

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

54110

Patent dodatkowy
do patentu _____

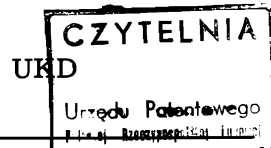
Zgłoszono: 11.VIII.1965 (P 110 443)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 20.X.1967

Kl. 31 b¹, 15/20

MKP B 22 c, 15/20



Współtwórcy wynalazku: inż. Jan Danek, mgr inż. Stanisław Uchacz,
mgr inż. Andrzej Kozłowski

Właściciel patentu: Fabryka Maszyn Odlewniczych Przedsiębiorstwo
Państwowe, Kraków (Polska)

Układ połączenia przenośników masy w narzucarce formierskiej

1

Przedmiotem wynalazku jest układ połączenia przenośników masy w narzucarce formierskiej, który składa się z przegubu kulistego oraz podpór przeznaczonych do utrzymywania w żądanym położeniu przenośnika dużego ramienia oraz połączenia go z przenośnikiem małego ramienia celem uniknięcia rozsypywania masy formierskiej w czasie zmiany położenia małego ramienia. W stosowanych obecnie narzucarkach masy formierskiej, przenośnik dużego ramienia oparty jest wprost jednym końcem na kolumnie, a drugi koniec spoczywa na wspornikach zaopatrzonych w rolki prowadzące.

Wadą tego urządzenia jest to, że przy stosunkowo nie dużej długości przenośnika dużego ramienia oraz przy osadzeniu obrotowym i wahliwym małego ramienia na dużym ramieniu, podawanie masy formierskiej z jednego przenośnika na drugi odbywa się nieprawidłowo i powstają przesypy masy formierskiej poza kosz przenośnika. W celu usunięcia tych niedogodności postanowiono sobie zadanie opracowania takiego mechanizmu połączenia przenośników małego i dużego ramienia, który pozwalałby na uniknięcie przesypu masy formierskiej poza przenośnik małego ramienia w każdym jego położeniu.

Zadanie to zostało rozwiązane zgodnie z wynalazkiem dzięki zaopatrzeniu przenośnika małego ramienia w uchwyt z przegubem kulistym na którym spoczywa wspornik zamocowany do przed-

2

niej części przenośnika dużego ramienia, zaś tylna część przenośnika dużego ramienia połączona jest z kolumną za pomocą dwóch osadzonych przegubowo podpór. Zaletą tego rozwiązania jest to, że każdej zmianie położenia przenośnika małego ramienia odpowiada taka sama zmiana położenia przedniej części przenośnika dużego ramienia przez co masa formierska zrzuca z przenośnika dużego ramienia spada prawidłowo na przenośnik małego ramienia w każdym jego położeniu, przy czym długość dużego ramienia w każdym jego położeniu nie ma wpływu na miejsce opadania masy z przenośnika dużego ramienia na przenośnik małego ramienia. Dalsze cechy znamienne mechanizmu według wynalazku wynikają z użytkowego jego opisu wykonania.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 — przedstawia mechanizm w widoku z boku, a fig. 2 — przekrój wzdłuż linii A—A na fig. 1, fig. 3 — przekrój wzdłuż linii B—B na fig. 1, fig. 4 — przekrój wzdłuż C—C na fig. 1. Uchwyt 1 jest zamocowany do istniejącej ramy 2 przenośnika małego ramienia 3. Do górnej powierzchni uchwytu 1 przymocowany jest przegub kulisty 4 a do przedniej części ramy 5 przenośnika dużego ramienia 6 przymocowany jest wspornik 7 opierający się gniazdem 8 na przegubie kulistym 4. W tylnej części ramy 5 przenośnika dużego ramienia 6 przymocowane są osie 9

ułożyskowane w obejmach 10 osadzonych na podporach 11, które drugim swoim końcem ułożyskowane są w obejmach 12 osadzonych wahliwie na osiach 13 połączonych z kolumną 14.

Zmiana położenia przenośnika małego ramienia 3 powoduje przemieszczenie się ramy 2 wraz z uchwytem 1 i przymocowanym do niego przegubem kulistym 4, gniazdo 8 spoczywające na przegubie kulistym 4 powoduje przemieszczenie wspornika 7 i wraz z nim przedniej części ramy przenośnika 6 dużego ramienia. Oparta na wspornikach 11 tylna część ramy 5 przenośnika 6 dużego ramienia układa się odpowiednio do położenia przedniej jego części, zapewniając prawidłowe podawanie masy formierskiej.

Zastrzeżenia patentowe

1. Układ połączenia przenośników masy w narzucie formierskiej **znamienny tym**, że tylna część ramy (2) przenośnika małego ramienia (3) zaopatrzona jest w uchwyt (1) z przegubem kulistym (4) na którym opiera się gniazdo (8) połączone ze wspornikiem (7) przymocowanym do ramy (5) przenośnika dużego ramienia (6).
2. Mechanizm wg zastrz. 1, **znamienny tym**, że tylna część ramy (5) przenośnika dużego ramienia (6) zaopatrzona jest w osie (9) ułożyskowane w obejmach (10) osadzonych na ruchomych podporach (11) ułożyskowanych na obejmach (12), osadzonych wahliwie na osiach (13) przymocowanych do kolumny (14).

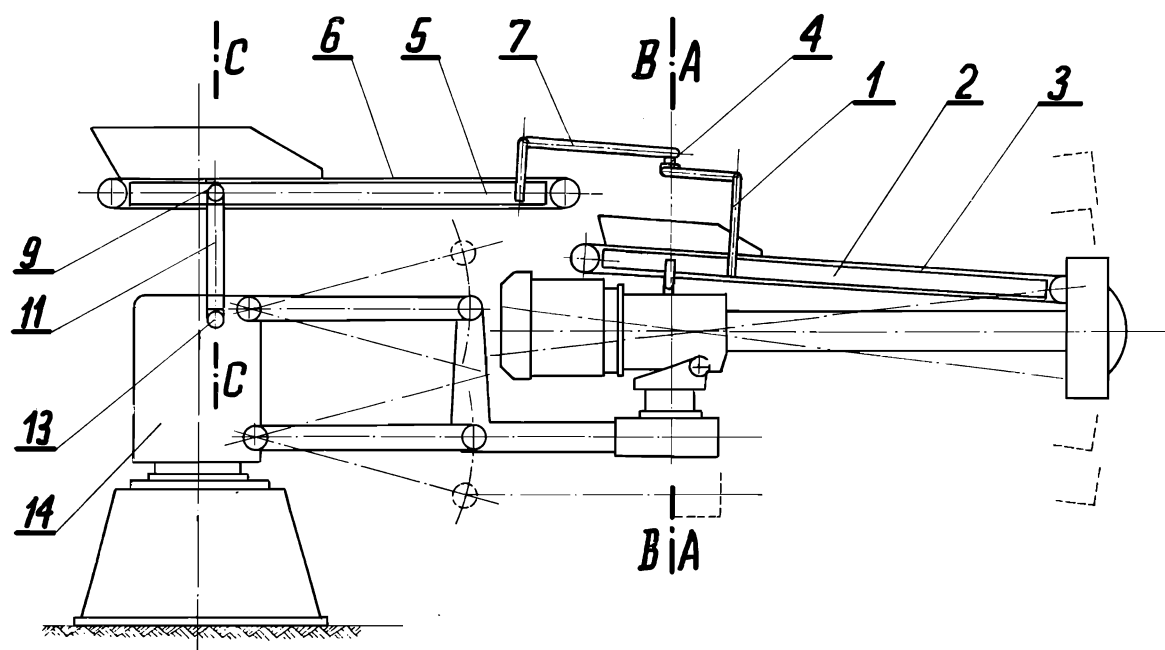


Fig. 1

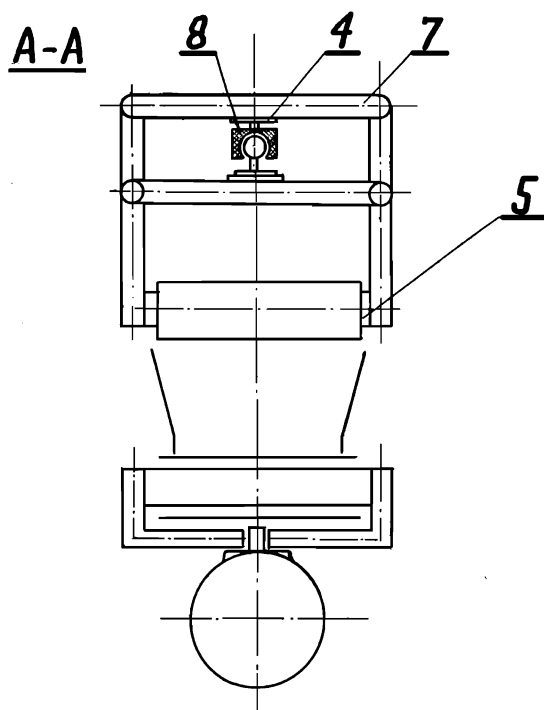


Fig. 2

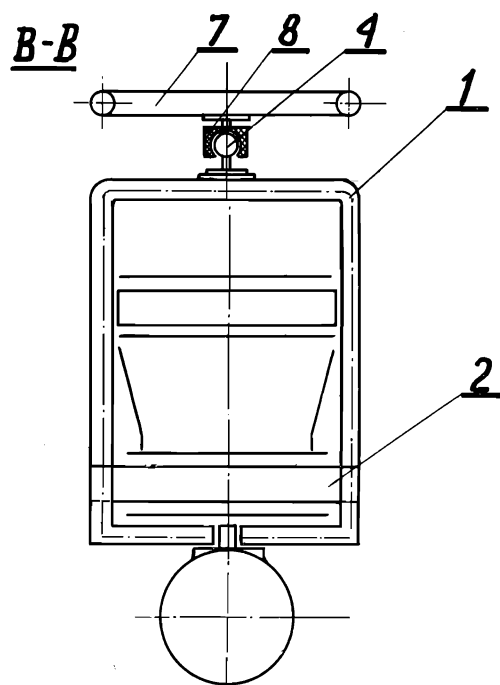


Fig. 3

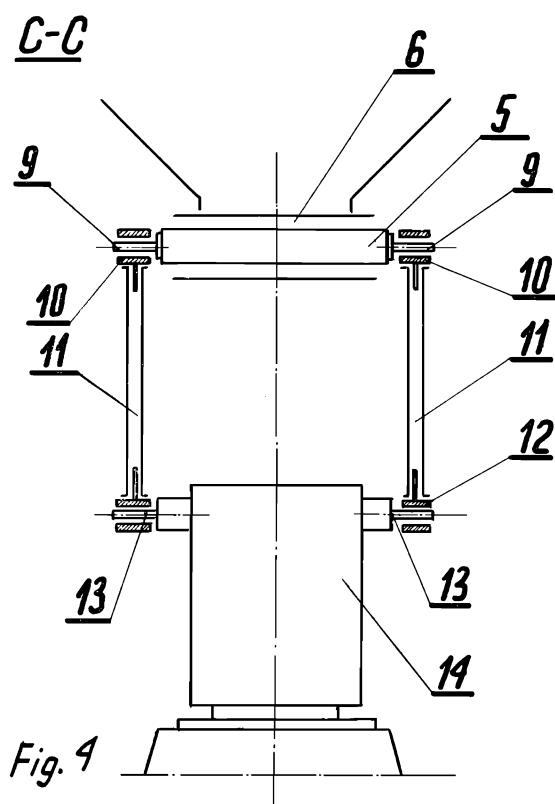


Fig. 4