

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

48 367

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 09. XI. 1962 (P 100 017)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 10. VI. 1964

Kl. 63 c 39

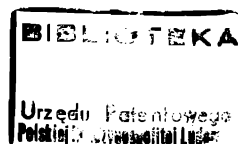
MKP ~~B 62 d~~

B60p 3/40

UKD

Współtwórcy wynalazku: Zbigniew Para, Edmund Tarnawski

Właściciel patentu: Okręgowy Zarząd Lasów Państwowych w Przemyślu,
Przemyśl (Polska)



Samochód z urządzeniem do wyładunku dłuźyc

1

Przedmiotem wynalazku jest samochód z urządzeniem do wyładunku dłuźyc.

W znanych dotychczas samochodach do przewożenia dłuźyc kłonic są połączone zawiasowo z ławą samochodu lub przyczepy i utrzymywane w położeniu zamkniętym za pomocą sworzni. Zwolnienie kłonic w celu wyładunku samochodu odbywa się przez wybicie sworzni, wskutek czego kłonic otwierają się, a dłuźyc nie mając oparcia bocznego wypadają z samochodu. Ten sposób wyładunku jest przyczyną częstych wypadków, spowodowanych przygnieceniem lub uderzeniem robotnika, który nie zdąży się odsunąć po wybiciu sworzni. Dalszy wyładunek dłuźyc (po otwarciu kłonic) w znanych dotychczas samochodach do wywozu dłuźyc odbywa się ręcznie za pomocą łomów i belek, którymi unosi się dłuźyc zsuwając je z ław samochodu i przyczepy. Sposób ten jest również związany z niebezpieczeństwem usunięcia się dłuźyc na robotnika, a ponadto jest bardzo pracochłonny.

Powyższych wad i niedogódności nie ma samochód z urządzeniem do wyładunku dłuźyc według wynalazku, którego kłonic są osadzone przesuwnie w gniazdach ław samochodu i przyczepy, unoszone za pomocą mechanizmu mimośrodowego uruchamianego przez wciągarkę linową. Ponadto samochód ten jest zaopatrzony w dodatkowy zespół wyładunkowy, składający się z belek poprzecznych, połączonych z wielokrąż-

2

kiem linowym i jednostronnie unoszonych przez wciągarkę samochodu w celu zsunęcia znajdujących się na nim dłuźyc. Dzięki temu uzyskuje się całkowitą mechanizację otwierania kłonic i robót wyładunkowych oraz eliminuje możliwość wypadków związanych z wyładunkiem ręcznym.

Na rysunku fig. 1 przedstawia schematycznie urządzenie do wyładunku dłuźyc według wynalazku w widoku perspektywicznym, fig. 2 — urządzenie w widoku z góry, fig. 3 — gniazdo kłonic wraz z mechanizmem podnoszącym w przekroju wzdłuż osi podłużnych kłonic równoległym do płaszczyzny mimośrodu, a fig. 4 — ławę tylną wraz z kłonicami i częściowo uniesioną belką wyładowniczą w czasie wyładunku w widoku w kierunku prostopadłym do podłużnej osi belki wyładowniczej.

Urządzenie do wyładunku dłuźyc według wynalazku składa się z kłonic przednich 1 i tylnych 2, osadzonych wzdłuż podłużnej osi kłonicy przesuwnie w gniazdach 4 ław 3 i 5 samochodu i przyczepy, z belek wyładowniczych 6 i 7, osadzonych obrotowo w ławach 3 i 5 na sworzniach 8, z mimośrodowego mechanizmu podnoszącego kłonicę (fig. 3) oraz z układu lin połączonego z wciągarką samochodu i służącego do uruchamiania mechanizmu mimośrodowego oraz unoszenia belek wyładowniczych 6 i 7.

Kłonic 1 i 2 są osadzone przesuwnie wzdłuż podłużnej osi kłonicy w gniazdach na końcach

ławy przedniej 3 i tylnej 5, z których każde składa się z prowadnicy bocznej 4, prowadnicy tylnej 9, stanowiącej czołowe zakończenie ławy 3 lub 5 oraz z krążka prowadzącego 10. Dolna część kłonicy jest zaopatrzona w ściankę zewnętrzną 11 z częścią skośną 17, współpracującą z krążkiem prowadzącym 10, w krążek prowadzący 16 współpracujący z prowadnicą 9 oraz w tuleję 12, w której ułożyskowany jest krążek 13 do kierowania liny 14, przy czym otwór tulei 12 służy do przetknięcia sworznia zabezpieczającego 15.

Mechanizm służący do unoszenia kłonic składa się z mimośrod 18, którego wał 19 ułożyskowany w łożysku 20 jest połączony z kołem linowym 21, oraz z liny 14 połączonej z wciągarką samochodu i służącej do obrotu mimośrod 18, a końcówka tej liny jest przymocowana do koła 21 za pomocą sworznia 22.

Zespół wyładunkowy urządzenia składa się z belek 6 i 7, osadzonych obrotowo na sworzniach 8 w ławach 3 i 5 i jednostronnie unoszonych za pomocą wielokrążków 30 i 29 przymocowanych do nieotwieranych kłonic samochodu i przyczepy i połączonych z wciągarką 24.

Układ linowy urządzenia do wyładunku dłuźyc według wynalazku składa się ze znanej dwubębnowej wciągarki 24, której jedna lina 14 przerzucona przez krążek kierowniczy 25 i połączona z wielokrążkiem 30 służy do unoszenia belki wyładawczej 6 samochodu, a druga lina 26 przerzucona przez krążki kierownicze 27 i 28 i współpracująca z wielokrążkiem 29 unosi belkę 7 przyczepy. Ponadto końcówka każdej z lin 14 i 26 jest przerzucona przez krążek kierowniczy 23 i przymocowana za pomocą sworznia 22 do koła linowego 21 uruchamiającego mimośród 18.

W celu wyładunku dłuźyc z samochodu wybija się sworznie zabezpieczające 15 z tulei 12 i uruchamia dwubębnową wciągarkę 24, która ciągnąc liny 14 i 26, powoduje w pierwszym etapie obrót kół linowych 21 o kąt około 180°, a tym samym odpowiedni obrót zaklinowanego na wałku 19 mimośrod 18 i uniesienie opierającej się na nim kłonicy 1 i 2. Kłonicy 1 i 2 są prowadzone w gniazdach 4, 9 za pomocą krążków prowadniczych 10 i 16, przy czym w górnym ich położeniu skośna ścianka 17 zsuwa się po krążku prowadniczym 10 i znajdując się pod działaniem parcia dłuźyc, kłonica wychodzi z gniazda 4, 9 i otwiera się dołem na zewnątrz (fig. 4). W następnym etapie ruchu wciągarki 24, ciągnięte przez nią liny 14 i 26 powodują za pomocą wielokrążków 26 i 29 unoszenie tych końców belek wyładawczych 6 i 7, które znajdują się naprzeciw otwartych kłonic 1 i 2. Wskutek tego leżące na

nich dłuźyc zsuwają się w miarę unoszenia belek 6 i 7 i wypadają z samochodu pod otwartymi kłonicami 1 i 2.

W celu umożliwienia wyładunku samochodu dłuźycowego zarówno na lewą, jak i na prawą stronę, również i jego kłonicy 1a i 2a są zaopatrzone w niewidoczne na rysunku mechanizmy unoszące, a ławy 3 i 5 mają po prawej stronie otwory umożliwiające zamocowanie sworzni 8, służących do przegubowego osadzenia belek wyładawczych 6 i 7. Wielokrążki 30 i 29 układów linowych mogą być przy tym mocowane za pomocą zarówno do lewych 1 i 2, jak i do prawych unieruchomionych kłonic 1a i 2a.

Urządzenie wyładawcze według wynalazku może znaleźć zastosowanie do wszelkiego rodzaju samochodów dłuźycowych, również do wyładunku przewożonych na nich desek, rur, szyn itp. elementów.

Zastrzeżenia patentowe

1. Samochód z urządzeniem do wyładunku dłuźyc, wyposażony w kłonicy osadzone przesuwnie w gniazdach ław urządzenia i w belki wyładawcze, znamienne tym, że jest zaopatrzony w mimośród (18), o który się opiera dolną ścianką kłonica (1, 2), a do mimośrod 18 przymocowana jest za pomocą sworznia (22) końcówka liny (14 lub 26) połączonej z wciągarką (24) samochodu, przy czym część (17) zewnętrznej ścianki (11) kłonicy jest nachylona skośnie i współpracuje z krążkiem prowadzącym (10) ułożyskowanym w gnieździe ławy, w ten sposób, że w czasie otwierania kłonicy część (17) zsuwa się po krążku (10).
2. Samochód według zastrz. 1, znamienne tym, że belki wyładawcze (6 i 7) są osadzone z jednej strony przegubowo za pomocą sworzni (8) w ławach (3 i 5) samochodu i przyczepy a z drugiej strony są zaopatrzone w krążki prowadzące (23) i połączone za pomocą liny (14 lub 26) z wielokrążkiem (29 lub 30) i z bębniem wciągarki (24).
3. Samochód według zastrz. 1 i 2, znamienne tym, że w dolnej części kłonicy (1 lub 2) ułożyskowany jest w niej krążek prowadzący (16), współpracujący ze ścianką czołową (9) gniazda kłonicy, oraz przymocowana jest do niej tuleja (12), na której jest obrotowo osadzony krążek (13), współpracujący z liną (14 lub 26), przy czym otwór tej tulei (12) służy równocześnie do przetknięcia sworznia (15) zabezpieczającego kłonicę przed nieprzewidzianym uniesieniem i otwarciem na przykład w czasie jazdy.

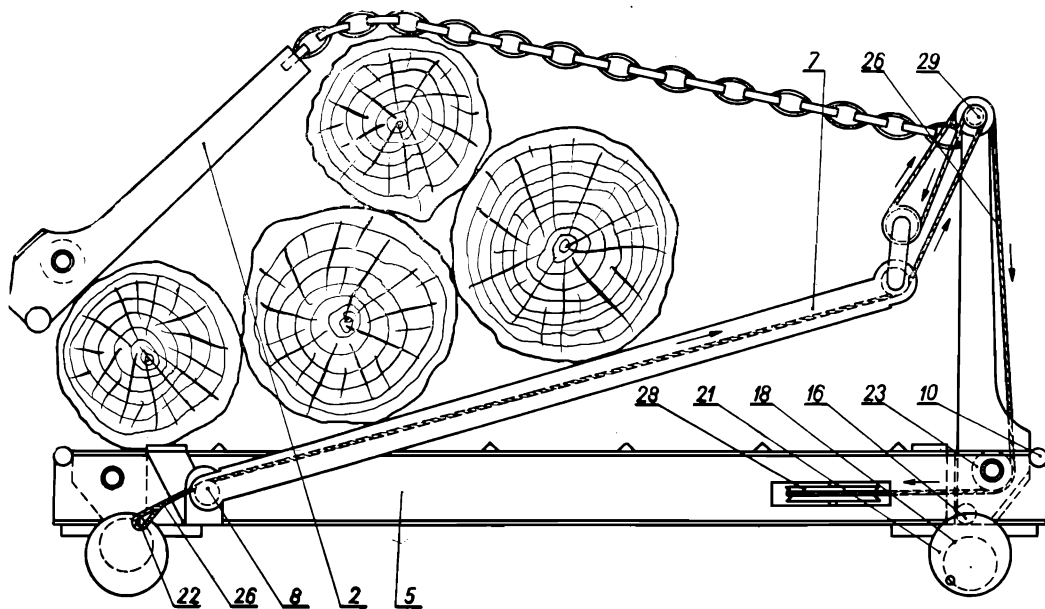
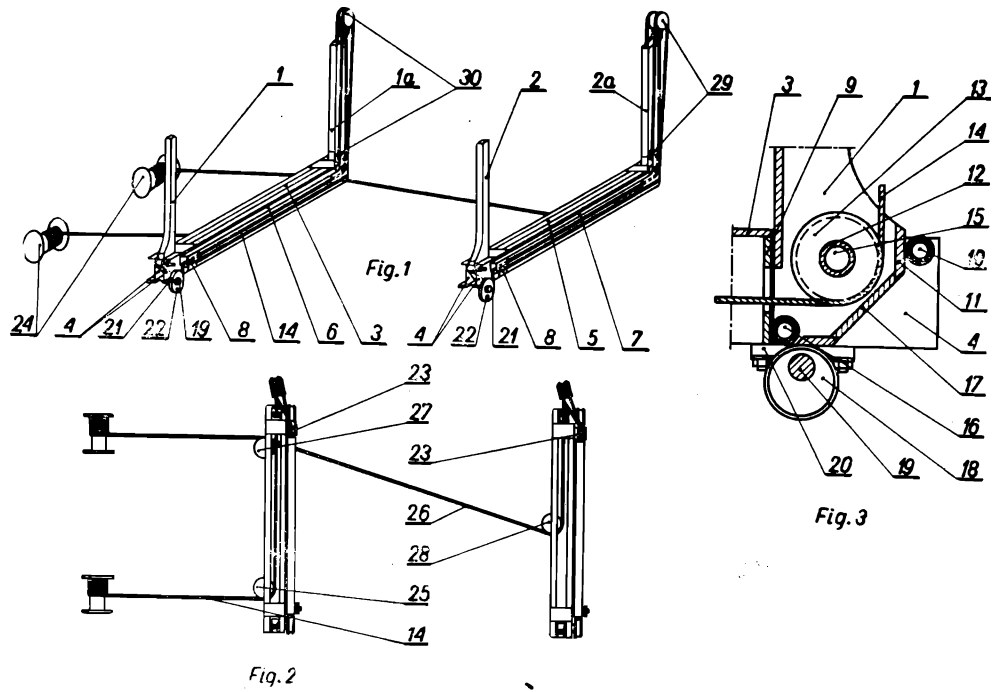


Fig. 4