

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWAURZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

58626

Patent dodatkowy
do patentu _____

Kl. 20 d, 28

Zgłoszono: 10.VIII.1967 (P 122 132)

Pierwszeństwo: _____

MKP B 61 *xf*

Opublikowano: 29.XI.1969

UKD

13/00

Twórca wynalazku: mgr inż. Marek Czarnecki

Właściciel patentu: Polskie Koleje Państwowe (Centralny Ośrodek Badań
i Rozwoju Techniki Kolejnictwa), Warszawa (Pol-
ska)Urządzenie resorujące do kół prowadzących pojazdów szynowo-
-drogowych

1

Wynalazek dotyczy urządzenia resorującego kół prowadzących pojazdów szynowo-drogowych, zestawionego z pakietów stalowych płytek rozmieszczonych na obwodzie walca równolegle do jego tworzących.

Dotychczas nie są znane konstrukcje elementów resorujących w postaci pakietów stalowych płytek podobne do przedstawionego wynalazku.

Celem wynalazku jest uzyskanie uresorowanego zawieszenia kół prowadzących, które umożliwiałoby jazdę zarówno na torach jak drogach bitych.

Aby osiągnąć ten cel wytyczono sobie zadanie opracowania indywidualnego zawieszenia wahaczowego, umożliwiającego szybkie podnoszenie lub opuszczanie kół prowadzących w zależności od tego, na jakiej nawierzchni ma poruszać się pojazd.

Wytyczone zadanie indywidualnego zawieszenia wahaczowego kół prowadzących pojazdu szynowo-drogowego, umożliwiającego szybkie podnoszenie i opuszczanie kół prowadzących osiąga się według wynalazku dzięki temu, że pakiety stalowych płytek rozmieszczone są na obwodzie walca równolegle do jego tworzących, zaś końce pakietów utwierdzone są w gniazdach, stanowiących z jednej strony część obudowy elementu połączonego sztywno z wahaczem, z drugiej zaś strony pokrywę zamykającą, na której osadzony jest przesuwne pierścienie z występami ryglującymi.

Urządzenie zapewnia niezależne resorowanie kół prowadzących podczas jazdy po szynach oraz utrzy-

2

mywanie kół prowadzących w górnym położeniu podczas jazdy po drodze przez działanie w obu przypadkach tych samych płytek sprężystych, jak również łatwe i nie wymagające wysiłku przestawianie kół prowadzących z położenia jazdy po szynach w położenie jazdy po drodze.

Urządzenie według wynalazku jest dokładnie wyjaśnione na podstawie jego przykładu wykonania.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia element resorujący w przekroju poziomym, a fig. 2 — to samo urządzenie w widoku z boku, zaś fig. 3 przedstawia widok z góry pierścieni z występami ryglującymi.

Jak uwidoczniono na fig. 1, 2 i 3 elementy resorujące w postaci pakietów stalowych płytek 1, rozmieszczonych na obwodzie walca równolegle do jego tworzących, zaś końce pakietów utwierdzone są w gniazdach, stanowiących z jednej strony część obudowy elementu 2, połączonej sztywno z wahaczem 3, z drugiej pokrywą zamykającą elementu 4, na której osadzony jest przesuwne pierścienie 5 z występami ryglującymi.

Obudowa elementu 3 ułożyskowana jest w łożysku wahacza 6, który na czołowej stronie posiada występy ryglujące, zazębiające się z występami ryglującymi pierścienia 5. Pierścienie z występami ryglującymi 5 dociągany jest do łożyska wahacza 6 sprężyną śrubową 7, działającą poprzez mostek

8. Ukształtowanie występów ryglujących pierścienia 5 i łożyska 6 umożliwia unieruchomienie pokrywy elementu 4 względem łożyska wahacza 6 w dwóch położeniach, z których jedno odpowiada opuszczonemu, drugie podniesionemu wahaczowi.

W położeniach tych siła obwodowa może być przenoszona przez występy ryglujące każdorazowo w innym kierunku. Przy wzajemnym oparciu występów ryglujących o siebie obrót wahacza dookoła osi elementu powoduje napięcie płytek sprężystych.

W położeniu opuszczenia wahacza koło opierające się o szynę powoduje napięcie płytek, a zatem wystąpienie nacisku między kołem a szyną.

Przy przestawieniu występów ryglujących w drugie położenie, na skutek oparcia ramienia wahacza 3 o połączony sztywno z łożyskiem wahacza zderzak 9 następuje napięcie płytek w kierunku przeciwnym, co zapewnia utrzymanie wahacza z kołem w górnym położeniu podczas jazdy po drodze. Przestawianie występów ryglujących pierścienia z jednego położenia w drugie odbywa się za pomocą zakładanego na element resorujący kłucza 10. Przy wysunięciu występów ryglujących

z zazębienia cały element resorujący wraz z wahaczem i kołem 11 daje się obrócić w łożysku bez uginania płyt sprężystych.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie resorujące do kół prowadzących pojazdy szynowo-drogowych, **znamiennie tym**, że płytki sprężyste (1) utwierdzone są końcami z jednej strony w promieniowo rozmieszczonych gniazdach, stanowiących jedną całość z obudową elementu (2), ułożyskowaną w wahaczu (6) i połączone sztywno z wahaczem (3), na końcu którego osadzone jest koło prowadzące (11), z drugiej natomiast strony utwierdzone są w promieniowo rozmieszczonych gniazdach, stanowiących jedną całość z łożyskowaną w obudowie elementu (2) pokrywą zamykającą elementu (4), na której za pomocą wpustów lub połączenia wielowypustowego osadzony jest przesuwne pierścień (5) z występami ryglującymi, opierającymi się na występach ryglujących nieruchomego w stosunku do ramy pojazdu łożyska wahacza (6) i dociskany do łożyska wahacza (6) sprężyną (7) poprzez mostek (8).

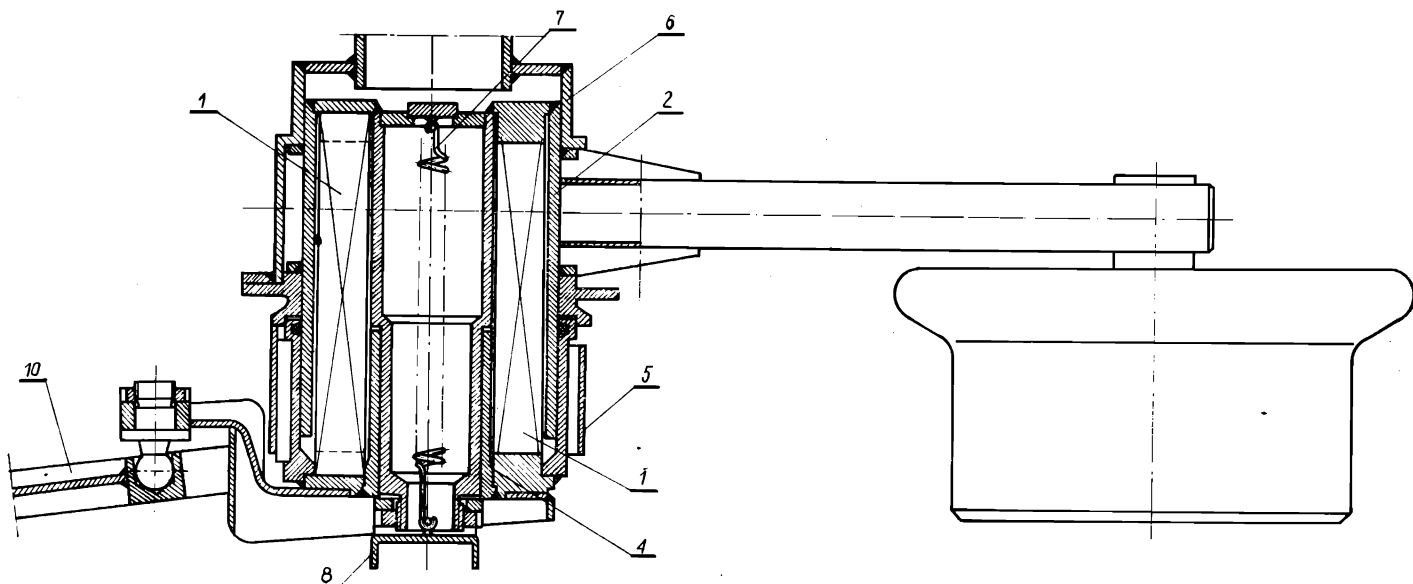


Fig. 1

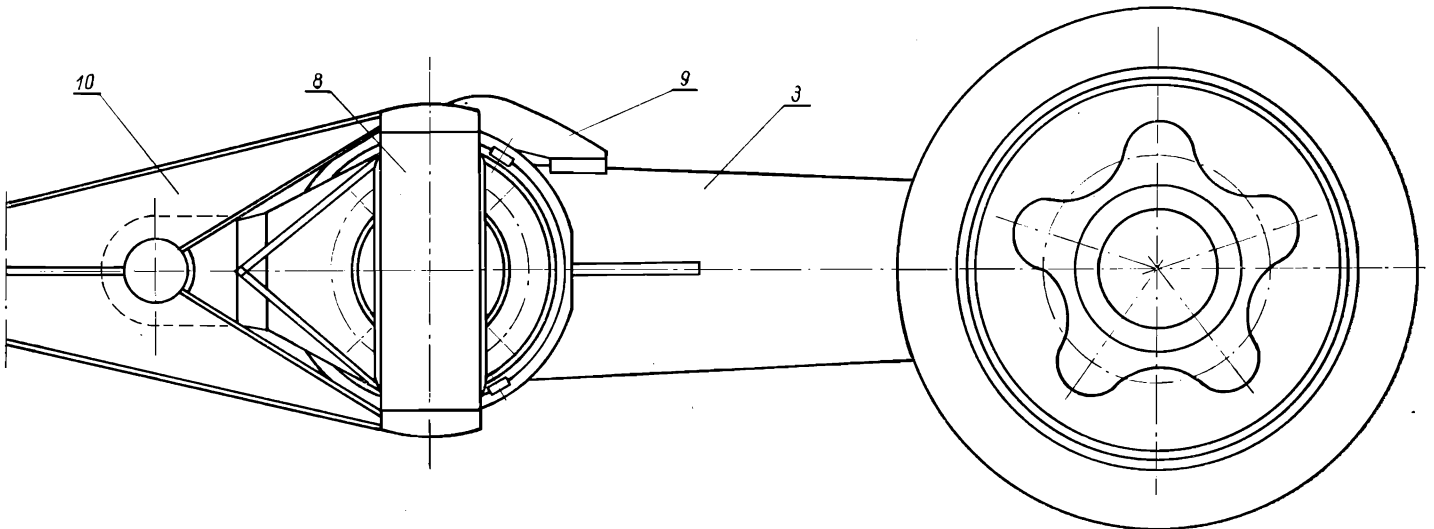


Fig. 2

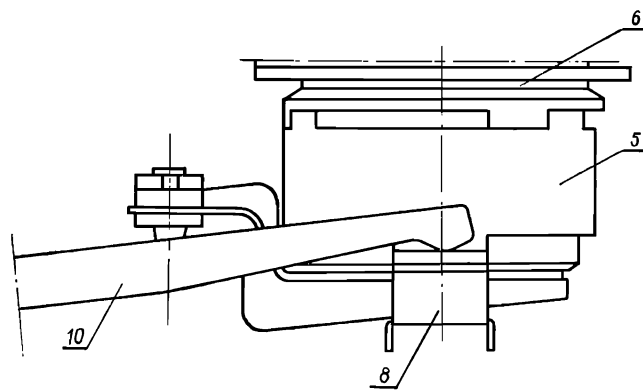


Fig. 3