



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 44215

Kl. ~~37 d~~, 27

Józef Lato

Ursus, Polska

37d 9/20
37g 1, 9/20
E 066 9/20

Mechanizm napędowy zasłony do okien i drzwi

Patent trwa od dnia 28 lipca 1960 r.

Wynalazek dotyczy mechanizmu napędowego zasłony do okien i drzwi. Dotychczas znane zasłony okienne posiadają tę niedogodność, że nie posiadają dogodnej możliwości samoczynnego zatrzymywania się zasłony na dowolnej wysokości okna bez konieczności wyposażenia ich w elementy zatrzymujące bieg zasłony.

Na rysunku jest przedstawiony przykład wykonania mechanizmu zasłony według wynalazku. Fig. 1 przedstawia przekrój wzdłużny, przez koniec wałka wraz z mechanizmem napędowym zasłony, fig. 2 — przekrój prostopadły przez mechanizm zapadkowy, fig. 3 — przekrój wzdłużny przez drugi koniec wałka, a fig. 4 i 5 — wieszak lewy i prawy do umieszczenia wałka przymocowany na stałe na odpowiednich poziomach do muru, ościeżyny okna lub ościeżyny drzwi.

Mechanizm według wynalazku umożliwia podnoszenie lub opuszczanie zasłony oraz zatrzymywanie jej co trzy cm na dowolnej wy-

sokości bez stosowania jakichkolwiek dodatkowych zewnętrznych elementów, służących do przytrzymywania zasłony. Mechanizm może być zastosowany do zasłon o różnych rozmiarach wykonanych z różnych materiałów, np. płótna, jedwabiu itp.

Na napędowej oście zapadkowej 1 i oście nieruchomej 9 znajduje się wałek wraz z mechanizmem napędowym. Powierzchnia wałka wykonana jest z drzewa, blachy albo pokryta warstwą gumy 10 lub innym tworzywem, na które nawija się zasłona. Prawy i lewy koniec wałka zaopatrzony jest w okucia metalowe 4 i 15. Na oście 1 zamocowana jest tarcza zapadkowa 8, do której przymocowane są dwa trzpienie 3, na których z kolei obracają się zapadki 2, zazębiając się z wycięciami wykonanymi w oście zapadkowej 1. Na wewnętrznym wałku 7 naciągnięta jest sprężyna robocza 6, przymocowana jednym końcem do tarczy zapadkowej 8. Do doprowadzenia zasłony w dół, służy uchwyt 14.

Zastrzeżenie patentowe

Mechanizm napędowy zasłony do okien i drzwi, znamienny tym, że zawiera napędową ośkę zapadkową (1) z osadzonym na niej wałkiem (7), do którego przymocowana jest tar-

cza zapadkowa (8), na której obracające się na trzpieniach (3) zapadki (2) zazębiają się z wycięciami na ośce zapadkowej (1), co pozwala na ciągły ruch zasłony oraz zatrzymywanie jej co trzy cm.

Józef Lato

