



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 212148340 U

(45) 授权公告日 2020.12.15

(21) 申请号 202020994191.9

(22) 申请日 2020.06.03

(73) 专利权人 张有芳

地址 511400 广东省广州市南沙区东井村  
三街24号

(72) 发明人 张有芳

(51) Int. Cl.

B60J 3/02 (2006.01)

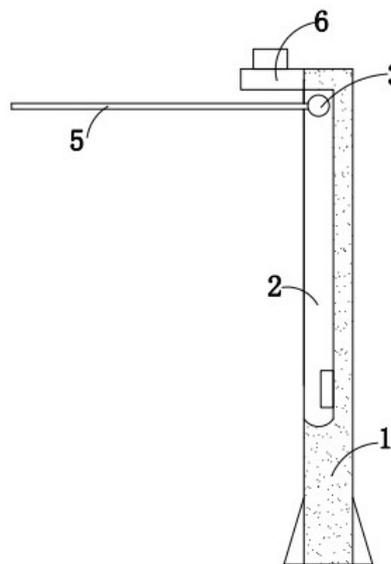
权利要求书1页 说明书4页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种新能源汽车遮阳板

(57) 摘要

本实用新型提供一种新能源汽车遮阳板。所述新能源汽车遮阳板包括连地平块；安装槽，所述安装槽开设在连地平块的一侧上；转接杆，所述转接杆转动安装在安装槽的两侧内壁之间，所述转接杆的两端均延伸至安装槽外；第一电机，所述第一电机安装在连地平块的一侧，所述第一电机的输出轴与转接杆的一端固定连接；遮阳板，所述遮阳板焊接在转接杆的一侧上，所述遮阳板与安装槽相适配；连接块，所述连接块安装在连地平块的一侧上；两个滑行槽，两个所述滑行槽均开设在连接块上。本实用新型提供的新能源汽车遮阳板具有使用方便、调节便捷、便于根据需要对遮阳板进行调节、保证遮阳板的平稳性的优点。



1. 一种新能源汽车遮阳板,其特征在于,包括:
  - 连地平块;
  - 安装槽,所述安装槽开设在连地平块的一侧上;
  - 转接杆,所述转接杆转动安装在安装槽的两侧内壁之间,所述转接杆的两端均延伸至安装槽外;
  - 第一电机,所述第一电机安装在连地平块的一侧,所述第一电机的输出轴与转接杆的一端固定连接;
  - 遮阳板,所述遮阳板焊接在转接杆的一侧上,所述遮阳板与安装槽相适配;
  - 连接块,所述连接块安装在连地平块的一侧上;
  - 两个滑行槽,两个所述滑行槽均开设在连接块上;
  - 连通槽,所述连通槽开设在连接块的顶部,两个所述滑行槽均与连通槽相连通;
  - 两个滑移条杆,两个所述滑移条杆分别滑动安装在对应的所述滑行槽内,两个所述滑移条杆相互远离的一端均延伸至滑行槽外;
  - 两个L型撑块,两个所述L型撑块分别固定安装在对应的所述滑移条杆上;
  - 两个齿条,两个所述齿条分别设在对应的所述连通槽内,两个所述齿条分别与对应的所述连通槽固定连接;
  - 两个对联杆,两个所述对联杆均转动安装在连接块上;
  - 两个第一齿轮,两个所述第一齿轮分别固定套设在对应的所述对联杆上;
  - 两个从动轴杆,两个所述从动轴杆均转动安装在连接块上;
  - 第二电机,所述第二电机安装在连接块上,所述第二电机的输出轴与对应的所述从动轴杆固定连接;
  - 两个第二齿轮,两个所述第二齿轮分别固定套设在对应的所述从动轴杆上,两个所述第二齿轮相啮合;
  - 四个惰轮,四个所述惰轮分别固定套设在两个所述从动轴杆和两个所述对联杆上;
  - 两个皮带,两个所述皮带分别套设在四个所述惰轮之间。
2. 根据权利要求1所述的新能源汽车遮阳板,其特征在于,两个对联杆的两端均转动安装有第一承放板,四个所述承放板均与连通槽的内壁固定连接,所述连通槽的内壁上固定安装有两个第二承放板,两个所述从动轴杆分别与两个所述承放板转动连接。
3. 根据权利要求1所述的新能源汽车遮阳板,其特征在于,所述连接块的一侧固定安装有支撑板块,所述支撑板块与第二电机固定连接。
4. 根据权利要求1所述的新能源汽车遮阳板,其特征在于,所述连接块的顶部固定安装有U型防护板,所述U型防护板为不锈钢材质制成。
5. 根据权利要求1所述的新能源汽车遮阳板,其特征在于,所述连通槽的底部内壁上固定安装有底连块,两个滑移条杆相互靠近的一侧上均开设有探入滑槽,两个所述探入滑槽内均滑动安装有长滑移条杆,两个所述长滑移条杆均固定安装在底连块上,所述探入滑槽的顶部和底部均开设有边位槽,两个所述边位槽内均滑动安装有方块,两个所述方块均与长条块固定连接。
6. 根据权利要求1所述的新能源汽车遮阳板,其特征在于,所述连地平块的一侧固定安装有放置块,所述放置块与第一电机固定连接。

## 一种新能源汽车遮阳板

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车遮阳板领域,尤其涉及一种新能源汽车遮阳板。

### 背景技术

[0002] 新能源汽车是指采用非常规的车用燃料作为动力来源,或使用常规的车用燃料、采用新型车载动力装置,综合车辆的动力控制和驱动方面的先进技术,形成的技术原理先进、具有新技术、新结构的汽车,具有良好的实用性,新能源汽车在日常的停放时,为了对车体进行防护,在汽车的集中放置点都会设置专门的遮阳板为汽车遮阳挡雨。

[0003] 但是,现有技术中,新能源汽车的遮阳板多为固定安装连接,当不需要使用使不便于对其进行收展调节,且遮阳板受风吹的原因,容易产生摇晃松动,没有相对的支撑扶持的力道对其进行支撑垫护,稳定性较弱。

[0004] 因此,有必要提供一种新的新能源汽车遮阳板解决上述技术问题。

### 实用新型内容

[0005] 本实用新型解决的技术问题是提供一种使用方便、调节便捷、便于根据需要对遮阳板进行调节、保证遮阳板的平稳性的新能源汽车遮阳板。

[0006] 为解决上述技术问题,本实用新型提供的新能源汽车遮阳板包括:连地平块;安装槽,所述安装槽开设在连地平块的一侧上;转接杆,所述转接杆转动安装在安装槽的两侧内壁之间,所述转接杆的两端均延伸至安装槽外;第一电机,所述第一电机安装在连地平块的一侧,所述第一电机的输出轴与转接杆的一端固定连接;遮阳板,所述遮阳板焊接在转接杆的一侧上,所述遮阳板与安装槽相适配;连接块,所述连接块安装在连地平块的一侧上;两个滑行槽,两个所述滑行槽均开设在连接块上;连通槽,所述连通槽开设在连接块的顶部,两个所述滑行槽均与连通槽相通;两个滑移条杆,两个所述滑移条杆分别滑动安装在对应的所述滑行槽内,两个所述滑移条杆相互远离的一端均延伸至滑行槽外;两个L型撑块,两个所述L型撑块分别固定安装在对应的所述滑移条杆上;两个齿条,两个所述齿条分别设在对应的所述连通槽内,两个所述齿条分别与对应的所述连通槽固定连接;两个转接杆,两个所述转接杆均转动安装在连接块上;两个第一齿轮,两个所述第一齿轮分别固定套设在对应的所述转接杆上;两个从动轴杆,两个所述从动轴杆均转动安装在连接块上;第二电机,所述第二电机安装在连接块上,所述第二电机的输出轴与对应的所述从动轴杆固定连接;两个第二齿轮,两个所述第二齿轮分别固定套设在对应的所述从动轴杆上,两个所述第二齿轮相啮合;四个惰轮,四个所述惰轮分别固定套设在两个所述从动轴杆和两个所述转接杆上;两个皮带,两个所述皮带分别套设在四个所述惰轮之间。

[0007] 优选的,两个转接杆的两端均转动安装有第一承放板,四个所述承放板均与连通槽的内壁固定连接,所述连通槽的内壁上固定安装有两个第二承放板,两个所述从动轴杆分别与两个所述承放板转动连接。

[0008] 优选的,所述连接块的一侧固定安装有支撑板块,所述支撑板块与第二电机固定

连接。

[0009] 优选的,所述连接块的顶部固定安装有U型防护板,所述U型防护板为不锈钢材质制成。

[0010] 优选的,所述连通槽的底部内壁上固定安装有底连块,两个滑移条杆相互靠近的一侧上均开设有探入滑槽,两个所述探入滑槽内均滑动安装有长滑移条杆,两个所述长滑移条杆均固定安装在底连块上,所述探入滑槽的顶部和底部均开设有边位槽,两个所述边位槽内均滑动安装有方块,两个所述方块均与长条块固定连接。

[0011] 优选的,所述连地平块的一侧固定安装有放置块,所述放置块与第一电机固定连接。

[0012] 与相关技术相比较,本实用新型提供的新能源汽车遮阳板具有如下有益效果:

[0013] 本实用新型提供一种新能源汽车遮阳板,通过对第一电机的调节从而便于对遮阳板的状态进行调节,从而满足不同的需求,通过第二电机的调节从而对两个L型撑块进行调配,使两个L型撑块对遮阳板形成支撑固定力。

## 附图说明

[0014] 图1为本实用新型提供的新能源汽车遮阳板的一种较佳实施例的正视结构示意图;

[0015] 图2为本实用新型的侧视结构示意图;

[0016] 图3为本实用新型的侧视剖视结构示意图;

[0017] 图4为图3中A部分放大的结构示意图;

[0018] 图5为本实用新型的俯视剖视结构示意图。

[0019] 图中标号:1、连地平块;2、安装槽;3、转接杆;4、第一电机;5、遮阳板;6、连接块;7、滑行槽;8、连通槽;9、滑移条杆;10、L型撑块;11、齿条;12、对联杆;13、第一齿轮;14、从动轴杆;15、第二电机;16、第二齿轮;17、惰轮;18、皮带。

## 具体实施方式

[0020] 下面结合附图和实施方式对本实用新型作进一步说明。

[0021] 请结合参阅图1、图2、图3、图4和图5,其中,图1为本实用新型提供的新能源汽车遮阳板的一种较佳实施例的正视结构示意图;图2为本实用新型的侧视结构示意图;图3为本实用新型的侧视剖视结构示意图;图4为图3中A部分放大的结构示意图;图5为本实用新型的俯视剖视结构示意图。新能源汽车遮阳板包括:连地平块1;安装槽2,所述安装槽2开设在连地平块1的一侧上;转接杆3,所述转接杆3转动安装在安装槽2的两侧内壁之间,所述转接杆3的两端均延伸至安装槽2外;第一电机4,所述第一电机4安装在连地平块1的一侧,所述第一电机4的输出轴与转接杆3的一端固定连接;遮阳板5,所述遮阳板5焊接在转接杆3的一侧上,所述遮阳板5与安装槽2相适配;连接块6,所述连接块6安装在连地平块1的一侧上;两个滑行槽7,两个所述滑行槽7均开设在连接块6上;连通槽8,所述连通槽8开设在连接块6的顶部,两个所述滑行槽7均与连通槽8相连通;两个滑移条杆9,两个所述滑移条杆9分别滑动安装在对应的所述滑行槽7内,两个所述滑移条杆9相互远离的一端均延伸至滑行槽7外;两个L型撑块10,两个所述L型撑块10分别固定安装在对应的所述滑移条杆9上;两个齿条11,

两个所述齿条11分别设在对应的所述连通槽8内,两个所述齿条11分别与对应的所述连通槽8固定连接;两个对联杆12,两个所述对联杆12均转动安装在连接块6上;两个第一齿轮13,两个所述第一齿轮13分别固定套设在对应的所述对联杆12上;两个从动轴杆14,两个所述从动轴杆14均转动安装在连接块6上;第二电机15,所述第二电机15安装在连接块6上,所述第二电机15的输出轴与对应的所述从动轴杆14固定连接;两个第二齿轮16,两个所述第二齿轮16分别固定套设在对应的所述从动轴杆14上,两个所述第二齿轮16相啮合;四个惰轮17,四个所述惰轮17分别固定套设在两个所述从动轴杆14和两个所述对联杆12上;两个皮带18,两个所述皮带18分别套设在四个所述惰轮17之间。

[0022] 两个对联杆12的两端均转动安装有第一承放板,四个所述承放板均与连通槽8的内壁固定连接,所述连通槽8的内壁上固定安装有两个第二承放板,两个所述从动轴杆14分别与两个所述承放板转动连接。

[0023] 所述连接块6的一侧固定安装有支撑板块,所述支撑板块与第二电机15固定连接。

[0024] 所述连接块6的顶部固定安装有U型防护板,所述U型防护板为不锈钢材质制成。

[0025] 所述连通槽8的底部内壁上固定安装有底连块,两个滑移条杆9相互靠近的一侧上均开设有探入滑槽,两个所述探入滑槽内均滑动安装有滑移条杆9,两个所述滑移条杆9均固定安装在底连块上,所述探入滑槽的顶部和底部均开设有边位槽,两个所述边位槽内均滑动安装有方块,两个所述方块均与长条块固定连接。

[0026] 所述连地平块1的一侧固定安装有放置块,所述放置块与第一电机4固定连接。

[0027] 本实用新型提供的新能源汽车遮阳板的工作原理如下:

[0028] 当需要使用遮阳板对汽车进行防护时,先启动第一电机4,第一电机4的输出轴将带动转接杆3进行转动,转接杆3转动的同时将带动遮阳板5同步运动,直至将遮阳板5转动至与连地平块1之间呈直角状态即可关闭第一电机4;

[0029] 然后启动第二电机15,第二电机15的输出轴将带动对应的从动轴杆14进行转动,在在两个第二齿轮16的相互配合下将使得两个从动轴杆14实现同步转动;

[0030] 两个从动轴杆14转动时将带动对应的两个惰轮17转动,在四个惰轮17和两个皮带18的相互配合作用下使得两个对联杆12被带动同时进行转动;

[0031] 两个对联杆12将带动对应的第一齿轮13转动,在两个第一齿轮13与对应的齿条11的配合作用下,从而推动两个滑移条杆9做相互靠近的移动运动,两个滑移条杆9移动时将带动对应的L型撑块10移动,直至两个L型撑块10的底部均与遮阳板5相接触,对遮阳板5进行支撑。

[0032] 与相关技术相比较,本实用新型提供的新能源汽车遮阳板具有如下有益效果:

[0033] 本实用新型提供一种新能源汽车遮阳板,通过对第一电机4的调节从而便于对遮阳板5的状态进行调节,从而满足不同的需求,通过第二电机15的调节从而对两个L型撑块10进行调配,使两个L型撑块10对遮阳板5形成支撑固定力。

[0034] 需要说明的是,本实用新型的设备结构和附图主要对本实用新型的原理进行描述,在该设计原理的技术上,装置的动力机构、供电系统及控制系统等的设置并没有完全描述清楚,而在本领域技术人员理解上述实用新型的原理的前提下,可清楚获知其动力机构、供电系统及控制系统的具体。

[0035] 以上所述仅为本实用新型的实施例,并非因此限制本实用新型的专利范围,凡是

利用本实用新型说明书及附图内容所作的等效结构或等效流程变换,或直接或间接运用在其它相关的技术领域,均同理包括在本实用新型的专利保护范围内。

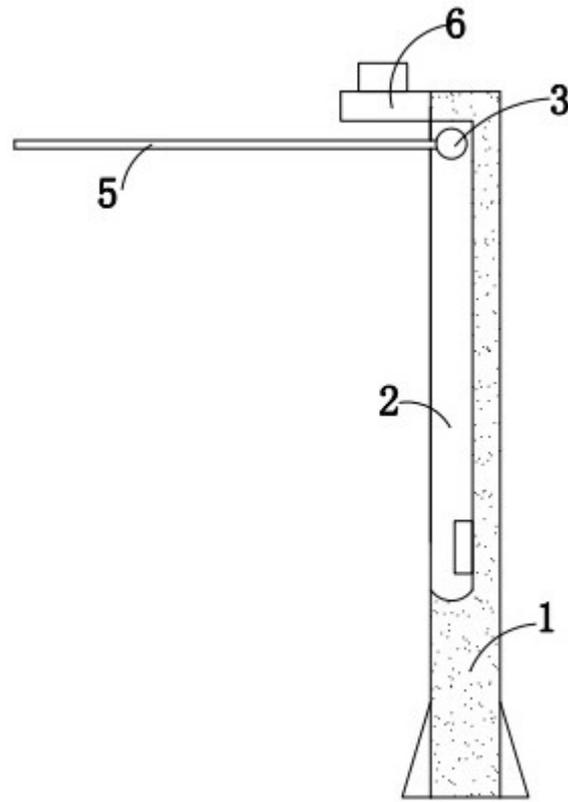


图1

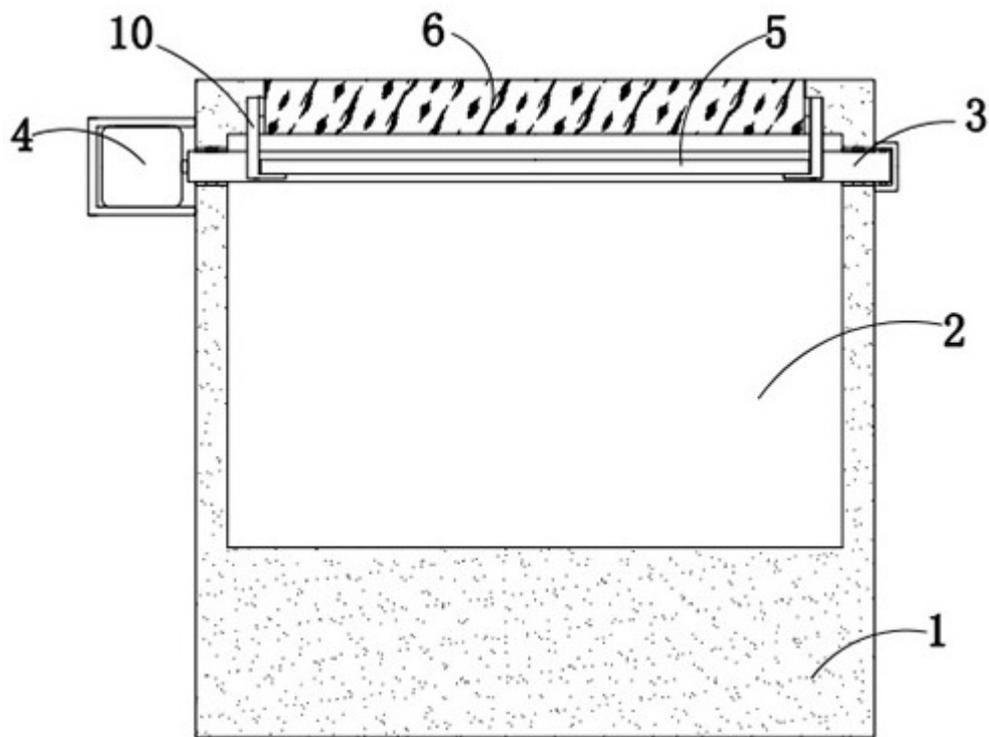


图2

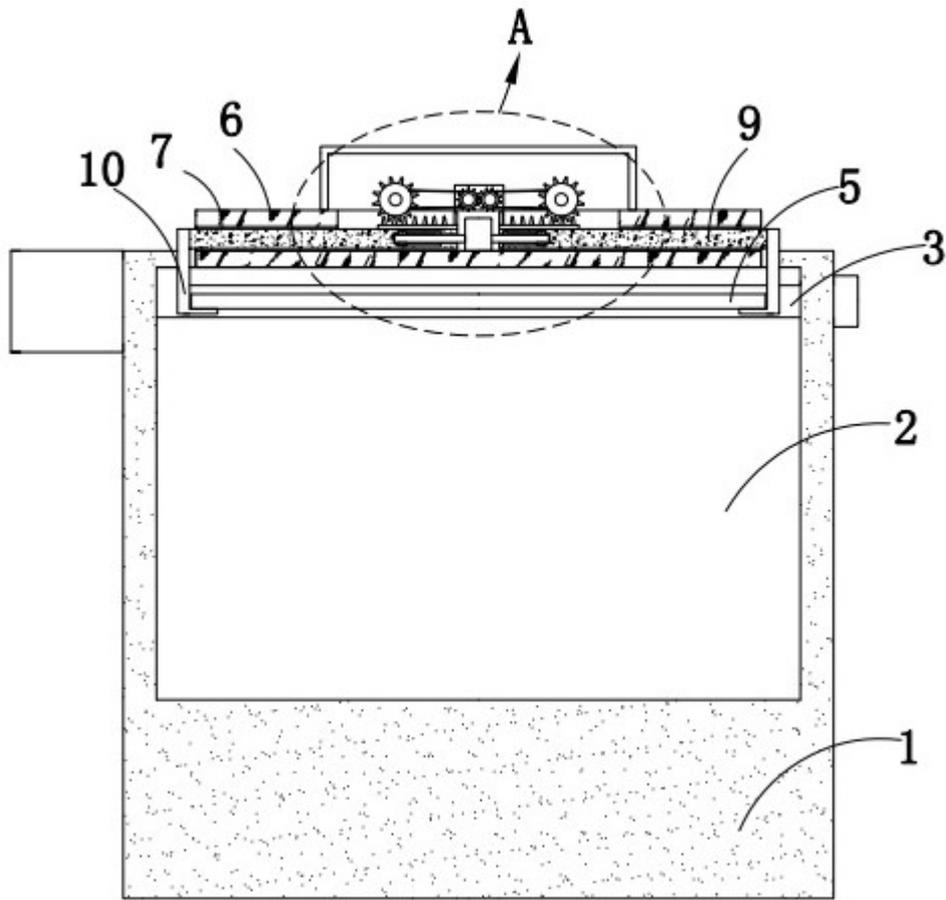


图3

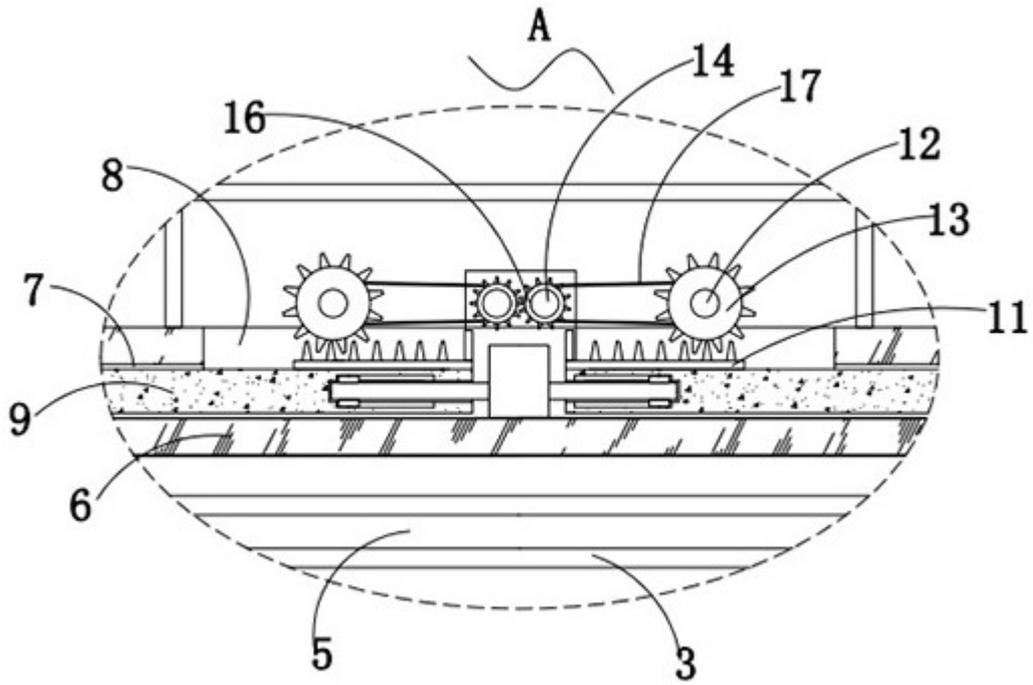


图4

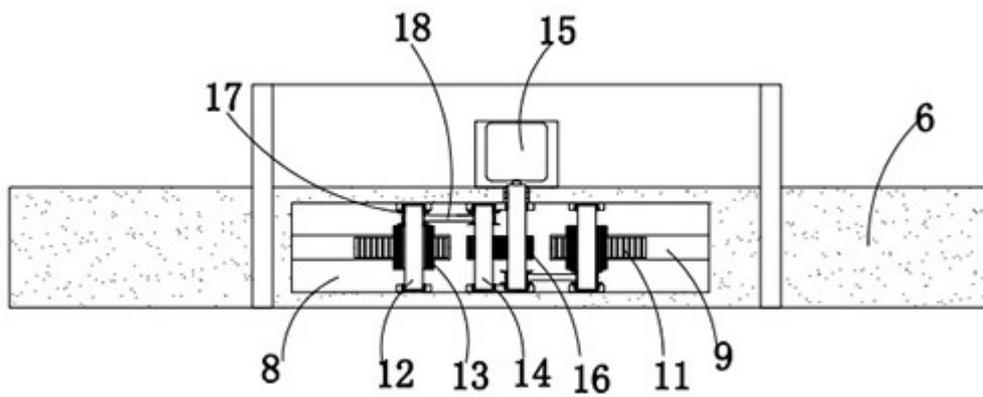


图5