



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA DI INVENZIONE NUMERO	102009901721188
Data Deposito	07/04/2009
Data Pubblicazione	07/10/2010

Classifiche IPC

Titolo

MOTORE MAGNETICO A PREPULSIONE MAGNETICA

MOTORE MAGNATICO A PREPULSIONE MAGNETICA

Descrizione

Il Motore magnetico è composto:

- da un basamento chiamato carcassa quadrata, con all'interno un vuoto circolare per ospitare il rotore
- da 16 cilindretti magnetizzati, chiamati magneti permanenti, con un polo positivo e un polo negativo
- da materiale isolante magnetico per convogliare il flusso magnetico in una sola direzione
- sulla carcassa o basamento sono posizionati 8 magneti permanenti con il polo positivo verso l'interno
- sul rotore sono posizionati 8 cilindretti per ora, ma si può mettere un numero infinito, con il polo positivo verso l'esterno
- tutti i 16 cilindretti sono isolati con materiale antimagnetico da una parte sola, per coinvolgere il flusso magnetico in una sola direzione, per far sì che i cilindretti raggiungono il loro centro senza alcuna resistenza
- tutti i magneti di polo opposto si attraggono e di polo uguale si respingono, in questo caso poli uguali
- qualora i magneti hanno raggiunto il loro centro senza resistenza, passato il centro s'incontrano i due flussi di polo uguale e quindi si respingono, sviluppando una forza motrice notevole
- in questo modo abbiamo trasformato una forza magnetica statica in una forza magnetica dinamica, forza motrice

Brancolini rag. Benito.

Brancolini Benito



MOTORE MAGNETICO A PREPULSIONE MAGNETICA RIVENDICAZIONI

1' punto materiale isolante in grado di isolare il flusso magnetico per convogliarlo in una sola direzione

2' punto, prima che i due magneti raggiungono il punto di centro, viene creata, tramite il materiale isolante flusso magnetico, una zona neutra, senza alcuna resistenza per raggiungere il centro dei due magneti

3' punto, qualora i due magneti hanno superato il centro, entra in campo, il flusso magnetico, che i due magneti dello stesso polo si respingono, sviluppando una forza cinetica, forza motrice chiamata forza del motore magnetico

NB . la velocità del descritto motore magnetico si regola dal movimento, inclinando i magneti fissi

Rimane sotto inteso che l'invenzione si basa su magneti permanenti, che dello stesso polo si respingono,

l'isolamento magnetico crea una zona neutra, per far sì che i due magneti raggiungono il loro centro senza alcuna resistenza

Sono punti molto importanti, isolare e coinvolgere il flusso magnetico dei magneti permanenti, in una sola direzione

Come si sa, senza isolamento non si ottiene niente, perché occorre tanta energia a raggiungere il punto centrale dei due magneti quanta ne sviluppa a respingere.

L'isolamento, la scomposizione delle due forze magnetiche, creare una zona neutra, per raggiungere il centro magneti è indispensabile per il funzionamento del motore magnetico.

Brancolini rag. Benito. *Brancolini. Benito.*



