulada a través de herrajes 18 (véase la figura 6), siendo desplazable el soporte 11 en una dirección Z que discurre transversalmente respecto a la dirección longitudinal L del carril de guía longitudinal 9. Esto se muestra en la figura 1c.

25 El mueble 37 presenta un cuerpo de mueble 36 fijo en el funcionamiento y al menos dos piezas de mueble 3, en particular hojas de puerta 3a, 3b de una puerta articulada o puerta articulada corrediza, montadas de manera móvil relativamente al cuerpo de mueble 36. En la posición de montaje, estas están conectadas de manera articulada la una a la otra a través de un eje de giro 5a que discurre en vertical (véase la figura 2). A este respecto, las al menos dos piezas de mueble 3 o, con otras palabras, las hojas de puerta 3a, 3b, se pueden mover por medio del sistema de guía 1 entre una primera posición, en la cual las hojas de puerta 3a, 3b están alineadas la una respecto a la otra de manera fundamentalmente coplanar, y una segunda posición, en el cual las hojas de puerta 3a, 3b están alineadas la una respecto a la otra fundamentalmente en paralelo. La alineación paralela se muestra en la figura 1c.

35 La figura 1a muestra la posición cerrada. La figura 1b muestra una posición abierta y la figura 1c muestra una posición de inserción, en la que la al menos una pieza de mueble 3 móvil se ha insertado en un compartimento de inserción 7a.

40 En la figura 1b, la pieza de mueble 3, en este ejemplo configurada por dos puertas plegables 3a, 3b móviles la una respecto a la otra, ya se ha movido en una dirección longitudinal L a lo largo del carril de guía longitudinal 9 y se encuentra delante del compartimento de inserción 7a. A este respecto, las hojas de puerta 3a, 3b están dispuestas fundamentalmente o casi en paralelo la una respecto a la otra para encontrar espacio en el compartimento de inserción 7a. A este respecto, la hoja de puerta 3b o la pieza de mueble 3 está fijada a al menos un herraje 18 de manera móvil sobre la columna 14 (no visible) alrededor de un eje de giro D. La columna 14 se muestra en la figura 6.

45 La segunda hoja de puerta 3a está montada de manera desplazable a lo largo del carril de guía longitudinal 9 por medio de un dispositivo de guía 10. Desde la posición cerrada mostrada en la figura 1b, la pieza de mueble 3, las dos hojas de puerta 3a, 3b, se puede empujar hacia el compartimento de inserción 7a, tal como se representa en la figura 1c. A este respecto, el dispositivo de guía 10 se aloja en el soporte 11. Por lo tanto, el dispositivo de guía 10 ya no tiene ningún contacto con el carril de guía longitudinal 9.

50 En la figura 1c se muestra cómo la pieza de mueble 3 o las hojas de puerta 3a, 3b se han empujado hacia el compartimento de inserción 7a a través de los carriles de inserción 13b. Por lo tanto, está previsto que el sistema de guía 1 presente al menos un carril de inserción 13a, 13b, a lo largo del cual el al menos un soporte 11 o una columna 14 dispuesta en el soporte se pueda mover en una dirección Z que discurre transversalmente respecto a la dirección longitudinal L del carril de guía longitudinal 9. Así, es posible guardar las piezas de mueble 3 móviles ahorrando espacio.

55 La figura 2 muestra una posible aplicación de un sistema de guía 1 para la guía de una pieza de mueble 3, preferentemente en forma de una primera hoja de puerta 3b de una puerta articulada o puerta articulada corrediza, estando conectada la primera hoja de puerta 3b a una segunda hoja de puerta 3a en la posición de montaje a través de un eje 5a que discurre en vertical. Opcionalmente, también pueden estar previstas al menos dos hojas de puerta 4a, 4b adicionales, las cuales también están conectadas de manera pivotable la una a la otra a través de un eje 5b que discurre en vertical.

65 El sistema de guía 1 se puede emplear, por ejemplo, como un sistema de división de habitaciones, de manera que, en una sala de estar, un cuerpo de mueble 6 como se muestra en la figura 2 en forma de una isla de cocina, un rincón de oficina, un trastero, una estantería, etc. se puede ocultar completamente a través de las hojas de puerta 3a, 3b, 4a,

4b y, por lo tanto, se puede separar ópticamente del área restante de la sala de estar.

Sin embargo, el sistema de guía 1 también se puede utilizar para sistemas de armarios, tal como, por ejemplo, un vestidor. El modo de funcionamiento se explica a continuación mediante las hojas de puerta 3a y 3b, siendo válidas las mismas declaraciones para las hojas de puerta 4a, 4b.

Las hojas de puerta 3a, 3b se pueden mover por medio del sistema de guía 1 entre una primera posición, en la cual las hojas de puerta 3a, 3b están alineadas la una respecto a la otra de manera fundamentalmente coplanar y, a este respecto, ocultan el cuerpo de mueble 6, y una segunda posición, en la cual las hojas de puerta 3a, 3b están alineadas la una respecto a la otra fundamentalmente en paralelo. En esta segunda posición, el cuerpo de mueble 6 es accesible para una persona, pudiendo alojarse ahorrando espacio las dos hojas de puerta 3a, 3b en un compartimento de inserción 7a que está presente en el lado junto a la pared lateral 8a (el compartimento de inserción 7b izquierdo para las otras hojas de puerta 4a, 4b se puede deducir más fácilmente del dibujo).

El sistema de guía 1 comprende un carril de guía longitudinal 9 con una dirección longitudinal L para la guía de las hojas de puerta 3a, 3b. Este carril de guía longitudinal 9 se puede fijar, por ejemplo, al techo de una habitación, a la pared de una habitación o incluso a un cuerpo de mueble, preferentemente en paralelo respecto a un lado delantero del cuerpo de mueble 6.

La figura 3 muestra el área mostrada en la figura 2 del dispositivo de guía 10 en una vista ampliada. La primera hoja de puerta 3b está conectada a un dispositivo de guía 10, mediante el cual las hojas de puerta 3a, 3b se montan de manera móvil a lo largo del carril de guía longitudinal 9. Un soporte 11, separado del carril de guía longitudinal 9, se puede reconocer en forma de un carro desplazable, el cual, en una posición de transferencia en la dirección longitudinal L, se une al carril de guía longitudinal 9 de tal manera que el dispositivo de guía 10 conectado a la primera hoja de puerta 3a se puede transferir de un lado a otro entre el carril de guía longitudinal 9 y el soporte 11. El dispositivo de guía 10 puede presentar al menos un primer rodillo de rodadura 15a con un eje de giro vertical para la absorción de fuerzas laterales y al menos un segundo rodillo de rodadura 15b con un eje de giro horizontal para la absorción de fuerzas verticales, estando montados de manera móvil los rodillos de rodadura 15a, 15b a lo largo de una sección de perfil 9a, que discurre en la dirección longitudinal L, del carril de guía longitudinal 9. El soporte 11 presenta asimismo un dispositivo de alojamiento 11a con una sección transversal, la cual corresponde a una forma y tamaño de la sección de perfil 9a en sección transversal, de manera que el dispositivo de guía 10 se puede transferir de un lado a otro entre el carril de guía longitudinal 9 y el soporte 11. El soporte 11 puede presentar, por ejemplo, al menos dos canales de guía 16a, 16b que discurren en la dirección longitudinal L para la guía de los rodillos de rodadura 15a, 15b.

El dispositivo de guía 10, que se puede desplazar linealmente a lo largo del carril de guía longitudinal 9, todavía se encuentra en el carril de guía longitudinal 9 en la posición de transferencia mostrada del soporte 11. El soporte 11 se puede enclavar de forma liberable en la posición de transferencia con el carril de guía longitudinal 9, pudiendo liberarse este enclavamiento por medio de una entrada o avance del dispositivo de guía 10 hacia o sobre el soporte 11. Después del desenclavamiento realizado, el soporte 11 (junto con el dispositivo de guía 10 y las dos hojas de puerta 3a, 3b) se puede mover en una dirección horizontal en una dirección Z que discurre transversalmente, preferentemente en ángulo recto, respecto a la dirección longitudinal L del carril de guía longitudinal 9. El soporte 11 está conectado a una columna 14 que discurre en vertical, la cual se puede mover en la dirección Z y se puede accionar al menos por secciones en la dirección Z por medio de un dispositivo de accionamiento 12. La columna 14 se puede mover en la dirección Z a lo largo de los segundos carriles de inserción 13a y 13b, los cuales, en la posición de montaje, están distanciados del carril de guía longitudinal 9 en la dirección de altura.

La figura 4 muestra el carril de guía longitudinal 9, el cual configura una sección de perfil 9a. El al menos un rodillo de rodadura 15b está montado de forma móvil a lo largo de este. El rodillo de rodadura 15b es un componente del dispositivo de guía 10, no visible en la figura 4. En el extremo del carril de guía longitudinal 9 está dispuesto el dispositivo de compensación 99. Este presenta una superficie de rodadura 99a, a lo largo de la cual se puede desplazar el dispositivo de guía 10 o un rodillo de rodadura dispuesto en el dispositivo de guía.

Por lo tanto, el dispositivo de compensación 99 está configurado por una superficie de rodadura 99a configurada de manera inclinada respecto a una sección de perfil 9a que discurre a lo largo del carril de guía longitudinal 9. Además, se puede reconocer que el dispositivo de compensación 99 está dispuesto en un área entre el carril de guía longitudinal 9 y el soporte 11 y/o el dispositivo de alojamiento 11a, y que el dispositivo de guía 10 o su rodillo de rodadura 15b se puede transferir de un lado a otro entre el carril de guía longitudinal 9 y el dispositivo de alojamiento 11a a través del dispositivo de compensación 99.

El dispositivo de compensación también puede estar configurado, de una parte, por el carril de guía longitudinal 9 y, de otra parte, por el dispositivo de alojamiento 11a. En la figura 4 se puede reconocer que el dispositivo de compensación 99 se configura por una parte del dispositivo de alojamiento 11a. El dispositivo de alojamiento 11a es a su vez un componente del soporte 11.

La figura 5 muestra el rodillo de rodadura 15b configurado con un eje de giro horizontal, el cual está montado de manera desplazable a lo largo del carril de guía longitudinal 9 en la sección de perfil 9a. Para la estabilización, el

dispositivo de guía 10 también presenta adicionalmente rodillos de rodadura 15a con un eje de giro vertical. En el dispositivo de guía 10 está dispuesto un herraje 18, dispuesto de manera móvil alrededor del eje de giro D, el cual se usa para el alojamiento de la pieza de mueble 3. Por lo tanto, una pieza de mueble dispuesta en este herraje 18 puede pivotar alrededor del eje de giro D y se puede desplazar a lo largo del carril de guía longitudinal 9.

5 La figura 6 muestra, representada esquemáticamente, la estructura del sistema de guía 1 con la pieza de mueble 3, configurada como primera hoja de puerta 3b y segunda hoja de puerta 3a. La primera hoja de puerta 3b está dispuesta de forma móvil sobre la columna 14 por medio de herrajes 18. La segunda hoja de puerta 3a está conectada a la primera hoja de puerta 3b a través de bisagras centrales 55. El dispositivo de guía 10, desplazable en la dirección longitudinal L del carril de guía longitudinal 9, se encuentra en la segunda hoja de puerta 3a. Si las hojas de puerta 3a, 3b pivotan la una respecto a la otra, el dispositivo de guía 10 se desplaza a lo largo del carril de guía longitudinal 9 en la sección de perfil 9a.

15 En el extremo del carril de guía longitudinal 9 y de la sección de perfil 9a se encuentra el dispositivo de compensación 99, el cual libera el rodillo de rodadura 15b en el extremo del carril de guía longitudinal 9 y permite un cierto juego de altura. Este juego de altura o esta diferencia de altura X se compensa por medio del dispositivo de compensación 99. Por lo tanto, el dispositivo de compensación 99 consigue un correcto asentamiento de la pieza de mueble 3 en la posición cerrada (como se representa en la figura 1a) por medio del avance del rodillo de rodadura 15b. La dimensión de hendidura entre la pieza de mueble 3 y, por ejemplo, el cuerpo de mueble 37 se produce a través del avance sobre el dispositivo de compensación 99 en la dirección de la posición cerrada. En la posición abierta (figura 1b) o posición de inserción (figura 1c), ya no es necesario este posicionamiento correcto de la pieza de mueble 3 o de las hojas de puerta 3a, 3b en la posición de altura correcta. La pieza de mueble 3 debería presentar un poco de juego para poder insertarse o ajustarse en el compartimento de inserción 7a.

25 La diferencia de altura X se produce por la capacidad de ajuste de la columna 14, la cual se muestra con la flecha VH. Además, la pieza de mueble 3 o la primera hoja de puerta 3b se puede ajustar asimismo en su posición por medio del herraje 18, lo cual se muestra con la flecha VS. La bisagra central 55 para la conexión de las dos hojas de puerta 3a, 3b es asimismo ajustable, lo cual se muestra con la flecha VM. Estas diferentes posibilidades de ajuste VM, VS y VH cambian la diferencia de altura X y se deben compensar durante el movimiento desde la posición cerrada a la posición abierta. A este respecto, el dispositivo de guía 10 o el rodillo de rodadura 15b dispuesto sobre el mismo puede contactar con el soporte 11 o el dispositivo de alojamiento 11a dispuesto en el mismo en la posición abierta o estar posicionado libremente encima de este o flotando en este.

35 Así, está previsto que el dispositivo de alojamiento 11a presente una superficie de rodadura 11b. El al menos un dispositivo de guía 10 contacta con la superficie de rodadura 11b durante el posicionamiento en el dispositivo de alojamiento 11a o presenta una distancia respecto a la superficie de rodadura 11b. En el caso del regreso a la posición cerrada, esta diferencia de altura X se debe superar a través del dispositivo de compensación 99. El dispositivo de guía 10 o el al menos un rodillo de rodadura 15b dispuesto sobre el mismo puede retroceder sobre el carril de guía longitudinal 9 a través del dispositivo de compensación 99 configurado como sección de perfil 99a inclinada o como rampa, lográndose la posición de altura correcta y, por lo tanto, la dimensión de hendidura correcta.

A este respecto, el dispositivo de compensación 99 se extiende sobre como máximo un tercio a lo largo de la longitud del dispositivo de alojamiento 11a, configurándose el dispositivo de alojamiento 11a por el soporte 11.

45 También sería posible que el dispositivo de compensación 99 esté dispuesto en el carril de guía longitudinal 9. También se puede reconocer que el dispositivo de compensación 99 está configurado por una rampa que se extiende hacia abajo desde el carril de guía longitudinal 9 en la dirección del dispositivo de alojamiento 11a.

50 Por lo tanto, el al menos un rodillo de rodadura 15b del dispositivo de guía 10 se puede ser transferir de un lado a otro entre el carril de guía longitudinal 9 y el dispositivo de alojamiento 11a a través de este dispositivo de compensación 99. El soporte 11 y/o el dispositivo de alojamiento 11a está dispuesto en el lado superior de la columna 14 que se extiende en vertical, la pieza de mueble 3, que consta de la primera y segunda hoja de puerta 3a, 3b, está fijada de manera móvil sobre la columna 14 alrededor del eje de giro D por medio de al menos un herraje 18. A este respecto, el dispositivo de guía 10 está conectado a una de las hojas de puerta 3a, 3b y se ocupa de la guía longitudinal de las hojas de puerta 3a, 3b cuando se pivotan desde la posición abierta a la posición cerrada y viceversa.

Otro tipo de dispositivo de compensación 99 sería concebible, por ejemplo, por medio de una aleta o soporte basculante móviles, el cual está montado de manera móvil entre las dos posiciones de altura para compensar la diferencia de altura X. En lugar de una rampa que discurre de manera recta, también puede estar prevista una curva.

60 La figura 7 muestra las hojas de puerta 3a, 3b en una posición abierta (como en la figura 1b). A este respecto, el al menos un rodillo de rodadura 15b del dispositivo de guía 10 está dispuesto en el soporte 11; por lo tanto, el soporte 11 coloca la pieza de mueble 3 móvil. Antes de este alojamiento, el rodillo de rodadura 15b se ha transferido desde el carril de guía longitudinal 9 hacia el dispositivo de alojamiento 11a del soporte 11 a través del dispositivo de compensación 99.

5 En la figura 8 se muestra en detalle cómo se aloja el rodillo de rodadura 15b en el dispositivo de alojamiento 11a. Si
la pieza de mueble 3 o la primera y la segunda hojas de puerta 3a, 3b, como se representa en la figura 7, se
desplazarán de esta posición abierta hacia una posición cerrada, entonces el dispositivo de compensación 99 realizado
como rampa provocaría, según el ajuste del juego de altura X, la elevación del al menos un rodillo de rodadura 15b o
compensaría la posición elevada ya alcanzada por un ajuste. Se produce un retorno sin colisiones del dispositivo de
guía 10 desde el dispositivo de alojamiento 11a a través del dispositivo de compensación 99 al carril de guía
longitudinal 9 y su sección de perfil 9a. La diferencia de altura X se compensa por medio del dispositivo de
compensación 99 realizado como rampa. Además, la rampa ofrece una especie de ayuda de inserción para el rodillo
10 de rodadura 15b y, por lo tanto, para el dispositivo de guía 10 desde la sección de perfil 9a hacia el dispositivo de
alojamiento 11a.

REIVINDICACIONES

- 5 1. Sistema de guía (1) para la guía de una pieza de mueble (3) montada de forma móvil, en forma de una puerta articulada o puerta articulada corrediza, la cual se configura por una primera hoja de puerta (3a) y una segunda hoja de puerta (3b), estando conectadas las hojas de puerta (3a, 3b) de manera articulada la una a la otra a través de al menos una bisagra central (55), que comprende:
- 10 - un carril de guía longitudinal (9),
 - al menos un dispositivo de guía (10) para la disposición en la primera hoja de puerta (3a), a través del cual la pieza de mueble (3) se puede mover en una dirección longitudinal (L) a lo largo del carril de guía longitudinal (9),
 15 - al menos un soporte (11), sobre el cual se puede montar de forma articulada la pieza de mueble (3) a través de la segunda hoja de puerta (3b), pudiendo moverse el al menos un soporte (11) en una dirección (Z) que discurre transversalmente respecto a la dirección longitudinal (L) del carril de guía longitudinal (9), presentando el al menos un soporte (11) un dispositivo de alojamiento (11a) para el alojamiento del dispositivo de guía (10), y pudiendo moverse el soporte (11) en la posición de montaje hacia una posición de transferencia, en la cual el dispositivo de alojamiento (11a) está dispuesto de manera adyacente al carril de guía longitudinal (9),
 20 - un dispositivo de compensación (99) para compensar una diferencia de altura (X) entre el dispositivo de alojamiento (11a) y el carril de guía longitudinal (9),
caracterizado por que
 - el dispositivo de compensación (99) está dispuesto en un área entre el carril de guía longitudinal (9) y el soporte (11) y/o el dispositivo de alojamiento (11a), y el dispositivo de guía (10) se puede transferir de un lado a otro entre el carril de guía longitudinal (9) y el dispositivo de alojamiento (11a) a través del dispositivo de
 25 compensación (99),
 - el dispositivo de compensación (99) se configura por una superficie de rodadura (99a) configurada de manera inclinada respecto a una sección de perfil (9a) que discurre a lo largo del carril de guía longitudinal (9),
 - el dispositivo de guía (10) presenta al menos un rodillo de rodadura (15b), pudiendo transferirse de un lado a otro el al menos un rodillo de rodadura (15b) entre el carril de guía longitudinal (9) y el dispositivo de alojamiento
 30 (11a) a través del dispositivo de compensación (99), y
 - el dispositivo de alojamiento (11a) presenta una superficie de rodadura (11b), y por que el al menos un dispositivo de guía (10) contacta con la superficie de rodadura (11b) durante el posicionamiento en el dispositivo de alojamiento (11a) o presenta una distancia respecto a la superficie de rodadura (11b).
- 35 2. Sistema de guía según la reivindicación 1, **caracterizado por que** el dispositivo de compensación (99) está dispuesto sobre el soporte (11) y/o sobre el carril de guía longitudinal (9).
- 40 3. Sistema de guía según la reivindicación 1 ó 2, **caracterizado por que** el dispositivo de compensación (99) se configura por una parte del dispositivo de alojamiento (11a).
- 45 4. Sistema de guía según la reivindicación 3, **caracterizado por que** el dispositivo de compensación (99) se extiende por encima de como máximo un tercio a lo largo de la longitud del dispositivo de alojamiento (11a).
- 50 5. Sistema de guía según una de las reivindicaciones 1 a 4, **caracterizado por que** el dispositivo de compensación (99) está configurado por una rampa que se extiende hacia abajo desde el carril de guía longitudinal (9) en la dirección del dispositivo de alojamiento (11a).
- 55 6. Sistema de guía según una de las reivindicaciones 1 a 5, **caracterizado por que** el soporte (11) y/o el dispositivo de alojamiento (11a) está dispuesto en el lado superior de una columna (14) que se extiende en vertical, estando fijada la pieza de mueble (3) de manera móvil sobre la columna (14) alrededor de un eje de giro (D) por medio de al menos un herraje (18).
- 60 7. Sistema de guía según una de las reivindicaciones 1 a 6, **caracterizado por que** el sistema de guía (1) presenta al menos un carril de inserción (13a, 13b), a lo largo del cual se puede mover el al menos un soporte (11) o una columna (14) dispuesta en el soporte en una dirección (Z) que discurre transversalmente respecto a la dirección longitudinal (L) del carril de guía longitudinal (9).
- 65 8. Mueble con un sistema de guía (1) según una de las reivindicaciones 1 a 7, **caracterizado por que** el mueble (37) presenta un cuerpo de mueble (36) fijo en el funcionamiento y al menos dos piezas de mueble (3) montadas de manera móvil relativamente al cuerpo de mueble (36) en forma de hojas de puerta (3a, 3b) de una puerta articulada o puerta articulada corrediza, las cuales están conectadas de manera articulada la una a la otra, en la posición de montaje, a través de un eje de giro (5a) que discurre en vertical de al menos una bisagra central (55), pudiendo moverse las al menos dos piezas de mueble (3) por medio del sistema de guía (1) entre una primera posición, en la cual las piezas de mueble (3) están alineadas la una respecto a la otra de manera fundamentalmente coplanar, y una segunda posición, en la que las piezas de mueble (3) están alineadas la una respecto a la otra fundamentalmente en paralelo.

9. Mueble según la reivindicación 8, **caracterizado por que** el mueble (37) presenta al menos un compartimento de inserción (7a) lateral, en el cual están alojadas las piezas de mueble (3) en la segunda posición.

5 10. Mueble según la reivindicación 9, **caracterizado por que** está previsto al menos un cuerpo de mueble adicional (6), el cual está introducido en el cuerpo de mueble (36) o está conectado al cuerpo de mueble (36), estando cubierto el cuerpo de mueble adicional (36) por las piezas de mueble (3) móviles en la primera posición y siendo accesible en la segunda posición.

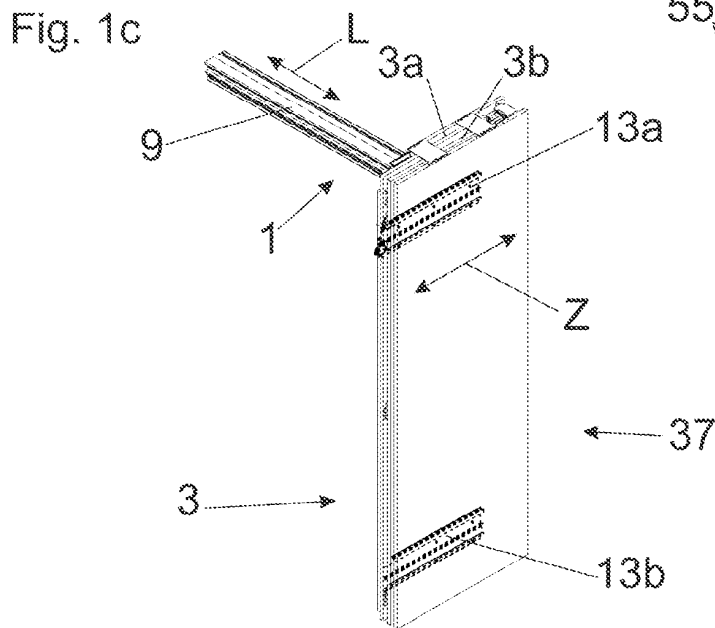
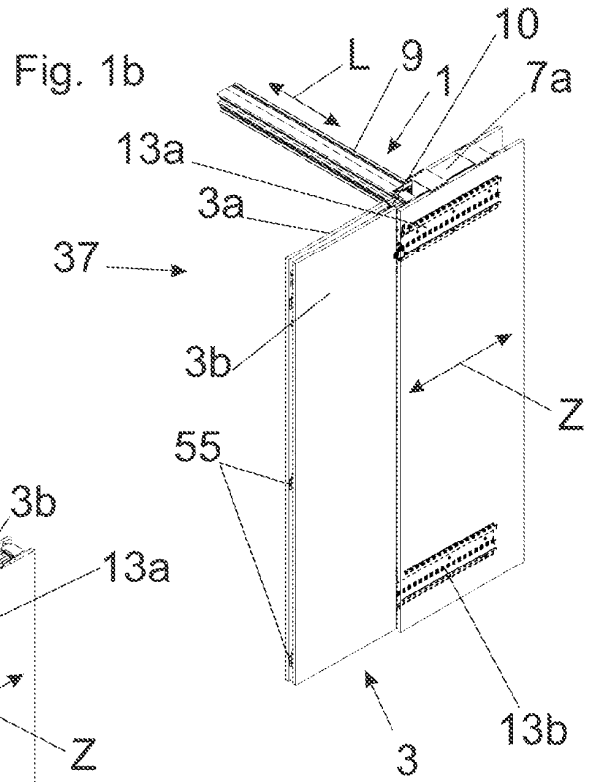
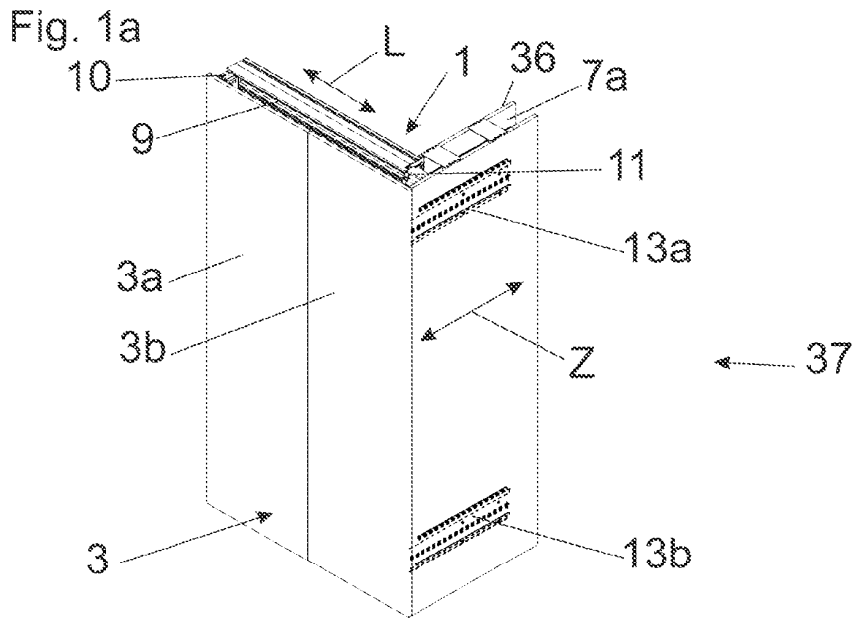


Fig. 4

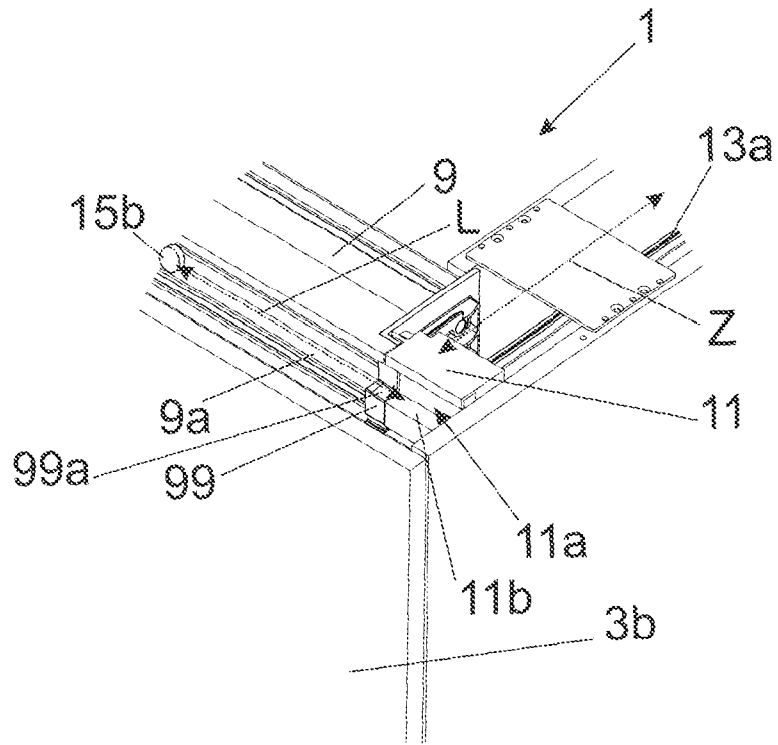


Fig. 5

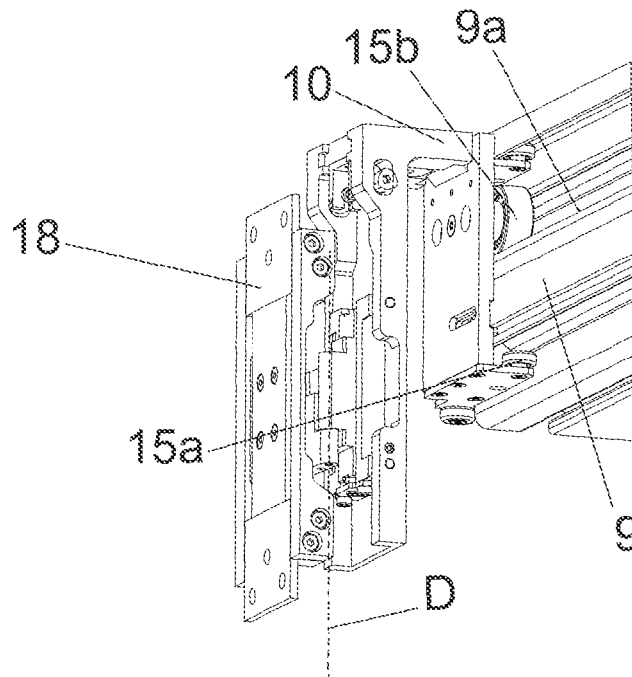


Fig. 6

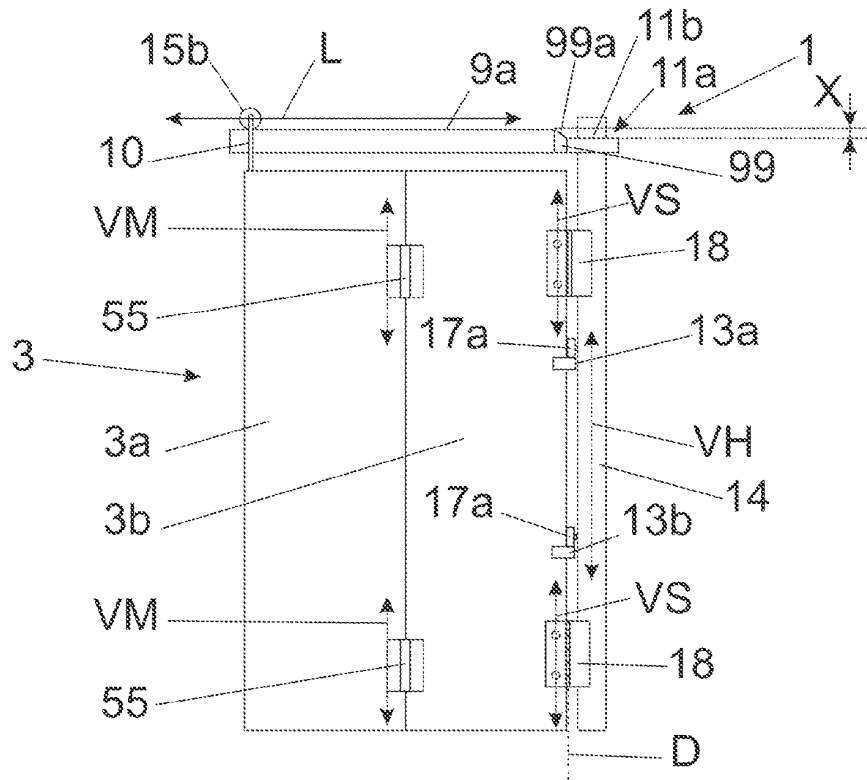


Fig. 7

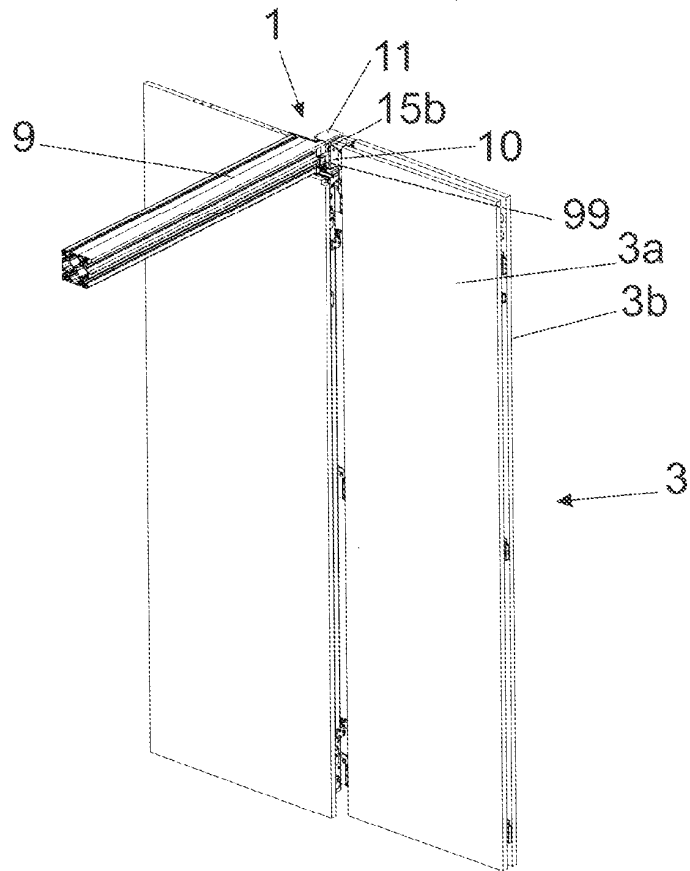


Fig. 8

