



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101993900332706
Data Deposito	22/11/1993
Data Pubblicazione	22/05/1995

Titolo

LA VELOX BICICLETTA

DESCRIZIONE DELL'INVENZIONE AVENTE PER TITOLO "LA VELOX BICICLETTA" A NOME DI MODENESI ADRIANO RESIDENTE A SAN giorgio piacentino via campo sportivo (5a) PIACENZA DEPOSITATA IL 22/11/93.

RIASSUNTO

LA VELOX BICICLETTA" E' UN PROTOTIPO DI BICICLETTA CON N°324 POSSIBILITA' DI RAPPORTI COMBINABILI. TUTTO QUESTO FA SI CHE LA BICICLETTA IN OGGETTO PUO' AVERE UNA VELOCITA' SUPER MINIMA E UNA VELOCITA' SUPER VELOCE.

TESTO DELLA DESCRIZIONE

IL PROTOTIPO DI BICICLETTA IN OGGETTO E' CONCEPITA CON TRE BLOCCHI DI CAMBI. IL PRIMO CAMBIO POSTO SULLA SINISTRA DEL PEDALE DI SPINTA E' COMPOSTO DA N° 3 RUOTE DENTATE DI CUI LA PRIMA DI N° 48 DENTI; LA SECONDA DI N° 38 DENTI E LA SECONDA DI N° 28 DENTI.

IL SECONDO CAMBIO MONTATO SU UN MOZZO LIBERO PARALLELO ALLA SELLA E' COMPOSTO DA N° 6 RUOTE DENTATE SULLA PARTE SINISTRA DELLA GUIDA DI CUI LA PRIMA DI N° 32 DENTI; LA SECONDA DI N° 28 DENTI; LA TERZA DI N° 24 DENTI; LA QUARTA DI N° 20 DENTI; LA QUINTA DI N° 16 DENTI; LA SESTA DI N° 12 DENTI.



SULLA PARTE DESTRA DEL MOZZO LIBERO DEL SECONDO CAMBIO SONO APPLICATE N° 3 RUOTE DENTATE DI CUI LA PRIMA DI N° 48 DENTI; LA SECONDA N° 38 DENTI; LA TERZA N° 28 DENTI. IL QUARTO CAMBIO APPLICATO SULLA RUOTA POSTERIORE DI SP=INTA E' COMPOSTO DA N° 6 RUOTE DENTATE DI CUI LA PRIMA E' DI N° 32 DENTI; LA SECONDA DI N° 28 DENTI; LA TERZA DI N° 24 DENTI; LA QUARTA DI N° 20 DENTI; LA QUINTA DI N° 16 DENTI; LA SESTA DI N° 12 DENTI.

IL PRIMO CAMBIO E' COLLEGATO CON IL CAMBIO N° 2 DA UNA CATENA; IL SECONDO CAMBIO PARTE DESTRA E' COLLEGATO AL CAMBIO N° 4 DA UN'ALTRA CATENA.



PC93A 000022

RIVENDICAZIONI

- 1) IL BLOCCO DI RUOTE DENTATE APPLICATE SUL PEDALE DI SPINTA, E' COLLEGATO ATTRAVERSO LA CATENA A UN DOPPIO BLOCCO DI RUOTE DENTATE APPLICATE SU UNO STESSO MOZZO A FOLLE POSTO IN ASSE ALLA SELLA DELLA BICICLETTA CHE A SUA VOLTA E' COLLEGATO CON UNA CATENA AL BLOCCO DI RUOTE DENTATE APPLICATE ALLA RUOTA DELLA BICICLETTA.
- QUESTO SISTEMA PERMETTE DI AVERE UN AUMENTO O DIMINUZIONE DELLA VELOCITA' PARI A ± 3 .



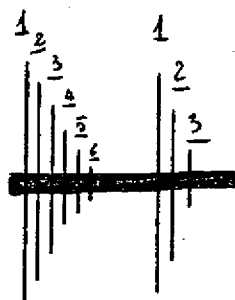
2) Particolari dei cambi:

Cambio n° 1



- 1 = ruota dentata con n° 28 denti
- 2 = ruota dentata con n° 38 denti
- 3 = ruota dentata con n° 48 denti

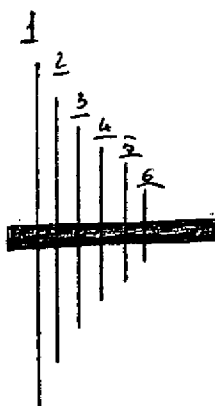
Cambi n° 2 e 3



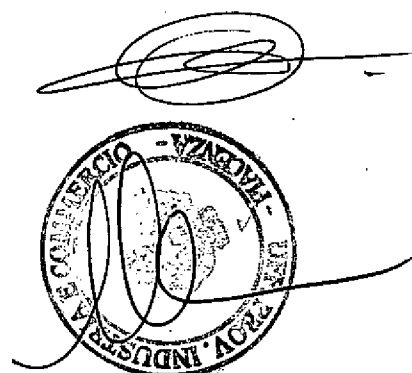
- 1 = ruota dentata con n° 32 denti
- 2 = ruota dentata con n° 28 denti
- 3 = ruota dentata con n° 24 denti
- 4 = ruota dentata con n° 20 denti
- 5 = ruota dentata con n° 16 denti
- 6 = ruota dentata con n° 12 denti

- 1 = ruota dentata con n° 48 denti
- 2 = ruota dentata con n° 38 denti
- 3 = ruota dentata con n° 28 denti

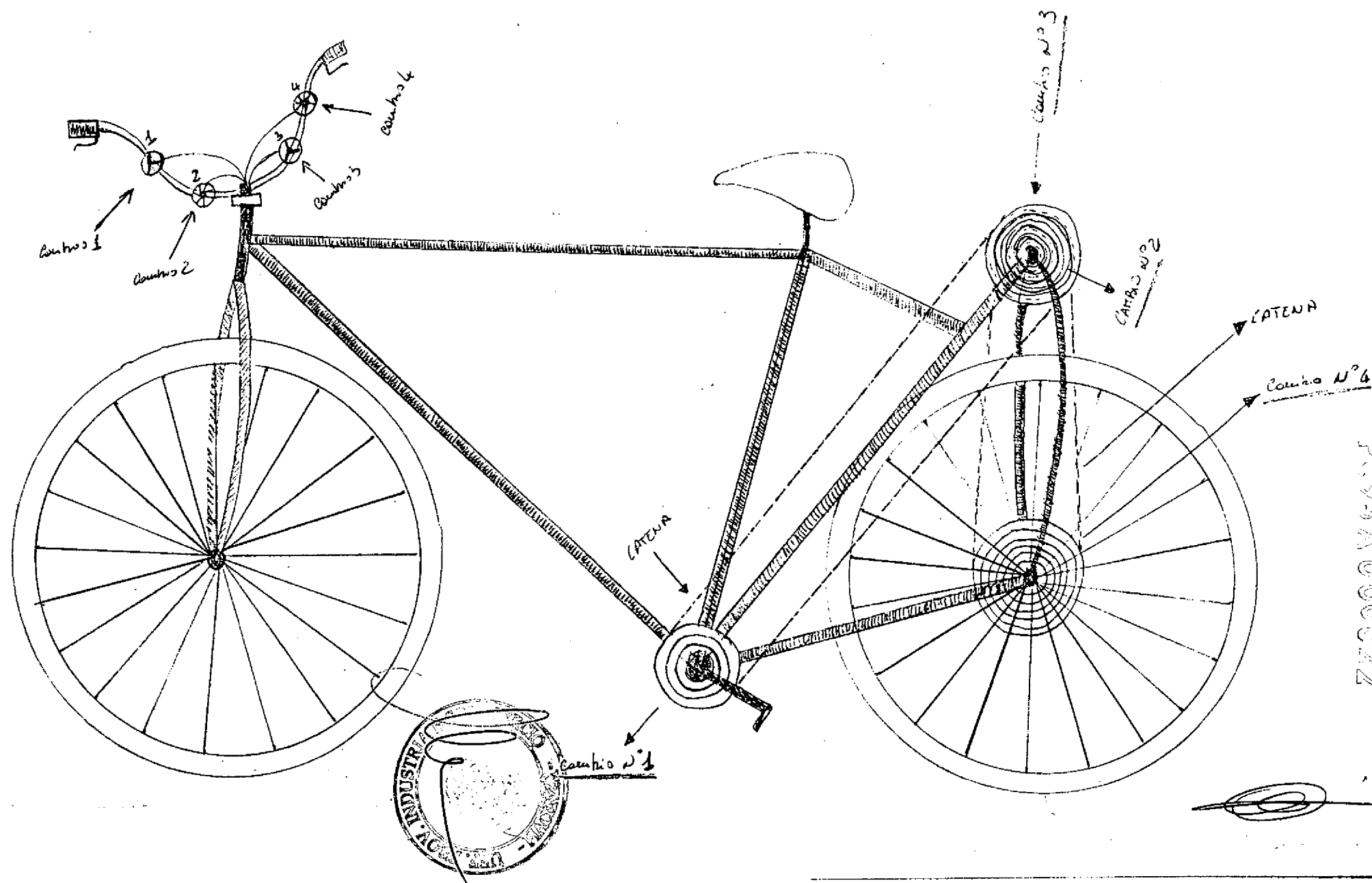
Cambio n° 4



- 1 = ruota dentata con n° 32 denti
- 2 = ruota dentata con n° 28 denti
- 3 = ruota dentata con n° 24 denti
- 4 = ruota dentata con n° 20 denti
- 5 = ruota dentata con n° 16 denti
- 6 = ruota dentata con n° 12 denti



LA "VELOX BICICLETTA"



PC93A 000012