



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



Veröffentlichungsnummer: **0 342 353 A3**

12

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

21 Anmeldenummer: 89106308.3

51 Int. Cl.⁵: G10K 11/16

22 Anmeldetag: 10.04.89

30 Priorität: 18.05.88 DE 3816921

W-8000 München 40(DE)

43 Veröffentlichungstag der Anmeldung:
23.11.89 Patentblatt 89/47

72 Erfinder: Freymann, R., Dr.

Bahnhofstrasse 27

W-8057 Eching(DE)

64 Benannte Vertragsstaaten:
DE FR GB IT SE

Erfinder: Beer, R.

Münchner Ring 2

W-8044 Unterschleissheim(DE)

68 Veröffentlichungstag des später veröffentlichten
Recherchenberichts: 20.03.91 Patentblatt 91/12

Erfinder: Schmaderer, R.

Hippelstrasse 46

W-8000 München 82(DE)

71 Anmelder: Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft
Patentabteilung AJ-30 Postfach 40 02 40
Petuelring 130

Erfinder: Stricker, K.

Grünwalderstrasse 179

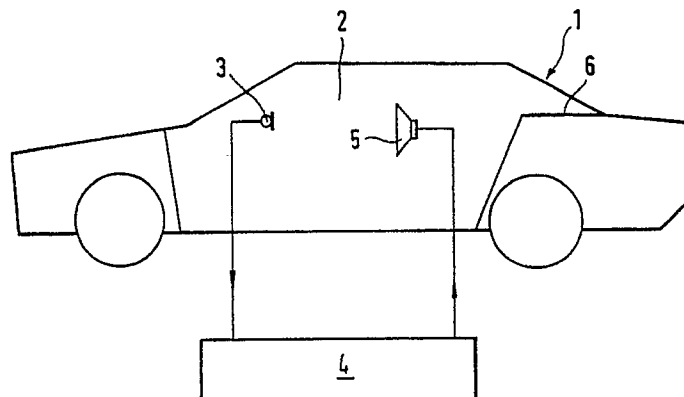
W-8000 München 90(DE)

54 Anordnung zur Verminderung des Geräuschpegels im Innenraum eines Kraftfahrzeugs.

57 Eine Anordnung zur Verminderung des Geräuschpegels im Innenraum eines Kraftfahrzeuges umfaßt mindestens einen Geräuschsensor, mindestens einen Lautsprecher und eine Regeleinrichtung, die als Istgröße das Ausgangssignal des Geräuschsensors erhält und ein den Lautsprecher beaufschlagendes Stellsignal abgibt. Um eine wirksame und gegenüber Veränderungen des akustischen Übertragungsverhaltens des Innenraumes stabile Geräusch-

minderung über einen großen Frequenzbereich zu erzielen, ist erfindungsgemäß als Geräuschsensor ein in einem Helmholtz-Resonator untergebrachtes Mikrofon verwendet, und der oder die Lautsprecher sind nahe den Orten maximalen Schalldruckes von zu dämpfendem Hohlraumeigenfrequenzen des Kraftfahrzeuges angeordnet.

FIG. 1



EP 0 342 353 A3



EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.5)
Y	GB-A-2 149 614 (THE SECRETARY OF STATE FOR DEFENCE) * Zusammenfassung; Seite 1, Zeilen 1-49; Figur 2 * - - - -	1,5-7	G 10 K 11/16
A		2,3,8,11	
Y	US-A-2 518 805 (MASSA) * Spalte 1, Zeile 43 - Spalte 2, Zeile 27; Patentansprüche 1,6 * - - - -	1,5,6,7	
A	D.K. ANAND: "Introduction to control systems", 1984, Seiten 180-196, Pergamon Press, Oxford, GB * Seiten 182,183,192-196 * - - - -	2	
A	EP-A-0 098 594 (NISSAN MOTOR CO., LTD) * Figuren 4,5; Seite 3, Zeilen 4-20; Seite 13, Zeilen 5-24 * - - - -	3,4,10	
A	EP-A-0 103 257 (SINTRA-ALCATEL) * Figur 1 * - - - - -	8,9	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.5)
			G 10 K 11 H 04 R 1
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort	Abschlußdatum der Recherche	Prüfer	
Den Haag	28 Dezember 90	DE HEERING P.	
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze		E : älteres Patentedokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	