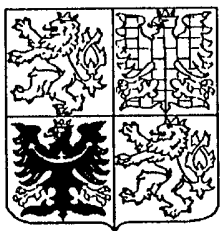


ČESKÁ
REPUBLIKA

(19)



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

UŽITNÝ VZOR

(21) 2859-94
(22) 05.09.94
(47) 29.11.94
(43) 18.01.95

(11) 2701

(13) U

5(51)

B 65 D 27/24

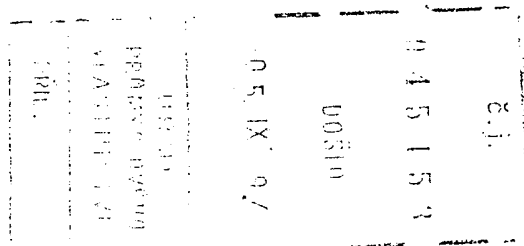
B 65 D 27/38

(71) Cvetler Jaroslav, Brno, CZ;

(54) Dopisní obálka

CZ 2701 U

Dopisní obálka



Oblast techniky

Technické řešení se týká dopisních obálek lepených z papíru nebo z fólie obdobných mechanických vlastností.

Dosavadní stav techniky

Znamé dopisní obálky jsou slepeny nejčastěji z papíru, přičemž vždy jedna chlopeň s nanesenou vrstvou suchého lepidla zůstává neslepena a slouží k vložení zásilky do obálky, následnému přehnutí a zalepení. Při otevírání obálky je pak nutno obálku rozříznout nožem nebo ji rukou roztrhnout, aby bylo možno vyjmout její obsah. Tato práce je náročná na pracovištích, která dostávají poštou denně desítky dopisů a hrozí při ní vždy poškození vložených listin.

Uvedený problém se pokouší řešit např. opatření popsané v CZ užitém vzoru 169, které navrhuje obálku s čárovou perforací po obvodu, čímž vznikne oddělitelný okraj. Uvedené opatření však nezabrání poškození dokumentu, pokud jej odesílatel vložil i do oddělitelného okraje, kromě toho představuje vážný problém hromadná výroba obálek s kvalitní čárovou perforací tak, aby bylo zaručeno vždy roztržení v místě perforace.

Technické řešení si proto klade za úkol vytvořit obálku, kterou lze vždy snadno otevřít bez nebezpečí porušení obsahu.

Podstata technického řešení

Uvedený úkol řeší dopisní obálka z papíru nebo z fólie obdobných mechanických vlastností, jejíž podstata spočívá v tom, že má v alespoň jednom přehybu zevnitř nalepen motouz nebo vlákno, přičemž alespoň jeden konec motouzu nebo vlákna vyčnívá vně obálky.

S výhodou je motouz vlepen do bočního přehybu nebo do přehybu dna obálky. Ve výhodném provedení je ke slepení obálky použito lepidlo vytvářející nerozebíratelné spojení. Tím má adresát zajištěnu kontrolu neporušenosti zásilky. Použitý motouz může být k rozlišení druhu zásilky opatřen barvou.

Přehled obrázků na výkrese

Technické řešení bude dále ozřejmeno pomocí výkresu, na němž obr. 1 představuje otevřenou dopisní obálku s nalepeným motouzem podél přehybu horní chlopně, přičemž motouz vyčnívá na obou koncích z obálky. V obr. 2 je motouz vlepen v postranním přehybu a v obr. 3 ve spodním přehybu obálky, přičemž v obou případech vyčnívá pouze na jednom konci.

Příklady provedení technického řešení

Dopisní obálka je opatřena čtyřmi chlopněmi 1, 2, přičemž jedna chlopeň 1 je před použitím ponechána nepřilepena. Každá chlopeň je od čelní strany 3 obálky oddělena přehybem 4. V jednom z přehybů 4 je přilepen k obálce motouz 5 tak, že jeho oba konce 6 nebo jeden konec 6 vyčnívají z obálky. Motouz 5 může být vlepen do horního, bočních nebo spodního přehybu 4.

Při otevírání zalepené obálky se zatáhne za volný konec 6 motouzu 5 ve směru kolmém k příslušnému přehybu 4 a motouz 5 prořízne obálku v čáře přehybu 4. Tím dojde k dokonalému otevření obálky bez námahy a bez poškození jejího obsahu.

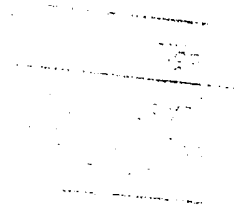
Obálka je opatřena lepidlem vytvářejícím nerozebíratelný spoj a jakékoli její otevření nebo pokus o otevření znamená zřetelné poškození obálky.

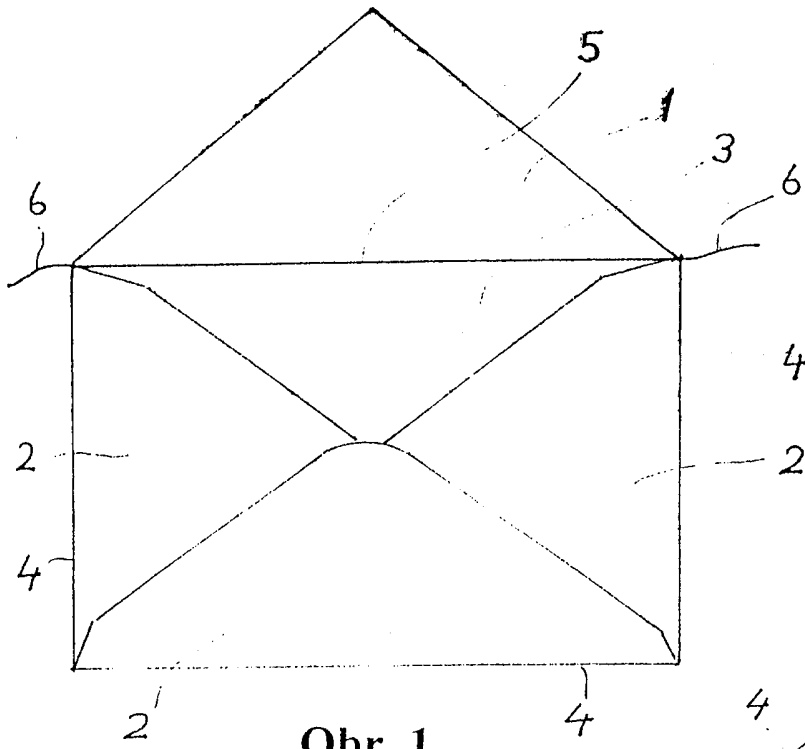
V případě nutnosti může být volný konec motouzu nebo vlákna zvenčí přilepen k obálce.

Technické řešení najde použití při výrobě obálek všeho druhu.

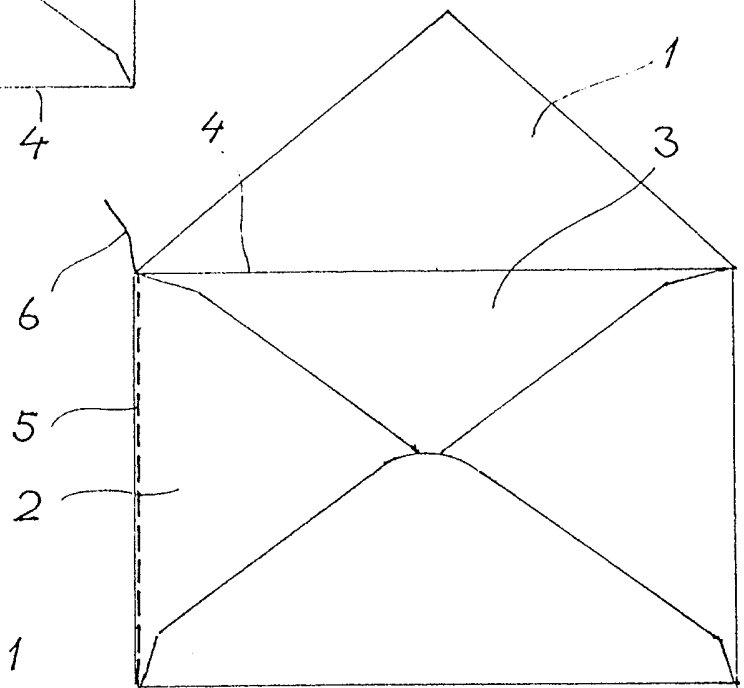
N Á R O K Y N A O C H R A N U

1. Dopisní obálka slepená z papíru nebo z fólie obdobných mechanických vlastností, vyznačující se tím, že má alespoň v jednom přehybu (4) zevnitř vlepen motouz (5) nebo vlákno, přičemž alespoň jeden konec (6) motouzu (5) nebo vlákna vyčnívá vně obálky.
2. Obálka podle nároku 1, vyznačující se tím, že motouz (5) je vlepen do bočního přehybu (4) obálky po celé jeho délce
3. Obálka podle nároku 1, vyznačující se tím, že motouz (5) je vlepen do přehybu (4) dna obálky po celé jeho délce.
4. Obálka podle nároku 1, vyznačující se tím, že lepidlo použité k jejímu slepení vytváří nerozebíratelné spojení.
5. Obálka podle nároku 1, vyznačující se tím, že motouz (5) je opatřen barvou.

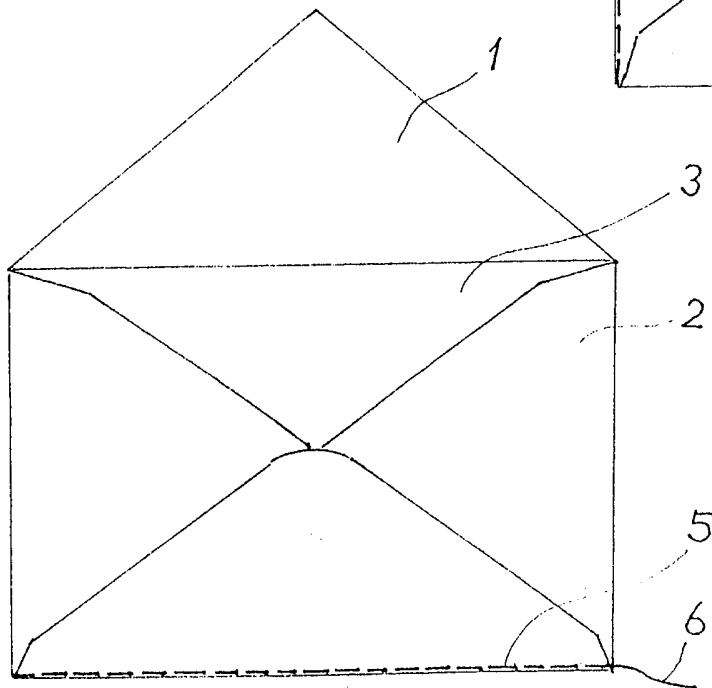




Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3