

Warszawa, 22 kwietnia 1939 r.

URZĄD PATENTOWY



B62m 27/00

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 28058.

Kl. 63 k, 23.

Stanisław Stężycki
(Szamotuły, Polska).

Sanki, zwłaszcza rowerowe, zaopatrzone w łańcuchową przekładnię napędową.

Zgłoszono 30 grudnia 1936 r.

Udzielono 20 lutego 1939 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy pojazdu w postaci sanek, których napęd odbywa się za pomocą nóg, podobnie jak roweru, przez łańcuchową przekładnię.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania sanek według wynalazku.

Fig. 1 przedstawia widok z boku sanek rowerowych w widoku perspektywnym; fig. 2 — widok perspektywny z boku odmienny sanek z prostszej konstrukcji ramą; fig. 3 — częściowy widok z góry tylnej ramy sanek według fig. 1 oraz przekrój podłużny ich urządzenia napędowego; fig. 4 — widok z boku zespołu drążków, podtrzymujących koło napędowe sanek ze sprężyną spiralną według fig. 1 i 3 w większej podziałce. Sanki o napędzie pedałowym, przedstawione na fig. 1, zaopatrzone są w

płozy ślizgowe 12, osadzone każda na przynależnej ośce za pomocą oczkowego łożyska 14 (fig. 1 i 3), lub przymocowane do wydrążonego wałka, w którym obracają się oski, połączone z płozą dwoma drążkami 16. Przednie zagięte końce każdej pary płoz 12 połączone są za pomocą poprzecznego drążka 13, sprzęgniętego z ramą sanek za pośrednictwem podłużnego drążka 10.

Urządzenie do napędu sanek uruchomiane jest zasadniczo za pomocą nóg lub za pomocą silnika, osadzonego na ramie sanek. Koło pociągowe 17 sanek, posiadające ramiona 18, osadzone jest z tyłu sanek i może być umieszczone zarówno bezpośrednio pośrodku osi 15, która w tym przypadku jest całkowita, albo też poza osią i połączone z ramą za pośrednictwem zespołu

drażków (fig. 4), rozpieranych sprężyną np. według fig. 1 i 3, względnie za pomocą rozdzielonej ramy. Oś 30 koła napędowego 17 (fig. 1 i 3), w celu zwiększenia sztywności sanek, połączona jest jeszcze z drażkami 23, umocowanymi przegubowo na osi głównej 15 sani; oś ta przecięta jest w środku na dwie części, pomiędzy którymi umocowane jest koło biegowe sanek; drażki 1 przednimi końcami przymocowane są do ram 31 sanek; oś zaś 30 tegoż koła 17 (fig. 2) osadzona jest na drugich końcach tych drażków 1. Według fig. 2 oś koła biegowego osadzona jest na końcach wideł 32, które za pośrednictwem ramion poprzecznych 33 podciągane są sprężyną, przymocowaną do ramy 34 sanek. Dzięki sprężystemu osadzeniu koła biegowego 17 w kierunku pionowym umożliwiające jest elastyczne opieranie się owalnymi płytkami zaporowymi 19, zakończonymi ostrzami o ziemię podczas jazdy, zwłaszcza na terenie nierównym. Na piaście 5 (fig. 3) koła biegowego 17 osadzone jest łańcuchowe koło napędowe 26. Na przylegających do siebie stronach czołowych piast 4 i 5 obu kół 17 i 26 wykonane są łukowe występy 29 i 28 (fig. 7), za pomocą których oba te koła mogą być sprzęgane ze sobą. Koło pociągowe 17 (fig. 1 i 3) zaopatrzone jest w proste ramiona 18, osadzone przegubowo na zewnętrznym obwodzie tegoż koła. Każde z nich posiada na końcu wyżej wspomnianą owalną płytkę 19, zakończoną ostrzem. Podczas obrotu koła 17 za pomocą łańcuchowego koła, osadzonego na ośce pedałów, ostrza na płytkach 19 zahaczają o ziemię, wskutek czego umożliwiony jest przesuw sanek. Nadto ramiona 18 połączone są na obwodzie przegubowo prętami 21 oprócz dwóch, na przeciwko sobie leżących miejsc, tak, iż pręty te 21 tworzą wielobok, w którym brakuje dwóch przeciwległych boków. Jedna para naprzeciwko siebie osadzonych ramion 18 zaopatrzona jest w tulejki 22, osadzone przesuwnie, które połączone są przegubo-

wo z dwuramienną dźwignią 6 w kształcie litery S; dźwignia ta uruchamiana jest za pomocą łukowego cięgna 7 od korby 25, przymocowanej do czołowej powierzchni zębatego koła łańcuchowego 26. Wskutek tego podczas wstecznego obrotu tego koła umożliwiające jest wychylanie ramion 18 naokoło osi ich przegubów tak, iż napęd sanek zostaje wyłączony, a tym samym umożliwiony zostaje wolny przesuw sanek.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Sanki, zaopatrzone w koło pociągowe, napędzane od pedałów za pośrednictwem przekładni łańcuchowej, znamienne tym, że posiadają pomocniczy podłużny drażek (10), łączony ramą sanek z poprzeczką (13), usztywniającą zagięte końce obu ich płóz (12), osadzonych każda za pomocą dwóch znanych drażków podporowych na przynależnym końcu ośki (15) w łożysku oczkowym (14) lub w wydrążonym wałku, na około których może się wahać koło pociągowe (17).

2. Sanki według zastrz. 1, znamienne tym, że koło pociągowe (17) sanek zaopatrzone jest w dwa szeregi prostych ramion (18), osadzonych w znany sposób przegubowo na zewnętrznym obwodzie tegoż koła oraz posiadających każde na swym roboczym końcu owalną płytkę zaporową (19), zakończoną ostrzem, dzięki czemu podczas obrotu tego koła (17) umożliwiające jest zahaczenie ostrzy o ziemię, a tym samym umożliwiony jest przesuw sanek (fig. 1 — 3).

3. Sanki według zastrz. 1 i 2, znamienne tym, że ramiona (18) połączone są przegubowo prętami (21), tworzącymi wielobok, którego środkiem jest oś koła pociągowego i w którym w dwóch naprzeciwko siebie leżących symetrycznie bokach pręty są usunięte, przy czym dwa przeciwległe ramiona, stanowiące początek połączeń, są zaopatrzone w tulejki (22), osadzone każda przesuwnie na przynależnym ramieniu,

przy czym tulejki te (22) połączone są z dwuramienną dźwignią (6) w kształcie litery S, która za pomocą łukowego cięgna (7) i korby (25), przymocowanej do czołowej powierzchni zębatego koła łańcuchowego (26) sanek, może być przy ruchu wstecznym pojazdu wychylana, co powoduje wyłączenie napędu sanek, a tym samym umożliwia wolny ich przesuw.

4. Sanki według zastrz. 1 — 3, znamienne tym, że oś koła pociągowego (17) umocowana jest na osi (15), na której osadzone są płozy, za pomocą drążków (23), a

z ramą sanek za pomocą drążków (24), przy czym oś (15) w środku swej długości podparta jest sprężynami, co umożliwia odchylania się koła pociągowego (17) na nierównościach drogi.

5. Odmiana sanek według zastrz. 4, znamienna tym, że oś koła pociągowego (17) osadzona jest w rozwidlonej wahliwej części ramy (32), zaopatrzonej w boczne występy (33), połączone za pomocą sprężyn (2) z ramą sanek znanej budowy.

Stanisław Stężycki.

