

211073

公 本

申請日期	82 年 3 月 18 日
案 號	82102063
類 別	G11B 15/06

A4
C4

(以上各欄由本局填註)

發明
專利說明書

一、發明 創作名稱	中 文	供帶材特別是已曝光帶用之接收卡匣
	英 文	Receiver cassette for web material in particular for an exposed film web
二、發明人	姓 名	(1) 迪米崔奧斯·科斯圖迪斯 Kostudis Dimitrios (2) 威漢姆·史卡爾 Schall Wilhelm
	籍 貫 (國籍)	(1) 德國 (2) 德國 (1) 德國二〇〇〇威登·克特-史卡麥奇路一號 Kurt-Schumacher-Weg 1, D-2000 Wedel, Germany
	住、居所	(2) 德國二〇〇〇威登·穆勒坎普十二號 Mullerkamp 12, D-2000 Wedel, Germany
三、申請人	姓 名 (名稱)	(1) 曼尼斯曼公司 Mannesmann Aktiengesellschaft
	籍 貫 (國籍)	(1) 德國 (1) 德國·杜塞爾多夫D-四〇〇〇·曼尼斯曼努 佛二號 Mannesmannufer 2, Dusseldorf D-4000, Germany
	住、居所 (事務所)	
	代 表 人 姓 名	(1) 高茲·穆勒 Muller Gotz 赫曼·艾金 Icking Hermann

五、發明說明(1)

發明領域

已知在供光敏帶材用之光合成裝置中，設有一光學飛點掃描器，以便帶材可由一發送饋匣（設在第一卡匣接收器空間）被饋送至一曝光區，其中有一對供輸送帶材通過曝光區用的傳送滾子，在帶材輸送方向設在曝光區後。如德國專利說明書 D E - C 2 - 3 3 1 8 3 1 1 所教示者，在傳送滾子對之後，另外供給一接收卡匣用之卡匣接收器空間；及光學飛點掃描器的塞入滾子對及輸送滾子對，在它們的縱向 2 分成幾個可不同地驅動的或空轉區。

在此案件中，供帶材用之接收卡匣的構造，使得對應於傳送系統前移速度之捲繞，是基於帶材本身之拉力及／或內應力，在飛點掃描器內被執行著。此種光學飛點掃描器另外提供經由齒輪驅動器使傳送帶材之驅動運動具有可同步於另外裝置之可能性。

另外，無輪轂之捲繞可自德意志民主共和國專利說明書 D R - P S 0 1 5 4 8 5 2 得知。按照美國專利 4 2 9 9 4 5 8 號，提供有一扁平帶材系統。其中帶材被捲繞在一接收卡匣內之一輪轂上。然而，此輪轂包括一圓筒及幾個分配在圓筒外周上的壓迫滾子。當轉動圓筒時及同時壓迫滾子保持不動的時候，則執行帶材的捲繞。在此說明書中提及壓迫滾子係依靠在沒有覆蓋光敏層的帶材的側邊上。因此，通常假定，倘使為一帶材（基本上，其包括一受照及已曝光膠片帶），則已曝光側邊形成帶材的內側表面。

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、發明說明(2)

在所有已知的先前解決方式中，僅有一不足的短帶材長度能夠儲存在接收卡匣內，如此，容量或且位在飛點掃描器上游之可用之容量必依然為小量者。同時，因為當帶材仍未曝光時實質長度的帶材已耗盡，故當生產力低時，使用曝光材料相對地增加。因此，這些已知的接收卡匣僅有一小收容量，它們的操作甚為昂貴及使用大量的將被曝光的材料。

本發明概述

本發明的目的為供給帶材一具有容量的接收卡匣，此容量對應於饋送轉移容量。其中可完成一全自動之帶材穿入及塞入以及捲繞，以及可完成全自動夾持帶材端及捲繞不同的帶材寬度。

本發明另一目的為提供一捲繞捲線軸，它為簡單的結構及可以可靠地收集光敏帶材，如已曝光的照相膠片帶。

本發明又另一目的為提供一供收容已曝光膠片材料用之卡匣，其可提供一可靠的夾持及饋送結構。

本發明這些及其他的目的及益處由下文之說明將更為明顯。

本發明之簡述

按照本發明，提供一種帶材用接收卡匣。一外殼具有一內部及不透光地被連接至輸送帶材的裝置。此外殼包括一外殼入口槽。帶材可塞入外殼入口槽內。一捲線軸具有

五、發明說明(3)

一旋轉軸及包括一輪轂可旋轉地被支持著。可旋轉地被支持著的輪轂設在外殼內部。一夾持槽設在輪轂及約近於旋轉軸。此夾持槽有一入口，實質朝向上方。提供有裝置，供作驅動此可作旋轉的輪轂。供作界定出一底位置的定位裝置提供於輪轂之末端區域。在停頓期間，此定位裝置維持輪轂在預定的底位置上。基於捲繞帶材，定位裝置可轉換至一無干擾狀況。

輸送帶材的裝置可為一種飛點掃描器。此帶材可為一種已曝光的膠光帶材，其來自光學飛點掃描器。輪轂可被連接至一馬達，以便由此馬達所驅動。

輪轂可由一第一半轂及一第二半轂組成。第一半轂係設在旋轉盤上及進一步設置成可繞一位於中心而設置的旋轉軸上可作轉動。第二半轂係設在旋轉盤上及近於半轂的端區域剛性地連接在旋轉盤上。旋轉盤可繞一支持於側壁上的旋轉軸而轉動。

在旋轉盤的外周界上設有一凹部，用以與定位裝置接合。一額外的質量設在旋轉軸一外側及約與設在外周界上的凹部相對著。

此用以產生一扭矩之額外質量可以一凸輪形狀表現出。

此定位裝置可由一可旋轉地支持在桿上的方向控制滾子所提供。此方向控制滾子可與在底位置的凹部接合。此桿可旋轉地被支持於側壁上。此桿可連接至順序地設在旋轉盤之旋轉軸方向上的類同桿上。

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、發明說明(4)

在桿及類同桿(支持方向控制滾子)間之連接可由導引弧所形成。帶材在開始作捲繞步驟時為停止者及在捲繞步驟期間為在導引弧。

輪轂由相同形狀的兩半轂組成。

輪轂可由一第一半轂及一第二半轂組成。夾持槽的入口由在第一半轂上的外圓角及在第二半轂上的相對而設的傾斜部構成。

夾持槽可在兩半轂間形成。此夾持槽之寬度由約 0.1 mm 至 0.5 mm。

輸送帶材的裝置可為一飛點掃描器及此飛點掃描器置包括一驅動器。輪轂的驅動力量為來自飛點掃描裝置的驅動器。

一斜坡狀延伸軌設在外殼入口槽。一壓迫滾子設在一槽距離處抵在斜坡狀延伸軌上。一偏轉輪軸設在相對於此延伸軌的傳送方向上及被支持在外殼的側壁上。

基於決定輪轂的位置，本發明可獲得自動饋入帶材及穿入及其後捲繞之益處。因此，基於界定輪轂的位置，帶材可容易地塞入及穿入，及僅基於帶材，得以再變換這些位置界定裝置。因此，可以完成一全自動塞入，穿入，及捲繞，其中接收容量相對於傳統接收卡匣，增加約 8 至 10 倍之多。

然而，在本案上下文中，亦有可能從設在上流的光學飛點掃描器或在接收卡匣的突緣上，安裝一驅動器以獲得輪轂的驅動動力。在此處，此安裝在突緣上之驅動器可對

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、發明說明(5)
應地予以控制。

按照本發明一較佳實施例，捲線軸之輪穀由一第一半穀及一第二半穀組成。第一半穀可繞一中心定位的旋轉軸轉動。第二半穀以其端區域剛性地設在旋轉盤上。此旋轉盤繞一共同中央軸可旋轉地被支持在接收卡匣的側壁上。因此，可藉由可旋轉地繞一旋轉軸而設的半穀之重力以決定及調定輪穀的位置。

按照本發明另外之特徵，旋轉盤或轉動台在其周界提供有凹部，用以與定位裝置接合。一額外質量設在離開中心軸之位置處及約相對於在旋轉盤周界上的凹部。如此，可產生一扭矩，因而提供旋轉盤的移動，使得輪穀始終轉至所期望的位置，即夾持槽入口指向上方。如此，始終完成限定輪穀的位置在底位置。

此原理可藉由由一凸輪提供此用以產生扭矩的額外質量而完成之。因此，此額外質量可在生產時模製在可作旋轉的半穀上。

本發明另外之發展包括使在桿上的控制方向滾子被當做定位裝置。此等控制方向滾子在底位置接合於旋轉盤上的凹部。桿可旋轉地被支持在側壁上且在旋轉盤中心軸的方向彼此連接著。有利地，方向控制滾子起初鎖定此兩滾子定位；在此處，一半穀穩固地連接至旋轉盤及第二個半穀可轉動地被支持在此旋轉盤上。方向控制滾子它們本身之間，在第一捲線軸轉動後，經由帶材所發生之彼此連接而升起，及方向控制滾子接著解除在旋轉盤，即兩半穀，

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、發明說明(6)

上的定位及鎖定位。

在本發明中，使在支持方向控制滾子的桿間的連接由導引弧所形成，將為有利者。在開始時，在塞入帶材之步驟期間，在穿入帶材步驟期間以及在第一次旋轉後捲繞步驟期間，帶材係停留在導引弧上。

藉由提供捲線軸的輪轂由具有相同形狀的兩半轂組成，接收卡匣的製造可實質予以簡化。此種生產技術僅需一個單一的射出成型模具即可。

本發明另種實施例包括夾持槽入口由一在一半轂上的外圓角及一在另一半轂上，相對而設的傾斜部所組成。一壓迫滾子在一槽距離處相對於斜坡狀延伸軌而設。一偏轉輪軸，由輸送方向視之，設在跟隨延伸軌之外殼的兩側壁上。此延伸軌及壓迫滾子緊壓著已曝光之膠片接收卡匣。如此，不但防止光進入及由光之投射所造成的曝光，而且亦可機械地夾持住帶材的起始端，及它們允許容易地，將帶材之起始端，於進一步的處理期間，例如在顯影膠片期間，再塞入顯影機中。

本發明之特徵顯示於申請專利範圍內。然而，關於本發明的結構及它的操作方法，連同另外的其他目的及益處，在配合附圖加以說明後，將更為明瞭。

圖式簡述

在附圖中，顯示有本發明幾個可能的實施例：

第1圖中顯示一前視圖，其中經過接收卡匣部分予以

五、發明說明(7)

剖開及伴隨有一位在上流處之光學飛點掃描器；

第2圖顯示一側視圖，其中經過捲線軸輪轂在縱向予以剖開及捲線軸輪轂附有定位裝置；

第3圖顯示在第1圖所示實施例在左邊旋轉盤及捲線軸輪轂間之分開線處所作之前視圖，其中部分已剖視及包括方向控制滾子及可移動導引弧；

第4圖顯示在第1圖之實施例在左邊旋轉盤及捲線軸輪轂間之分開位置處所作之立視圖，其中部分已剖視，用以顯示具有方向控制滾子之旋轉盤；

第5圖以放大比例顯示捲線軸輪轂的兩半輪轂。

本發明較佳實施例之說明

按照本發明，提供有供帶材，特別是供已曝光膠片帶材用之接收卡匣。此已曝光膠片帶材係自一光學飛點掃描器引出者。即此帶材係由飛點掃描器所驅動而引出者。此帶材可塞入一入口槽。一外殼封閉地連接至此飛點掃描器以免被曝光。一捲線軸其旋轉地被支持著的輪轂5被設置在外殼內部。此捲線軸的輪轂5為由馬達驅動者。此捲線軸之輪轂5顯示有一約在中央位置之夾持槽14。此捲線軸之輪轂5，在底位置15處具有一實質朝向上之夾持槽入口16，及在它的端部區域17裝設有定位裝置18。此定位裝置18在不動期間維持著捲線軸的輪轂5在底位置15。定位裝置18可基於捲繞帶材1被轉換到一無干擾狀態。

五、發明說明(8)

此捲線軸的輪轂 5 可由一第一半轂 5 a 及一第二半轂所組成。捲線軸的第一半轂 5 a 可配置在旋轉盤 9 上及進一步配置成可繞一在中心設置的旋轉軸 1 2 上以作轉動。第二半轂 5 b 藉由在第二半轂 5 b 的端部區域 1 7 堅固地連接至旋轉盤 9。旋轉盤 9 繞著一在側壁 1 3 d 上的共同中央軸 1 9 轉動。

旋轉盤 9 在一圓周 9 a 上設置有一凹部 1 0，與定位裝置 1 8 啮合著。一額外之質量 1 1 可設置在中央軸 1 9 的外側及約為相對著在圓周 9 a 上的凹部 1 0。此用以產生一扭矩的額外質量 1 1 可作成凸輪 1 1 a 之形狀。

方向控制滾子 6 係可轉動地被支持在桿 2 0 上，而可當做定位裝置 1 8。此方向控制滾子 6 可與在底位置 1 5 處的凹部 1 0 接合著。桿 2 0 係可轉動地被支持在側壁 1 3 d 上。桿 2 0 可在旋轉盤之中央軸 1 9 的方向彼此連接。在桿 2 0 (支持方向控制滾子 6) 之間的連接可由一導引弧 4 所形成。此帶材 1 捲繞過程開始時係停動者及在捲繞過程期間，係在導引弧 4 處。

捲線軸之輪轂由具有相同形狀的兩半轂組成。

夾持槽入口 1 6 可由在一半轂 5 a，5 b 之一上的外圓角 2 2 及在一相對而設的另一第二個半轂 5 a，5 b 上的傾斜部 2 3 所形成。夾持槽 1 4 在兩半轂 5 a，5 b 之間形成。此夾持槽 1 4 之寬度在約 0.1 mm 至 0.5 mm 之間。

供給於轂 5 的驅動力量可由飛點掃描器 2 的驅動器所

五、發明說明(9)

發生。

一斜坡狀的延伸軌 8 設在入口槽 1 3 a 之後。一壓迫滾子 7 設在一相對於軌 8 之槽距離處。一偏轉輪軸 3 跟隨於延伸軌 8 的輸送方向 2 4，被支持於外殼 1 3 的兩側壁 1 3 d 間。

一帶材 1，例如一膠片帶材，自飛點掃描器 2，以從動滾子對 2 a 在輸送方向 2 4 被拉出進入一具有外殼 1 3 的卡匣內。帶材 1 在偏轉輪軸 3 處被引導著，及起初在自身拉力及內應力情況下被預彎曲，停靠在一可移動引導弧 4 上，進入殼 5 內。殼 5 包括一第一半殼 5 a 及一第二半殼 5 b。此兩半殼 5 a 及 5 b 組成一夾持槽 1 4，其在底位置 1 5 係朝向上者，及如第 3 及 5 圖所示具有一夾持槽入口 1 6。定位裝置 1 8 設在殼之端部區域 1 7 處，如第 2 圖所示。依照本實施例，此定位裝置 1 8 包括各別的方向控制滾子。在將帶材之開始端塞入及穿入前，方向控制滾子 6 在底位置處與旋轉盤 9 的各凹部 1 0 成接合狀態，藉此界定出底位置 1 5。殼 5 在此情況下並不被驅動，即殼 5 在它的底位置 1 5 保持停留狀態。在第 1 圖中所示之此位置中，滾子對 2 a 將帶材 1 經由在斜坡狀延伸軌 8 及壓迫滾子 7 間的入口槽 1 3 a 輸送入外殼 1 3 的內部 1 3 b。帶材的開始端，基於內應力及自身之拉力或且被引導通過可移動導引弧 4，進入夾持槽入口直至在第 1 圖中以參考數字 2 6 所表示之位置為止。在此位置 2 6，基於半殼 5 a 之移動，在夾持點 2 7 處完成夾持。同樣地，在夾

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、發明說明(10)

持點 2 8 處將帶材 1 夾持並把持住。依夾持槽入口 1 6 的構形及實施例而定，帶材 1 亦停留及絆於點 2 9 處。按照第 5 圖之穀 5 之實施例，除了夾持點 2 7 及 2 8 外，亦呈現有一夾持面 3 0。

在由飛點掃描器 2 的馬達執行一轉動使帶材在輸送方向 2 4 移出後，如第 2 圖所示，輪穀 5 被旋轉，此未有揭示。堅固的半穀 5 b 在穀的端部區域 1 7 以連接裝置 2 5 穩固地連接，然而可移動的半穀 5 a 可轉動地支持在旋轉軸 1 2 上。包括半穀 5 a，5 b 及旋轉盤 9 的組件，藉由旋轉軸承 9 c，可轉動地被支持在側壁 1 3 d 的旋轉中心軸 9 b 上。一額外質量 1 1 作成凸輪 1 1 a 的形狀附在旋轉盤 9 的圓周 9 a 上。凸輪 1 1 a 產生一順時針方向的扭矩，如第 3 圖所示，及半穀 5 a 繞旋轉軸 1 2 產生一反時針方向的扭矩，如此可確保夾持帶材 1，即使方向控制滾子 6 在未接合之情況亦為如此。包括旋轉盤 9 及半穀 5 a 及 5 b 之組件繞著中央軸 1 9 作轉動。

當驅動馬達開始使穀 5 在旋轉盤 9 上轉動時，不但發生進一步夾持帶材 1，且在進一步的過程期間，如第 2 圖所示，導引弧 4 或在桿 2 0（支持方向控制滾子 6）間的另種連接，由帶材 1 升起，如此方向控制滾子 6 被移動離開它們的凹部 1 0，如第 4 圖所示，其中桿 2 0 可轉動地被支持在側壁 1 3 d 上的桿旋轉軸 2 1 上。現在，穀 5 可與滾子對 2 a 的移動同步地被轉動及帶材 1 以大長度被捲繞。

五、發明說明(11)

數 5 依照第 5 圖的半數 5 a 及 5 b 組成。半數為實質相同的構造。在每一情況中，一外圓角 2 2 及相對而設的傾斜部 2 3 構成夾持槽入口 1 6。夾持槽 1 4 的大小程度計達約 0.1 至 0.5 mm，供位在半數 5 a 及 5 b 之夾持面 3 0 間的帶材通過。

基於轉動扭轉彈簧效應，及需用以將帶材的開始端夾持在可移動半數 5 的點 2 9 上的總拉力，捲繞曝光材料的能量，即反抗驅動輪 2 的馬達，由一再捲繞互鎖及／或後部停動的裝置所維持著。如此，在每一操作狀態及情況下，維持著一堅牢且穩定的帶材圈。控制牢固地連接於飛點掃描器 2 的捲線軸驅動，係由飛點掃描器 2 執行者。

將接收卡匣連接至飛點掃描器 2 的捲線軸驅動器係藉由塞入接收卡匣而自動執行者。較佳地，在此實施例利用了一齒輪驅動器（並無詳細說明）。至少齒輪驅動器的一側顯示為一自由輪，此自由輪自動地確保齒輪齒的嚙合。

在帶材 1 由一在飛點掃描器 2 上之切斷裝置分開後，帶材的端緣由壓迫滾子 7 予以固定。另外，以壓迫滾子 7（其抵壓著斜坡狀延伸軌 8）阻止外界的光進入。穿透及投射在帶材上。

在數 5 作第一旋轉後，導引弧 4 被將被捲繞的帶材 1 升起，如此方向控制滾子 6 自旋轉盤 9 的凹部 1 0 移走而退出，及數 5 不被阻擋及在兩方向被釋放開，及接收卡匣可被塞入及放置入一顯像裝置，以便輸送，收向及移除帶材。

五、發明說明(12)

半數 5 a , 5 b 可被形成使傾斜部位在半數 5 a , 5 b 前進的方向。

應予了解者，上述每一元件，或由兩個或多個元件所成之組合，亦可應用於不同於上述類型之接收卡匣，而甚為有用。

雖然本發明對於帶材，尤指已曝光膠片帶，用之接收卡匣在本文所述之實施例已有所揭示及說明，但並非僅限制於所示之細節。因為各種的修改及結構的改變皆可在不背離本發明的精神情形下作成。

不必作進一步的分析，可知前述的說明已充分顯露本發明的要旨，故任何人可藉由應用現有之知識，可立即配合它作種種的應用而不會省略其特點。這些特點，由先期技藝的觀點，完全構成本發明一般的或特別的觀點之基本特徵。

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

四、中文發明摘要(發明之名稱：

供帶材特別是已曝光帶用之接收卡匣)

在一供帶材(1)，例如供已曝光帶材，用之接收卡匣中，帶材自一光學飛點掃描器(2)離開。此帶材(1)通過一入口槽(13a)進入一不透光之外殼(13)內。爲了增加接收帶材長度的容量及爲了允許一完全自動的捲繞，提供有一由馬達驅動的捲線軸輪轂(5)。此輪轂(5)具有一約在中心處的夾持槽(14)。當輪轂(5)的夾持槽入口(16)在輪轂(5)的底位置(15)，實質朝向上方時，輪轂(5)在輪轂(5)的端部區域(17)被供給定位裝置(18)。定位裝置(18)維持輪轂(5)在底位置(15)之停止位置上。此定位裝置(18)可由捲繞帶材(1)轉換至無干擾狀況。

英文發明摘要(發明之名稱：

Receiver cassette for web material in particular for an exposed film web)

ABSTRACT OF THE DISCLOSURE

In a receiver cassette for web material (1), for example for an exposed film web material, the web material exits out of an optical flying spot scanning device (2). The web material (1) passes into an entrance slot (13a) a light-sealed casing (13). A rotatably supported hub (5) of a spool is disposed in the interior (13b) of the light-sealed casing (13). In order to increase the receiving capacity of web material lengths and in order to allow a fully automatic winding formation there is provided a motor-driven hub (5) of the spool. The hub (5) of the spool

附註：本案已向

德國

國(地區)申請專利、申請日期：

1992.2.11

案號：

P 42 04 340.9

四、中文發明摘要（發明之名稱：

)

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁各欄)

裝

訂

線

英文發明摘要（發明之名稱：

)

exhibits an about centric clamping slot (14). When a clamping slot entrance opening (16) of the hub (5) of the spool is directed substantially in upward direction in a base position (15) the hub (5) of the spool is furnished with position-defining means (18) in the end regions (17) of the hub (5) of the spool. The position-defining means (18) maintain the hub (5) of a spool in rest position in the base position (15). The position-defining means (18) can be switched into a non-interfering state by winding up of the web material (1).

附註：本案已向

國（地區）申請專利、申請日期：

案號：

六、申請專利範圍

1. 一種供帶材用之接收卡匣，其包括：

一輸送此帶材的裝置；

一外殼，其具有一內部及可阻擋光線進入地連接到此輸送帶材的裝置，及此外殼包括一外殼入口槽，及其中此帶材係塞入此外殼入口槽者；

一捲線軸，其具有一旋轉軸及包括一可旋轉地被夾持著的輪轂，其中此可旋轉地被支持著的捲線軸輪轂係設置在外殼的內部；

一夾持槽，其設置在輪轂處及約集中於旋轉軸，其中夾持槽有一入口，實質朝向上方；

一裝置，用以驅動可旋轉地被夾持著的輪轂；

定位裝置，用以界定一提供於輪轂端區域的底位置，此定位裝置在停留期間維持著捲線軸之輪轂在一預定的底位置，及其中此定位裝置基於捲繞此帶材，可改變至一非干擾狀態。

2. 如申請專利範圍第1項之接收卡匣，其中用以輸送帶材的裝置為一飛點掃描器；

其中帶材為一種已曝光膠片材料，並由此光學飛點掃描器所引出；

其中捲線軸的輪轂被連接至一馬達以便由此馬達所驅動。

3. 如申請專利範圍第1項之接收卡匣，又包括：

一旋轉盤，其中捲線軸的輪轂由一第一半轂及一第二半轂組成，及其中第一半轂設在此旋轉盤上及又繞一設置

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

六、申請專利範圍

在中央的旋轉軸可作轉動，及其中第二半殼設在旋轉盤上及近於第二半殼的端部區域穩固地被連接在旋轉盤上；及其中，旋轉盤可旋轉地被支持在支持於側壁上的旋轉軸上。

4．如申請專利範圍第3項之接收卡匣，又包括：

— 凹部，其係設在旋轉盤之外周處，用作接合於定位裝置；

— 額外的質量，其離開旋轉軸而設及約相對於設在圓周界上的凹部。

5．如申請專利範圍第4項之接收卡匣，其中此用以產生一扭矩的額外質量作成凸輪狀。

6．如申請專利範圍第4項之接收卡匣，又包括：

— 桿，其中定位裝置設有一控制方向滾子，此滾子則可旋轉地被支持在此桿上，其中方向控制滾子接合於此凹部處在此底位置，其中此桿係可轉動地被支持在側壁上，及其中桿可連接於相似之桿，這些桿係順序地設在旋轉盤旋轉軸的方向者。

7．如申請專利範圍第6項之接收卡匣，又包括：

— 導引弧，其中在此桿及相似桿（用以支持控制方向滾子）間的連接係由導引弧所形成，其中帶材在捲繞步驟開始時為停止者及在捲繞期間在導引弧。

8．如申請專利範圍第1項之接收卡匣，其中捲線軸的輪殼由具有相同形狀的兩半殼組成。

9．如申請專利範圍第1項之接收卡匣，其中輪殼由

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）

裝
訂
線

六、申請專利範圍

第一半殼及第二半殼組成，

其中夾持槽的入口內一在第一半殼的外圓角及在第二半殼上相對而設的傾斜部所組成。

1 0 . 如申請專利範圍第 9 項之接收卡匣，其中夾持槽在兩半殼間形成，及其中夾持槽有一寬度由約 0 . 1 m m 至 0 . 5 m m 。

1 1 . 如申請專利範圍第 1 項之接收卡匣，其中輸送帶材的裝置為一飛點掃描器，其中飛點掃描器包括一驅動器，及其中輪殼的驅動力量係由此飛點掃描器的驅動器來者。

1 2 . 如申請專利範圍第 1 項之接收卡匣，又包括：

— 斜坡狀延伸軌，係設在外殼之入口槽；

— 壓迫滾子，係設在距此入口槽之一距離處且相對著此斜坡狀延伸軌；

— 偏向輪軸，係設在相對於延伸軌之輸送方向上，及在外殼之側壁間被支持著。

1 3 . 一種供自一光學掃描器引出之帶材，特別是已曝光膠片帶材，用之接收卡匣，其中此膠片帶材被此飛點掃描器驅動而拉出，及其中以膠片帶材可塞入一入口槽，其中一外殼不透光地連接在此飛點掃描器，其中一捲線軸的輪殼（5）在此外殼的內部，可旋轉地被夾持著，其中捲線軸的輪殼（5）為由一馬達所驅動的輪殼（5），其中此捲線軸輪殼（5）展示一約位於中央之夾持槽，及其中此輪殼伴隨著一在底位置實質朝向上的夾持槽入口（

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）

裝

訂

線

211073

A7
B7
C7
D7

六、申請專利範圍

1 6)，在它的端部區域供應以定位裝置 (1 8)，此定位裝置 (1 8) 在停止期間維持著輪轂 (5) 處在底位置，及其中，基於捲繞此帶材 (1)，此定位裝置 (1 8) 可被轉換至一非干擾狀態。

1 4 · 如申請專利範圍第 1 3 項之接收卡匣，其中捲線軸輪轂 (5) 由一第一半轂及一第二半轂組成，及其中第一半轂設在旋轉盤上及又設置成可繞一在中央設置的旋轉軸 (1 2) 旋轉，及其中第二半轂接近於第二半轂的端部區域 (1 7) 穩固地連接至此旋轉盤 (9)，及其中旋轉盤 (9) 可轉動地被支持在兩側壁 (1 3 d) 上的共同中央軸 (1 9)。

1 5 · 如申請專利範圍第 1 4 項之接收卡匣，其中在每一側之旋轉盤 (9) 在其周圍 (9 a) 上提供有凹部 (1 0)，與定位裝置 (1 8) 接合，及一額外質量 (1 1) 投置在中央軸 (1 9) 之外及約相對於在圓周 (9 a) 上的凹部 (1 0)。

1 6 · 如申請專利範圍第 1 5 項之接收卡匣，其中用以產生一扭矩之此額外質量 (1 1) 作成一凸輪 (1 1 a) 之形式。

1 7 · 如申請專利範圍第 1 5 項之接收卡匣，其中，可轉動地被支持在桿 (2 0) 上的方向控制滾子，當做位置控制裝置 (1 8)，其中方向控制滾子 (6) 接合於在底位置 (1 5) 之凹部內 (1 0)，其中在兩側的桿 (2 0) 可轉動地被支持於側壁 (1 3 d) 上，及其中桿 (

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝
訂
線

六、申請專利範圍

20) 在旋轉盤之中央軸(19)的方向彼此相連接著。

18. 如申請專利範圍第17項之接收卡匣，其中在用於支持方向控制滾子(6)的複數桿(20)，其間的連接是由一導引弧(4)形成，其中在開始捲繞步驟時，帶材(1)係停止者，在捲繞步驟期間則在導引弧(4)。

19. 如申請專利範圍第13項之接收卡匣，其中捲線軸的輪轂(5)係由兩個相同外形的半轂(5a, 5b)所組成者。

20. 如申請專利範圍第13項之接收卡匣，其中夾持槽入口(16)係由在一半轂(5a, 5b)中之一者上的外圓角(22)及在第二個半輪轂(5a, 5b)上與其相對的傾斜部(23)所形成。

21. 如申請專利範圍第20項之接收卡匣，其中一夾持槽(14)在此兩半轂(5a, 5b)間形成，及其中夾持槽(14)之寬度由約0.1mm至0.5mm。

22. 如申請專利範圍第13項之接收卡匣，其中輪轂的驅動力量來自飛點掃描器(2)的驅動器。

23. 如申請專利範圍第13項之接收卡匣，其中一斜坡狀延伸軌(8)設在入口槽(13a)之後，其中一壓迫滾子(7)設在距槽一距離處，相對於此延伸軌(8)，及其中一偏轉輪軸(3)，跟隨在延伸軌(8)的輸送方向(24)位置處，設在外殼(13)之兩側壁(13d)間。

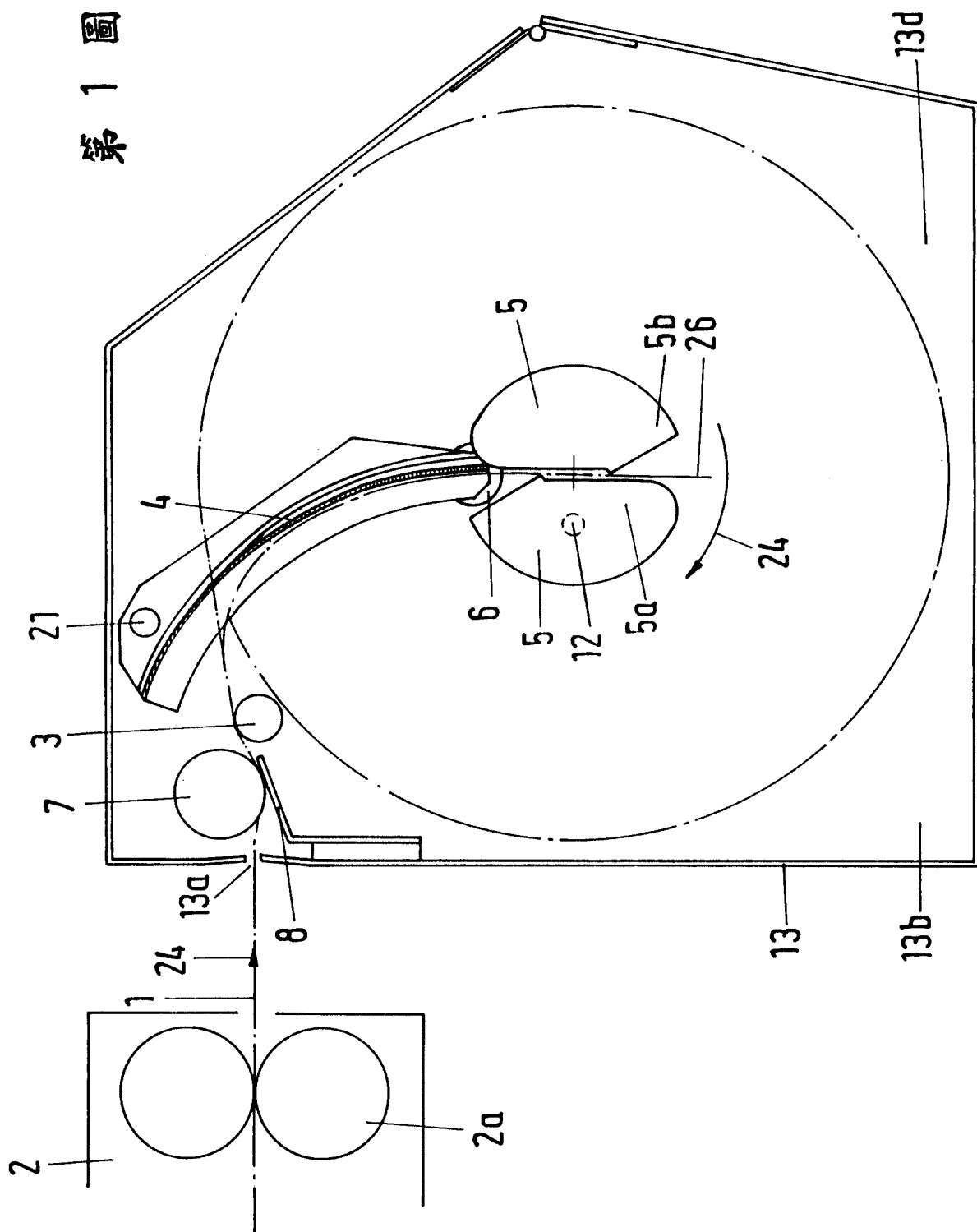
(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

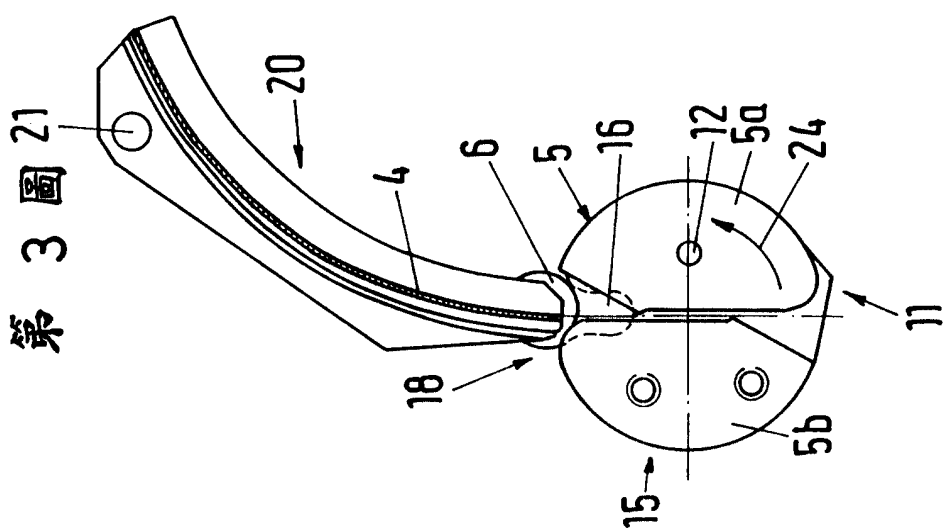
裝

訂

線

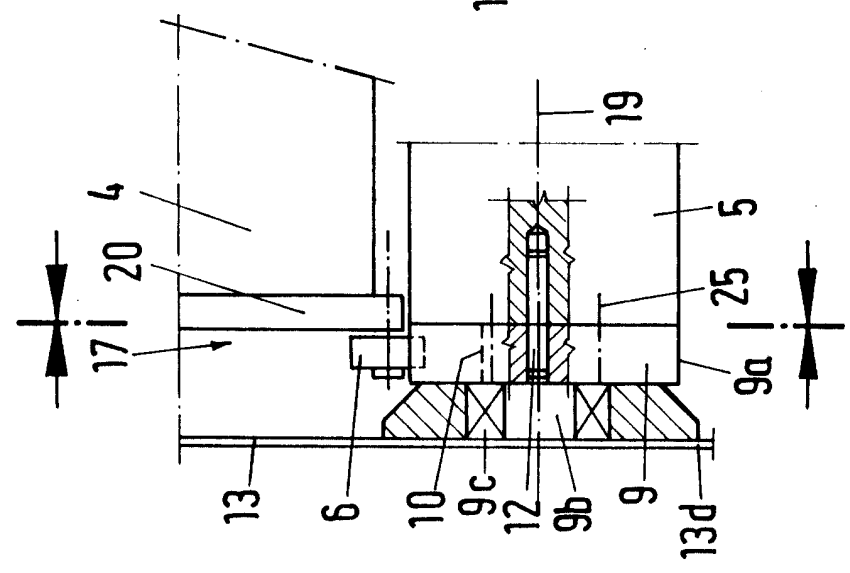
第1圖



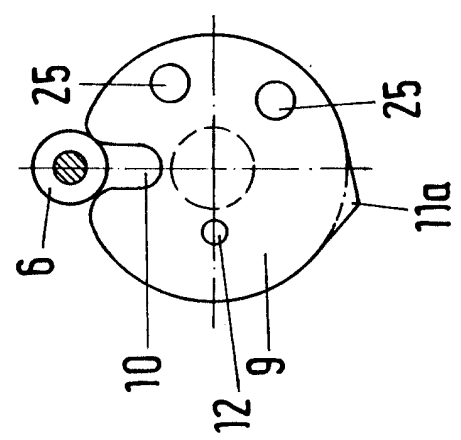


第 3 圖

第 2 圖



第 4 圖



第 5 圖

