



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2015111237, 26.04.2013

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:

29.08.2012 FR 1258061;

29.08.2012 RO a2012-00627

(43) Дата публикации заявки: 20.10.2016 Бюл. № 29

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на национальной фазе: 30.03.2015

(86) Заявка РСТ:

FR 2013/050931 (26.04.2013)

(87) Публикация заявки РСТ:

WO 2014/033376 (06.03.2014)

Адрес для переписки:

109012, Москва, ул. Ильинка, 5/2, ООО

"Союзпатент"

(71) Заявитель(и):

РЕНО С.А.С. (FR)

(72) Автор(ы):

КОЖОКАРУ Лавиниу (RO)

(54) СИСТЕМА ЗАЩИТЫ ОСНОВАНИЯ КУЗОВА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

(57) Формула изобретения

1. Система защиты основания (2) кузова транспортного средства, при этом транспортное средство содержит топливный бак (6), расположенный в полости (21) основания (2) кузова, и мост (3), содержащий раму (31), закрепленную на основании (2) кузова, при этом система (1) защиты отличается тем, что содержит опору (11), закрепленную на основании (2) кузова противоположно мосту (3) по отношению к баку (6) и спереди последнего, и обтекатель (12), расположенный напротив бака (6), по меньшей мере, частично его закрывая и опираясь на опору (11) и на раму (31).

2. Система по п. 1, в которой рама (31) поддерживает дифференциал (4), предназначенный для передачи движения на колеса моста (3), при этом транспортное средство содержит также трансмиссионный вал (5), связанный с дифференциалом (4) и проходящий вдоль бака (6), при этом обтекатель (12) закрывает также, по меньшей мере, частично трансмиссионный вал (5).

3. Система по п. 2, в которой трансмиссионный вал (5) проходит между опорой (11) и основанием (2) кузова.

4. Система по п. 1, в которой опора (11) закреплена на основании (2) кузова посредством сварки.

5. Система по п. 1, в которой обтекатель (12) содержит ребра жесткости, выполненные в продольном направлении (F1) между опорой (11) и рамой (31).

6. Система по п. 1, в которой обтекатель (12) закреплен при помощи средств (13)

крепления завинчивающихся на опоре (11) и на раме (31).

7. Система по п. 1, в которой рама (31) содержит две поперечины (310) и скрепы (311), проходящие между поперечинами (310), при этом обтекатель (12) закреплен на скрепах (311).

8. Система по п. 1, в которой обтекатель (12) содержит, по меньшей мере, один крюк (122), выступающий в продольном направлении (F1), при этом крюк (122) выполнен с возможностью зацепления с опорой (11) для удержания обтекателя (12) во время операции монтажа.

RU 2015111237 A

RU 2015111237 A