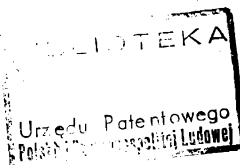


Opublikowano dnia 24 października 1955 r.



F246 3/00



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 37968

Kl. 36 b, 6

Tadeusz Sanetra

Gliwice, Polska

Piecyk turystyczny

Udzielono patentu z mocą od dnia 12 lipca 1954 r.

Znane są piecyki turystyczne do spalania w nich paliwa płynnego lub stałego z zawartością spirytusu. Piecyk według wynalazku przystosowany jest do spalania wszelkich łatwopalnych materiałów, znajdujących się w terenie turystycznym, jak np. wiórów drzewnych, drzazg, drobnych kawałków drzewa, suchych gałązek, kory drzewnej, szyszek itp.

Na rysunku fig. 1 przedstawia pionowy przekrój piecyka, fig. 2 — przekrój poprzeczny, a fig. 3 — widok zewnętrzny.

Piecyk turystyczny składa się z zewnętrznego płaszcza cylindrycznego 1, który w dolnej części obwodu posiada szereg otworów 5 dla wlotu powietrza, a w górnej części na wewnętrznym obwodzie umocowany jest stożkowaty pierścień 8, na którym osadzony jest wewnętrzny cylinder 2, stanowiący właściwą komorę spalania. Cylinder ten posiada dolne dno 7 z podłużnymi szczelinami, co tworzy mały ruszcik, na którym spoczywa paliwo. W górnej części tego cylinderka znajduje się na obwodzie szereg otworów 6, przez które również

dopływa powietrze. Na górnej części zewnętrznego cylindra osadza się luźno stojaczek 3, na którym stawia się naczynie do zagrzewania w nim wody.

Piecyk może być wyposażony w rurkę 4, osadzoną centrycznie na dnie wewnętrznego cylinderka 2. Na górnej części obwodu rurka ta zaopatrzona jest w szereg otworów 9, celem doprowadzenia dodatkowego powietrza.

Zasada działania piecyka polega na tym, że w dolnej części wewnętrznego cylinderka 2, po nałożeniu na ruszcik 7 paliwa i zapaleniu go, zachodzi proces suchej destylacji, podobnie jak to ma miejsce w gazowniach. Wytworzony gaz spala się następnie w górnej części, przy dopływie powietrza dodatkowego przez otwory 6 i ewentualnie 9.

Zastrzeżenia patentowe

1. Piecyk turystyczny, składający się z cylindrycznego płaszcza zewnętrznego i osadzonego w nim centrycznie cylinderka wewnętrznego, znamieny tym, że płaszcz zewnętrzny (1) piecyka posiada w dolnej części na obwodzie szereg ot-

- otworów (5) dla dopływu powietrza, a cylinderek wewnętrzny (2) posiada dolne dno (7) z podłużnymi szczelinami dla przepływu powietrza i dno to tworzy ruszlik, na którym leży paliwo.
2. Piecyk turystyczny według zastrz. 1, znamienny tym, że cylinderek wewnętrzny (2) zaopatrzony jest w górnej części obwodu w szereg

otworków (6) dla dopływu dodatkowego powietrza, a na dnie (7) tego cylindereka może być osadzona pionowa rurka (4) z górnym denkiem i szeregiem otworków (9) na obwodzie, w pobliżu denka, celem doprowadzania dodatkowego powietrza.

Tadeusz Sanetra

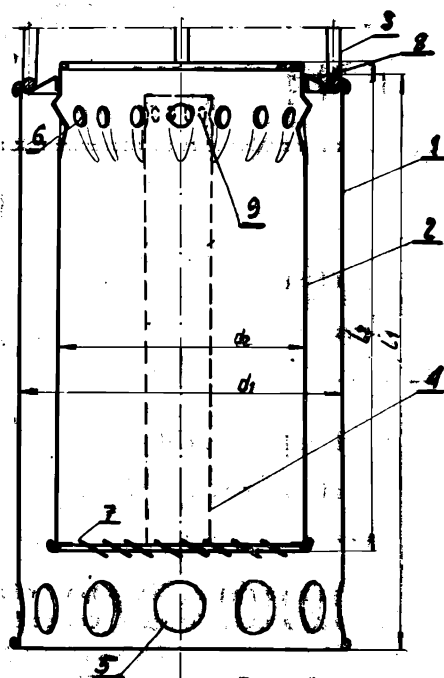


Fig. 1

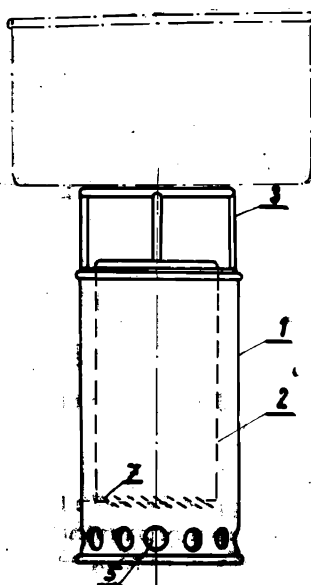


Fig. 3

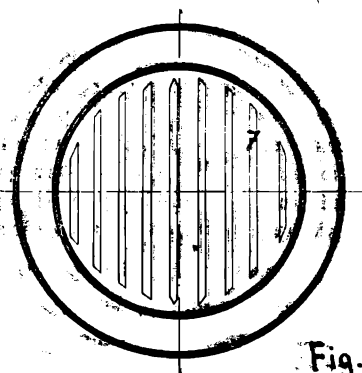


Fig. 2