



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203439150 U

(45) 授权公告日 2014. 02. 19

(21) 申请号 201220721283. 5

(22) 申请日 2012. 12. 24

(73) 专利权人 苏州才子佳人文化传播有限公司

地址 215000 江苏省苏州市吴中区东环南路
999 号中博科技产业园 B 栋 4 楼 2F01 室

(72) 发明人 李新莹

(51) Int. Cl.

B62D 33/027(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

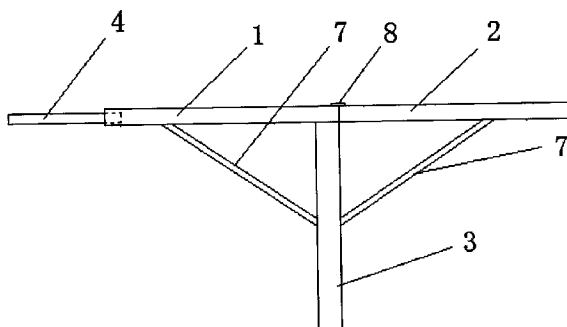
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种可移动车厢板

(57) 摘要

本实用新型公布了一种可移动的车厢板,包括车厢板体,所述车厢板体两侧通过滑动连接有支撑柱,车厢板体可沿支撑柱上下移动,移至上端时可形成与支撑柱垂直的结构。所述的可移动车厢板通常用作车厢侧面,支撑柱固定在车身上,车厢板体移动至支撑柱最上端并水平放置,可变成车厢顶板结构,起遮挡作用,同时车厢侧面也形成开口,方便货物装卸,还特别地为直接在货车上进行产品销售等提供了极大地便利。



1. 一种可移动车厢板,其特征在于:包括车厢板体,所述车厢板体两侧滑动连接有支撑柱,所述车厢板体可沿支撑柱上下移动,移至上端时可形成与所述支撑柱垂直的结构。

2. 如权利要求1所述的可移动车厢板,其特征在于:所述车厢板体内还有伸缩板体,所述伸缩板体最宽面上有拉手,所述伸缩板体和拉手都隐藏于车厢板体内。

3. 如权利要求1所述的可移动车厢板,其特征在于:所述车厢板体为双层板体结构,两层板体之间采用活动连接连接在一起,可整体沿支撑柱上下移动,所述两层板体可以沿下端分开成180度结构。

4. 如权利要求3所述的可移动车厢板,其特征在于:所述两层板体与所述支撑柱的连接方式,选自:(1)所述两层板体分别通过滑动连接的方式与所述支撑柱相连,两层板体下端通过铰链连接;(2)靠近车厢内侧的内侧板体与所述支撑柱滑动连接,外侧板体与内侧板体下端通过铰链连接,上端或上端和两侧都采用卡扣连接,使外侧板体可以固定在内侧板体上一起移动。

5. 如权利要求4所述的可移动车厢板,其特征在于:所述车厢板体的双层板体中,靠近车厢内侧的内侧板体内还有伸缩板体,所述伸缩板体最宽面上有拉手,所述伸缩板体和拉手都隐藏于板体内。

6. 如权利要求1-5任一项所述的可移动车厢板,其特征在于:所述支撑柱侧面设有支撑架,支撑架下端通过铰链连接于支撑柱上。

7. 如权利要求6所述的可移动车厢板,其特征在于:所述支撑架可折叠或收缩后收于支撑柱侧面的凹槽内。

一种可移动车厢板

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种可移动车厢板,属于运输设备领域。

背景技术

[0002] 普通汽运货车车厢一般分为全封闭式和敞顶式。全封闭式车厢除后侧箱门可打开外,其他各面箱体多为固定结构,货物仅能从后侧箱门处搬进搬出,若遇到重型货物则搬运较为费时费力,且可运载的货物体积大小受到箱体大小限制。敞顶式车厢虽然各侧面箱板可以打开或放下,但因顶部缺少遮挡,雨天或烈日下运输货物易造成损坏,大为不便。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种可移动的车厢板,通过灵活使用,可解决现有技术的缺陷。

[0004] 所述的可移动车厢板,包括车厢板体,所述车厢板体两侧通过滑动连接有支撑柱,车厢板体可沿支撑柱上下移动,移至上端时可形成与支撑柱垂直的结构。所述的可移动车厢板通常用作车厢侧面,支撑柱固定在车身上,车厢板体移动至支撑柱最上端并水平放置,可变成车厢顶板结构,起遮挡作用,同时车厢侧面也形成开口,方便货物装卸。

[0005] 优选地,所述车厢板体内还有伸缩板体,所述伸缩板体最宽面上有拉手,所述伸缩板体和拉手都隐藏于车厢板体内,可根据需要使用,以增大车厢板体作为车厢顶板结构时遮挡的范围。

[0006] 作为可选择方案,所述车厢板体为双层板体结构,板体之间采用活动连接连接在一起,两板体可以沿下端分开成 180 度结构,当车厢板体作为车厢顶板结构使用时,可将两板体展开成 180 度,从而增大遮挡的范围。

[0007] 所述两层板体与支撑柱的连接方式,可选择此两种:一种连接方式为,两层板体分别通过滑动连接的方式与支撑柱相连,两层板体下端通过铰链连接,两层板体作为一个整体沿支撑柱上下移动;另一种连接方式为靠近车厢内侧的板体与支撑柱滑动连接,外侧板体与内侧板体下端通过铰链连接,上端或上端和两侧都采用卡扣连接,使外侧板体可以固定在内侧板体上一起移动。

[0008] 上述可选择方案中,优选地,所述车厢板体的双层板体中,靠近车厢内侧的板体内还有伸缩板体,所述伸缩板体最宽面上有拉手,所述伸缩板体和拉手都隐藏于板体内,可根据需要使用,以调节靠近车厢内侧的板体作为车厢顶板结构时遮挡的范围。

[0009] 上述所有方案中,优选地,所述支撑柱侧面设有支撑架,支撑架下端通过铰链连接于支撑柱上,支撑架可折叠或收缩后收于支撑柱侧面的凹槽内,使用时,只需将支撑架从凹槽内掰出后展开,即可用于支撑车厢顶板结构,使其更加稳固。

[0010] 本实用新型提供的车厢板,既可以作为普通的车厢侧面车厢板使用,也可以变为车厢顶板,一方面起遮挡作用,同时也实现车厢侧面开口,方便货物装卸,还特别地为直接在货车上进行产品销售等提供了极大地便利。

附图说明

- [0011] 图 1 为本实用新型的车厢板的实施例的结构示意图；
[0012] 图 2 为本实用新型的车厢板的实施例的主视图；
[0013] 图 3 为本实用新型的车厢板的实施例的俯视图；
[0014] 图 4 为本实用新型的车厢板的实施例的作为车厢顶板结构的侧视图。

具体实施方式

[0015] 下面结合实施例对本实用新型做进一步地说明,但不构成对本实用新型的限制。

[0016] 如图 1、2、3、4 所示,一种可移动的车厢板,包括车厢板体,所述车厢板体为双层板体结构,包括车厢板体一 1 和车厢板体二 2,两层板体分别通过滑动连接的方式与支撑柱 3 相连,两层板体下端通过铰链 8 连接,上端通过卡扣 6 固定,两层板体作为一个整体沿支撑柱上下移动;所述车厢板体一 1 内还有伸缩板体 4,伸缩板体 4 与车厢板体一 1 滑动连接,伸缩板体 4 最宽面上有拉手 5,伸缩板体 4 和拉手 5 都隐藏于车厢板体一 1 内。

[0017] 支撑柱 3 侧面设有支撑架 7,支撑架 7 下端通过铰链连接于支撑柱 3 上,支撑架 7 可折叠或收缩后收于支撑柱 3 侧面的凹槽内。

[0018] 本实施例的可移动车厢板通常用作车厢侧面使用,支撑柱 3 固定在车身上,需要时,可将车厢板体移动至支撑柱 3 最上端并水平放置,支撑架 7 从凹槽内掰出后展开,用于支撑,使其更加稳固。必要时,可解开卡扣 6,将车厢板体二 2 掰转 180 度与车厢板体一 1 齐平,同时将伸缩板体 4 从车厢板体一 1 内拉出,以增大遮挡的范围。

[0019] 本实施例提供的车厢板,既可以作为普通的车厢侧面车厢板使用,也可以变为车厢顶板,一方面起遮挡作用,同时也实现车厢侧面开口,方便货物装卸,还特别地为直接在货车上进行产品销售等提供了极大地便利。

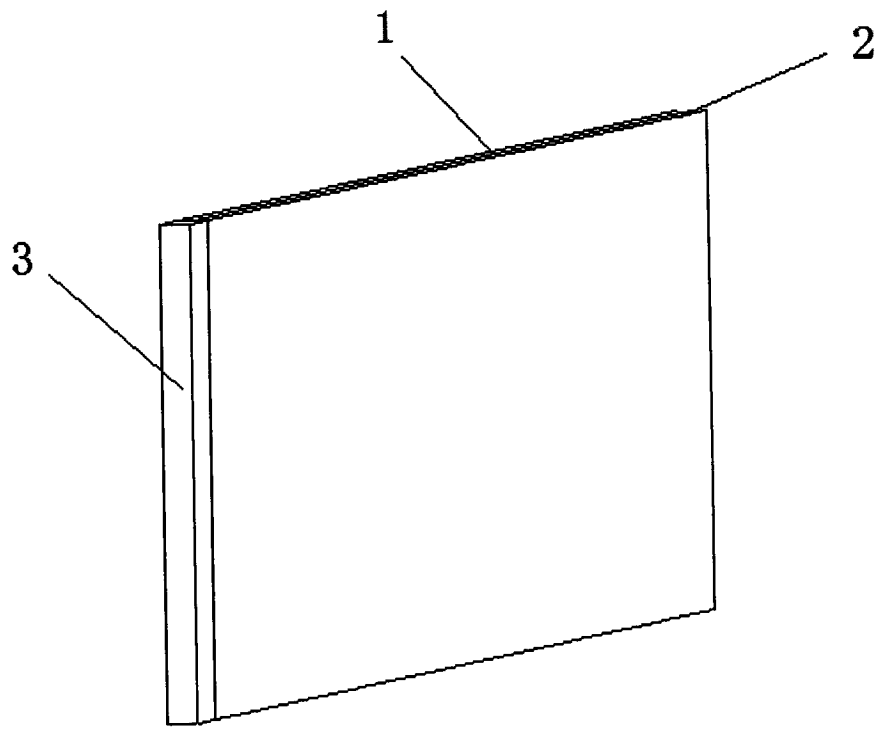


图 1

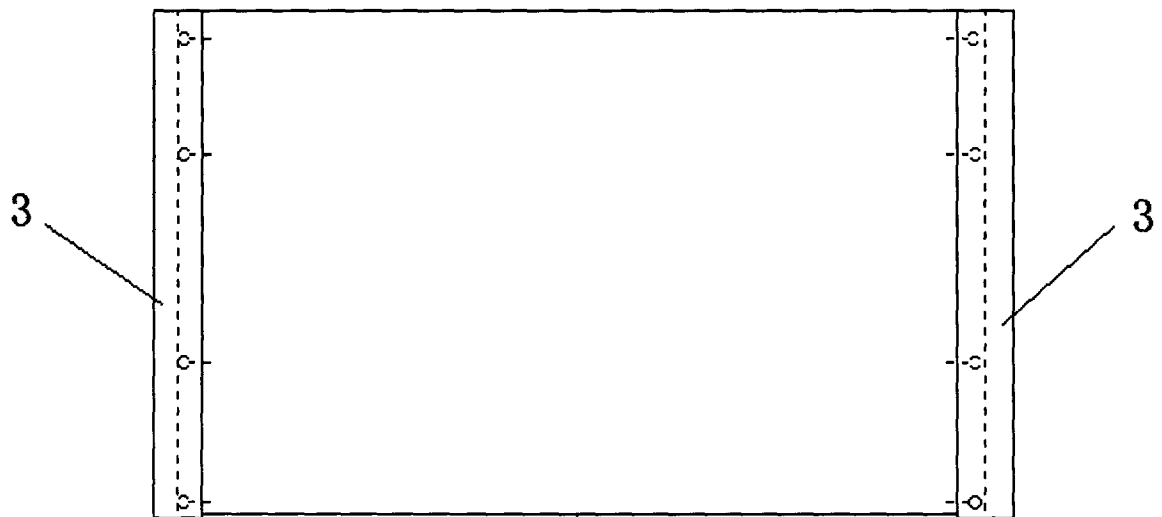


图 2

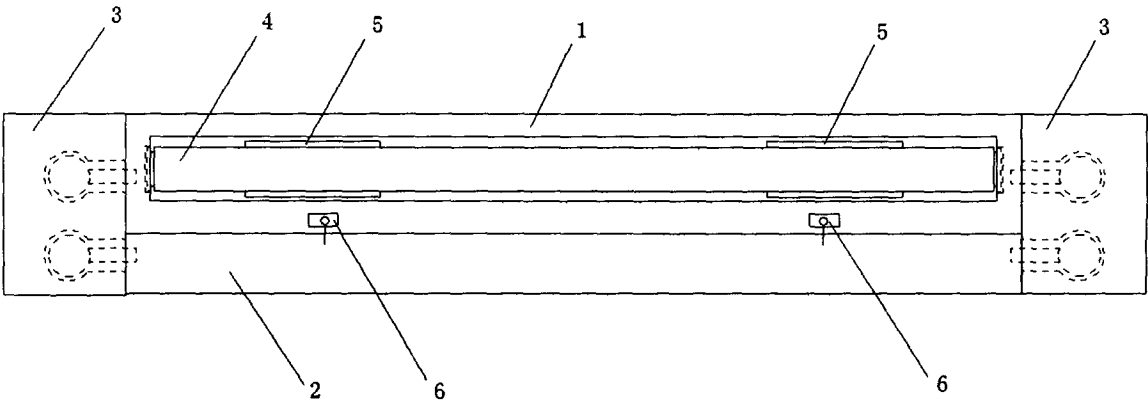


图 3

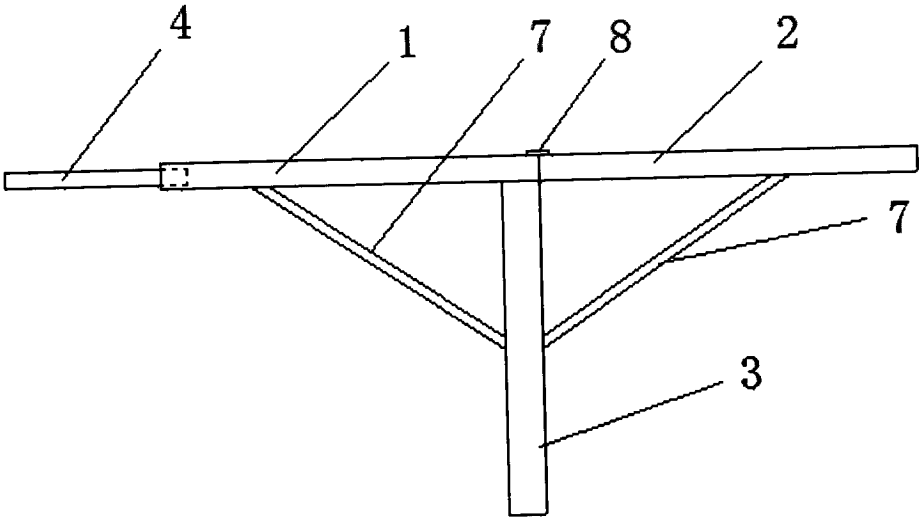


图 4