



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 214729315 U

(45) 授权公告日 2021. 11. 16

(21) 申请号 202120484002.8

(22) 申请日 2021.03.05

(73) 专利权人 上海七十迈数字科技有限公司

地址 200241 上海市闵行区紫星路588号2
幢2220室

(72) 发明人 夏小良 朱海波 郭正兴 陈明新
傅兆 汤肖迅 唐亚杰

(74) 专利代理机构 上海百一领御专利代理事务
所(普通合伙) 31243

代理人 王奎宇 甘章乖

(51) Int.Cl.

B62J 17/04 (2006.01)

B62J 17/086 (2020.01)

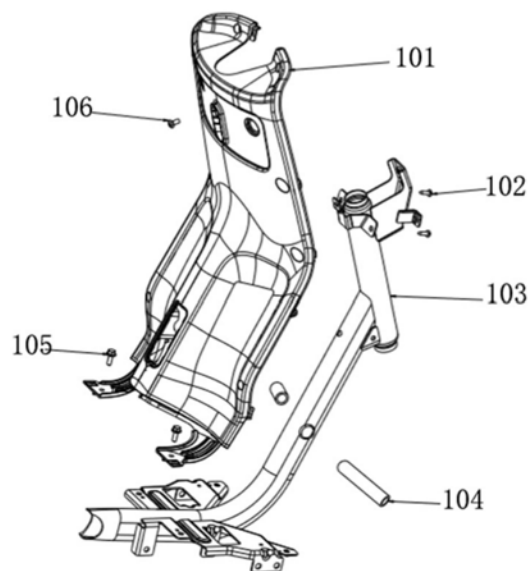
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54) 实用新型名称

挡风固定支撑结构及两轮交通工具

(57) 摘要

本实用新型提供了一种挡风固定支撑结构及两轮交通工具,其应用于两轮交通工具,包括:车架,所述车架中下部两侧具有挡风支撑;挡风,所述挡风连接到所述车架上;所述挡风支撑用于支撑所述挡风,并供踩踏。本实用新型所述挡风固定支撑结构可使挡风放脚,更加结实稳定,防止挡风搁脚时变形损坏,使搁脚时作用力过渡到车架。



1. 一种挡风固定支撑结构,其应用于两轮交通工具,其特征在于,包括:
车架,所述车架中下部两侧具有挡风支撑;
挡风,所述挡风连接到所述车架上;
所述挡风支撑用于支撑所述挡风,并供踩踏。
2. 如权利要求1所述的挡风固定支撑结构,其特征在于,
所述挡风支撑对称设置在车架两侧。
3. 如权利要求2所述的挡风固定支撑结构,其特征在于,
所述挡风支撑位于脚部踩踏位置。
4. 如权利要求3所述的挡风固定支撑结构,其特征在于,
所述挡风支撑焊接在车架两侧。
5. 如权利要求4所述的挡风固定支撑结构,其特征在于,
所述挡风套装在车架上,挡风的支撑骨位套到挡风支撑上。
6. 如权利要求5所述的挡风固定支撑结构,其特征在于,
通过一颗十字螺钉把挡风固定到车架上端。
7. 如权利要求6所述的挡风固定支撑结构,其特征在于,
通过两颗六角螺栓把挡风固定到车架下端。
8. 如权利要求7所述的挡风固定支撑结构,其特征在于,
通过两颗自攻螺钉把挡风固定到车架上端。
9. 一种两轮交通工具,其特征在于,包括如权利要求1-8中任何一项所述的挡风固定支撑结构。
10. 如权利要求9所述的两轮交通工具,其特征在于,
所述两轮交通工具为电动自行车或摩托车。

挡风固定支撑结构及两轮交通工具

技术领域

[0001] 本实用新型属于两轮交通工具领域,更具体地说是一种用于两轮交通工具的挡风固定支撑结构,及使用该结构的两轮交通工具。

背景技术

[0002] 在现代生活中,电动自行车已经成为人们在日常生活中必不可少的出行用品。

[0003] 目前电动车挡风结构主要有以下几种:

[0004] 目前电动车挡风结构基本用螺钉固定到车架上;

[0005] 目前人骑电动车脚基本搁踏板上,所以挡风基本没有踏板功能。

[0006] 因此,需要提供一种挡风固定支撑结构,可使挡风放脚,更加结实稳定,防止挡风搁脚时变形损坏,使搁脚时作用力过渡到车架。

实用新型内容

[0007] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种挡风固定支撑结构,可使挡风放脚,更加结实稳定,防止挡风搁脚时变形损坏,使搁脚时作用力过渡到车架。

[0008] 为了解决以上技术问题,本实用新型提供了一种挡风固定支撑结构,其应用于两轮交通工具,包括:

[0009] 车架,所述车架中下部两侧具有挡风支撑;

[0010] 挡风,所述挡风连接到所述车架上;

[0011] 所述挡风支撑用于支撑所述挡风,并供踩踏。

[0012] 本实用新型所述挡风固定支撑结构的有益效果在于,可使挡风放脚,更加结实稳定,防止挡风搁脚时变形损坏,使搁脚时作用力过渡到车架。

[0013] 优选的,所述挡风支撑对称设置在车架两侧。

[0014] 优选的,所述挡风支撑位于脚部踩踏位置。

[0015] 优选的,所述挡风支撑焊接在车架两侧。

[0016] 优选的,所述挡风套装在车架上,挡风的支撑骨位套到挡风支撑上。

[0017] 优选的,通过一颗十字螺钉把挡风固定到车架上端。

[0018] 优选的,通过两颗六角螺栓把挡风固定到车架下端。

[0019] 优选的,通过两颗自攻螺钉把挡风固定到车架上端。

[0020] 本实用新型还提供了一种两轮交通工具,包括前述的挡风固定支撑结构。

[0021] 本实用新型所述两轮交通工具的有益效果在于,可使挡风放脚,更加结实稳定,防止挡风搁脚时变形损坏,使搁脚时作用力过渡到车架。

[0022] 优选的,所述两轮交通工具为电动自行车或摩托车。

附图说明

[0023] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型作进一步详细说明。

- [0024] 图1为本实用新型所述挡风固定支撑结构的爆炸示意图；
[0025] 图2为本实用新型所述挡风固定支撑结构的前视图；
[0026] 图3为本实用新型所述挡风固定支撑结构的另一示意图；
[0027] 图4为本实用新型所述挡风固定支撑结构的侧面剖视图。
[0028] 图中各附图标记：
[0029] 101、挡风；
[0030] 102,M3自攻螺钉；
[0031] 103,车架；
[0032] 104,挡风支撑；
[0033] 105,M6六角螺栓；
[0034] 106,M6十字螺钉。

具体实施方式

- [0035] 实施例一、
[0036] 如图1所示,本实用新型所述挡风固定支撑结构,其应用于两轮交通工具,包括：
[0037] 车架,所述车架中下部两侧具有挡风支撑；所述挡风支撑对称设置在车架两侧。所述挡风支撑焊接在车架两侧。所述挡风支撑位于脚部踩踏位置。
[0038] 挡风,所述挡风连接到所述车架上；所述挡风套装在车架上,挡风的支撑骨位套到挡风支撑上。
[0039] 所述挡风支撑用于支撑所述挡风,并供踩踏。通过一颗十字螺钉把挡风固定到车架上端。通过两颗六角螺栓把挡风固定到车架下端。通过两颗自攻螺钉把挡风固定到车架上端。
[0040] 本实用新型所述挡风固定支撑结构可使挡风放脚,更加结实稳定,防止挡风搁脚时变形损坏,使搁脚时作用力过渡到车架。
[0041] 本实用新型所述挡风固定支撑结构旨在增加挡风强度,达到搁脚功能。如图1-4所示,所示由挡风、M3自攻螺钉、车架、挡风支撑、M6六角螺栓、M6十字螺钉组成。
[0042] 装配时,先将两根挡风支撑左右焊接到车架；然后将挡风套装到车架上,挡风支撑骨位正好套到挡风支撑上,在中间支撑；再用一颗M6十字螺钉把挡风预固定到车架上端；再用两颗M6六角螺栓固定挡风的下端；最后上端用两颗M3自攻螺钉加固。
[0043] 本实用新型所述挡风固定支撑结构可以应用到电动自行车或摩托车上。
[0044] 实施例二、
[0045] 本实用新型所述两轮交通工具为电动自行车或摩托车。该两轮交通工具为可以单独生产或销售的产品。
[0046] 如图1所示,本实用新型所述两轮交通工具,包括：
[0047] 车架,所述车架中下部两侧具有挡风支撑；所述挡风支撑对称设置在车架两侧。所述挡风支撑焊接在车架两侧。所述挡风支撑位于脚部踩踏位置。
[0048] 挡风,所述挡风连接到所述车架上；所述挡风套装在车架上,挡风的支撑骨位套到挡风支撑上。
[0049] 所述挡风支撑用于支撑所述挡风,并供踩踏。通过一颗十字螺钉把挡风固定到车

架上端。通过两颗六角螺栓把挡风固定到车架下端。通过两颗自攻螺钉把挡风固定到车架上端。

[0050] 本实用新型所述挡风固定支撑结构可使挡风放脚,更加结实稳定,防止挡风搁脚时变形损坏,使搁脚时作用力过渡到车架。

[0051] 本实用新型所述挡风固定支撑结构旨在增加挡风强度,达到搁脚功能。如图1-4所示,所示由挡风、M3自攻螺钉、车架、挡风支撑、M6六角螺栓、M6十字螺钉组成。

[0052] 装配时,先将两根挡风支撑左右焊接到车架;然后将挡风套装到车架上,挡风支撑骨位正好套到挡风支撑上,在中间支撑;再用一颗M6十字螺钉把挡风预固定到车架上端;再用两颗M6六角螺栓固定挡风的下端;最后上端用两颗M3自攻螺钉加固。

[0053] 本实用新型并不限于上文讨论的实施方式。以上对具体实施方式的描述旨在为了描述和说明本实用新型涉及的技术方案。基于本实用新型启示的显而易见的变换或替代也应当被认为落入本实用新型的保护范围。以上的具体实施方式用来揭示本实用新型的最佳实施方法,以使得本领域的普通技术人员能够应用本实用新型的多种实施方式以及多种替代方式来达到本实用新型的目的。

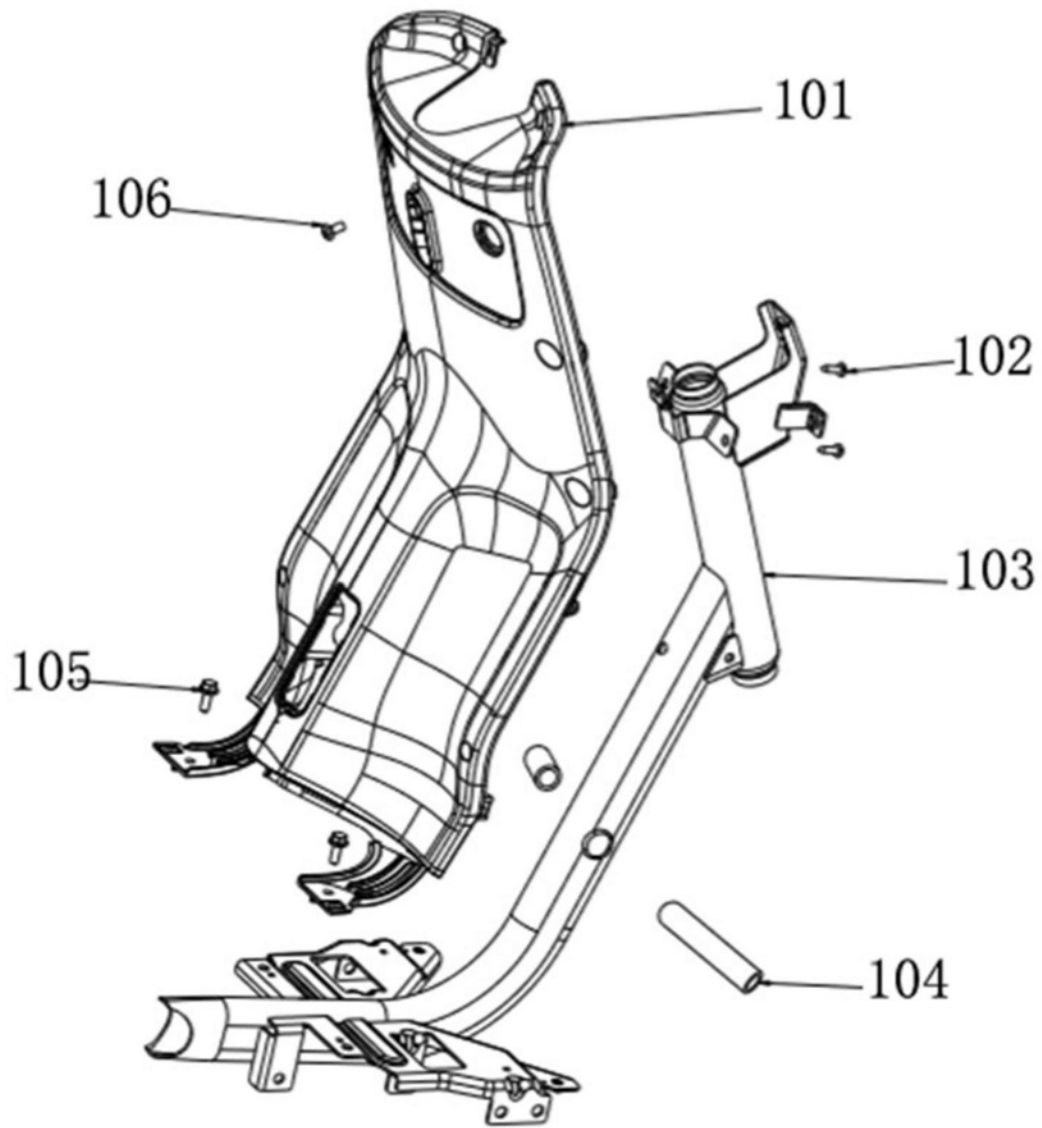


图1

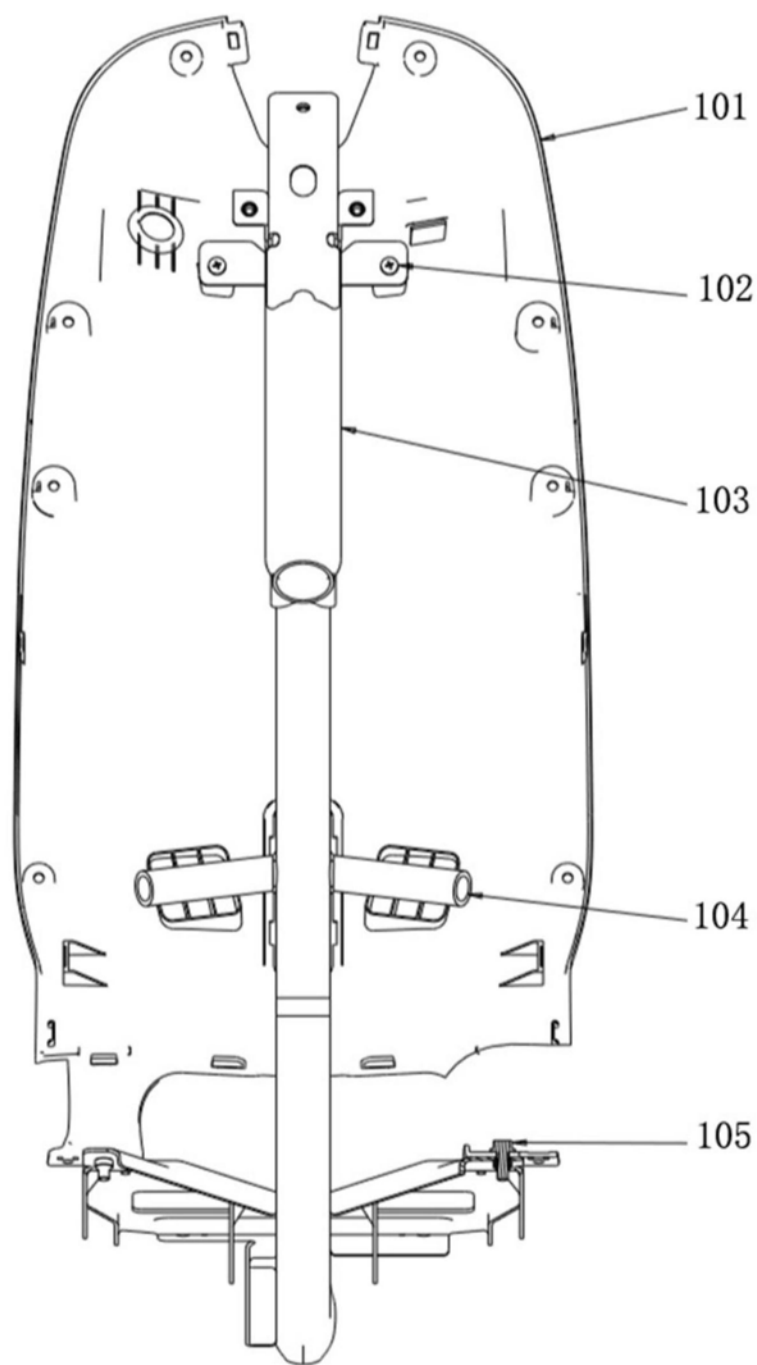


图2

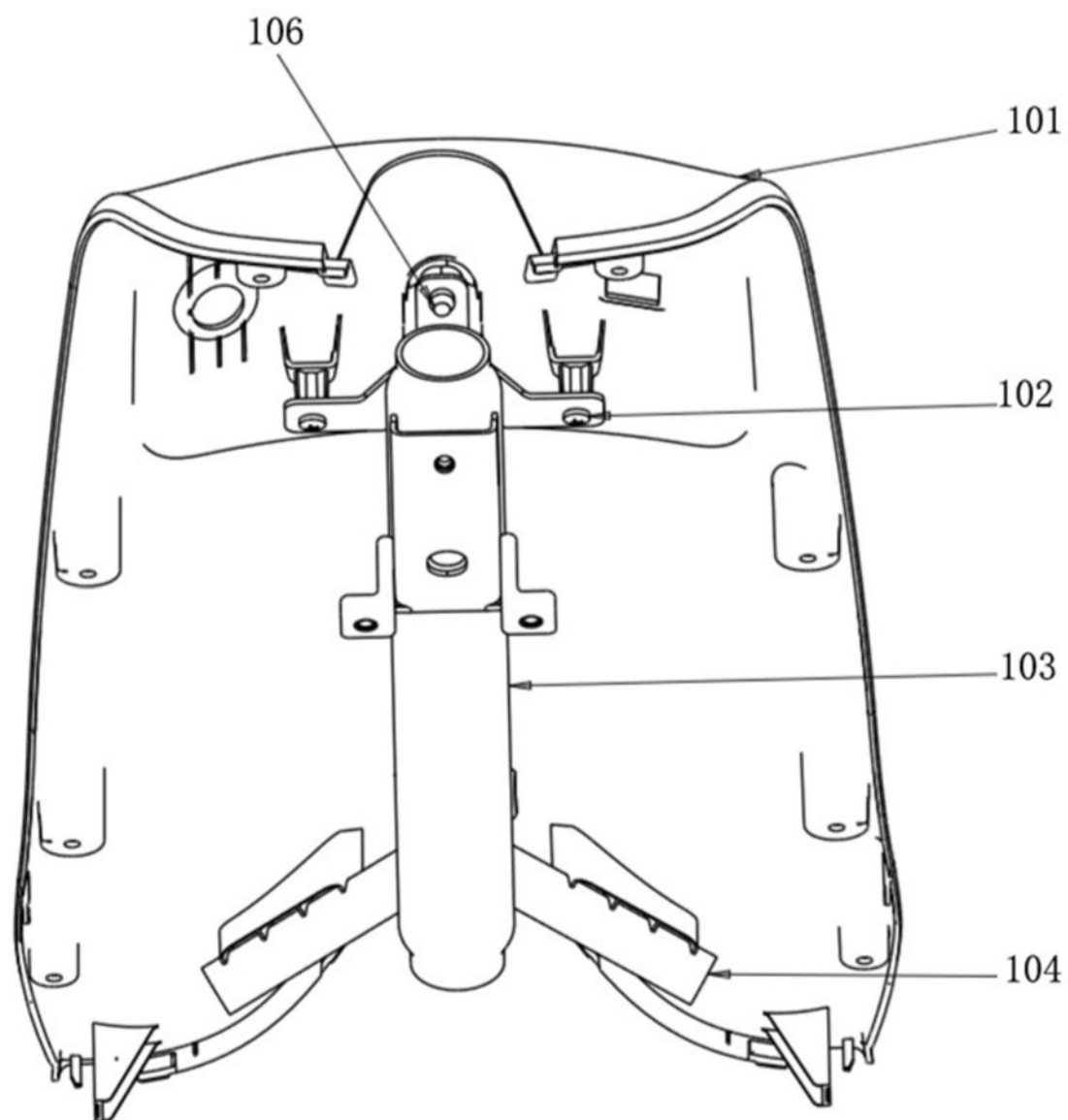


图3

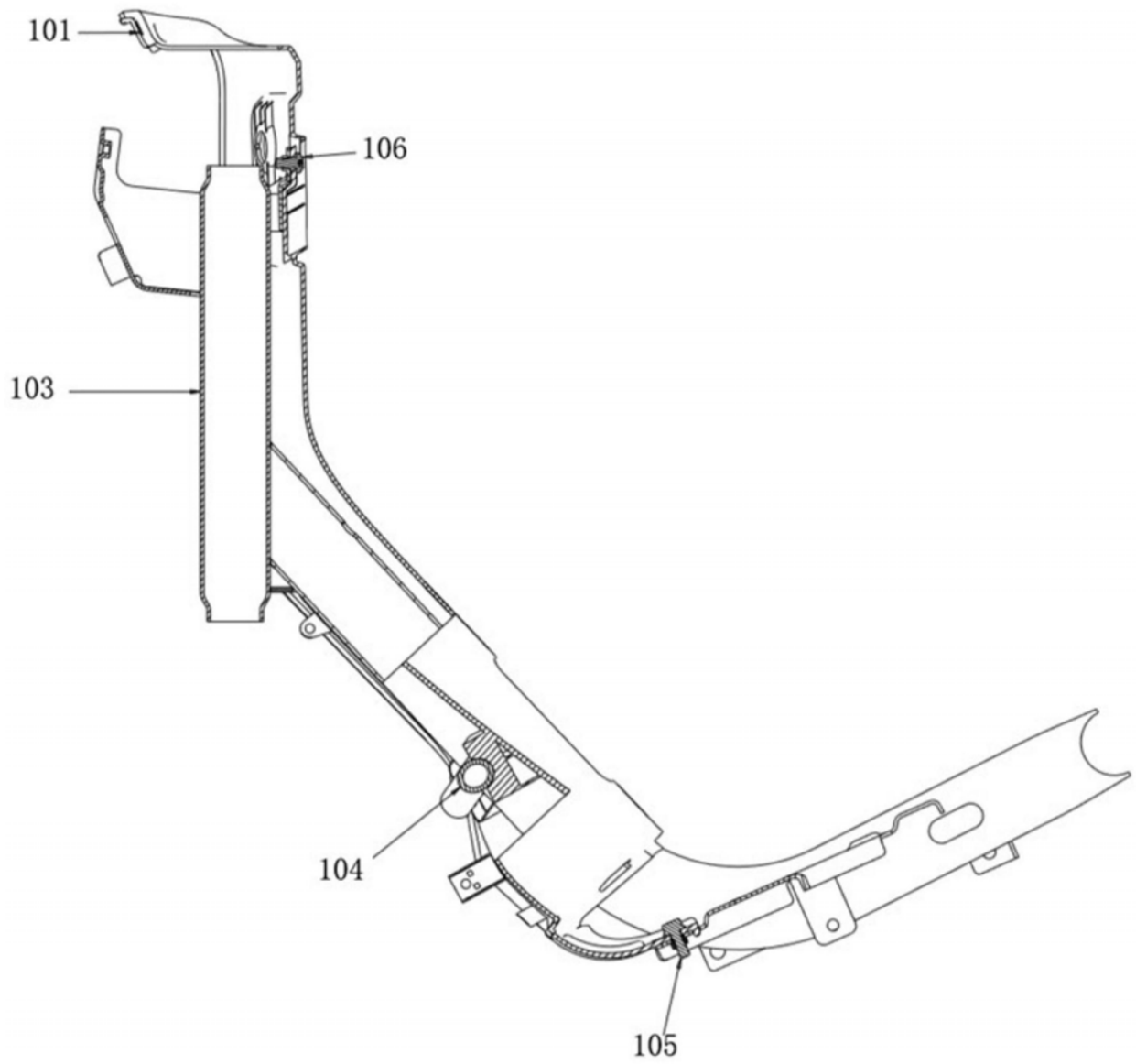


图4