



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 064 879**

⑫ Número de solicitud: U 200700246

⑤① Int. Cl.:
A43C 13/00 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫② Fecha de presentación: **06.02.2007**

⑫③ Fecha de publicación de la solicitud: **16.05.2007**

⑦① Solicitante/s: **Alfredo Fraile Peña**
Cuesta del Cerro, 21
28109 La Moraleja, Alcobendas, Madrid, ES
Borja Álvarez-Ossorio

⑦② Inventor/es: **Fraile Peña, Alfredo y**
Álvarez-Ossorio, Borja

⑦④ Agente: **Botella Reyna, Antonio**

⑤④ Título: **Protector de calzado para motoristas.**

ES 1 064 879 U

DESCRIPCIÓN

Protector de calzado para motoristas.

Objeto de la invención

La presente invención se refiere a un protector que ha sido especialmente concebido para salvaguardar el calzado de los motoristas, concretamente frente al roce que se produce cuando estos actúan sobre la palanca de cambio de la motocicleta.

El objeto de la invención es evitar que la piel del calzado se raje al rozar con dicha palanca de cambio.

Antecedentes de la invención

Como es sabido la mayor parte de las motocicletas incorporan reposapiés laterales, sobre los que se apoya el motorista con el enfrenque de su zapatos, botas o calzado en uso, quedando situado delante de uno dichos reposapiés una palanca perteneciente al cambio de marchas de la motocicleta, de manera que en función de que el cambio de marchas sea en sentido positivo y negativo, a la citada palanca recibe con el pie impulsos de basculación en sentido ascendente o descendente, actuando el motorista sobre ella con uno de sus pies, más concretamente con uno de sus zapatos, bien a través de suela del mismo, cuando la palanca debe bascular en sentido descendente o bien con el corte de dicho calzado cuando la palanca debe bascular en sentido ascendente.

Este sistema de gobierno de la caja de velocidades de la motocicleta no supone problema alguno en competiciones deportivas o cuando el motorista lleva una ropa y un calzado apropiado, pero en muchísimas ocasiones y como es evidente, la motocicletas se utilizan como medios de transporte, como por ejemplo para desplazarse de la vivienda al lugar de trabajo, y viceversa, de manera que el usuario de las mismas va vestido de calle, por ejemplo con un traje y unos zapatos de calidad, zapatos que apenas sufren cuando se apoya con su piso sobre la palanca de cambio, pero que por el contrario sufre un deterioro rápido y considerable en maniobras contrarias, es decir cuando se actúa en sentido ascendente sobre la palanca de cambio, apoyando sobre la misma el corte del zapato y en la zona próxima a la puntera, deterioro que viene determinado tanto por los esfuerzos a los que se ve sometida la piel como por las irregularidades de la palanca, la acumulación de suciedad sobre la misma, con inclusión de grasa desprendida en muchos casos por la propia motocicleta, etc.

Esto trae consigo una repercusión muy negativa en la estética personal del motorista, ya que tan solo resulta dañado uno de los zapatos del usuario, produciéndose consecuentemente una considerable asimetría en el aspecto del correspondiente par.

Descripción de la invención

El protector que la invención propone resuelve de manera plenamente satisfactoria la problemática anteriormente expuesta, asegurando que el calzado se mantenga en óptimas condiciones durante la utilización de la motocicleta, tanto aquella pieza del par que resulta inoperante como aquella otra encargada de efectuar los cambios de marcha a través de la correspondiente palanca.

Para ello y de forma más concreta, el protector que la invención propone se materializa en una especie de manguito, elásticamente deformable, destinado a adaptarse exteriormente al calzado, ya se trate de un zapato o de una bota, entre la zona del empeine y la zona de la puntera, es decir a nivel de la zona del

pie con la que se actúa sobre la palanca de cambio de la motocicleta, de manera que dicho manguito actúa como medio de aislamiento físico entre calzado y palanca, que evita el deterioro de aquel por parte de esta última.

De acuerdo con otra de las características de la invención en el citado manguito se establece un sector de un material resistente, como por ejemplo cuero, en correspondencia con la zona del manguito destinada a entrar en contacto con la palanca de cambios, mientras que el resto de dichos manguitos serán de un material elásticamente deformable como por ejemplo un tejido de goma convenientemente revestida, en orden a que para acoplar el proyector al calzado del usuario sea necesaria una deformación elástica de dicho manguito, que asegure, mediante su posterior recuperación asimismo elástica una perfecta adaptación del manguito al calzado, y una consecuente estabilización sobre este último en posición de trabajo para el sector resistente que ha de entrar en contacto con la palanca de cambio en cada maniobra de cambio de marcha de la motocicleta.

Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura 1.- Muestra, según una representación esquemática en alzado frontal, un protector de calzado para motoristas realizado de acuerdo con el objeto de la presente invención.

La figura 2.- Muestra una representación también esquemática, ahora en alzado lateral, de dicho protector en situación de uso.

Realización preferente de la invención

A la vista de las figuras reseñadas, en especial de la figura 1, puede observarse como el protector que la invención propone está constituido a partir de un manguito (1), en el que participa un sector (2) a base de un material resistente, como por ejemplo cuero, siendo este sector (2) el que está destinado a entrar en contacto con la palanca de cambios (3) de la motocicleta, mientras que el resto del citado manguito (1), concretamente el sector (4) a través del que el sector resistente (2) se cierra sobre sí mismo, está obtenido a base de un material elástico, como por ejemplo una banda de goma, revestida o no, monopieza o entretejida, etc, que por su propia naturaleza elástica permite la necesaria deformación del manguito (1) para su acoplamiento al zapato (5) del motorista, tal como muestra la figura 2, de manera que el sector resistente (2) queda orientado hacia arriba y ubicado entre las zonas de la puntera y el enfrenque, como también se observa en la citada figura 2, es decir en óptimas condiciones de actuación sobre la palanca de cambio (3).

Lógicamente las dimensiones tanto en anchura como en longitud del sector (2) de material resistente serán las adecuadas como para asegurar que el contacto del pie del motorista con la palanca de cambio (3) se produzca siempre a través de dicho sector (2), y el manguito (1) tendrá un diámetro adecuado para ceñirse sobre la periferia del zapatos de diferentes dimensiones, pudiendo opcionalmente, aunque no se ha representado en los dibujos, estar dicho manguito (1),

y más concretamente el sector elástico (4) del mismo, materializado en dos piezas físicamente independientes entre sí, que se cierran la una sobre la otra por un lado a través del sector (2) del material resistente, y

por el otro mediante solapado parcial de las mismas con un estabilizador apropiado, como puede ser un adhesivo tipo “Velcro®” o similar.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Protector de calzado para motoristas, que estando especialmente concedido para permitir al motorista llevar cualquier calzado de vestir, y para proteger dicho calzado frente a los accionamientos del mismo sobre la palanca de cambio de la motocicleta, se **caracteriza** porque consiste en un manguito adaptable a la periferia del calzado en la zona anterior del mismo, entre el enfranque y la puntera, concretamente en correspondencia con la zona de incidencia de dicho calzado sobre la palanca de cambio, actuando como medio independizador físico entre ambos elementos, calzado y palanca.

2. Protector de calzado para motoristas, según rei-

vindicación 1ª, **caracterizado** porque en el citado manguito se establece un sector de un material resistente, el destinado a entrar en contacto con la palanca de cambios, y un segundo sector elásticamente deformable que asegura el ceñido y estabilización del protector sobre la periferia del calzado.

3. Protector de calzado para motoristas, según reivindicación 2ª, **caracterizado** porque el citado sector elástico, susceptible de materializarse en una banda o en un tejido de goma o similar, provisto o no de una envolvente, es susceptible de ser monopieza o de estar constituido mediante dos piezas independientes, que se solapan parcialmente entre sí y se fijan por cualquier medio apropiado, como por ejemplo mediante tiras adhesivas complementarias tipo "Velcro®".

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

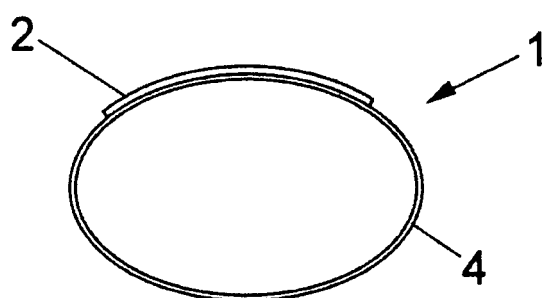


FIG. 1

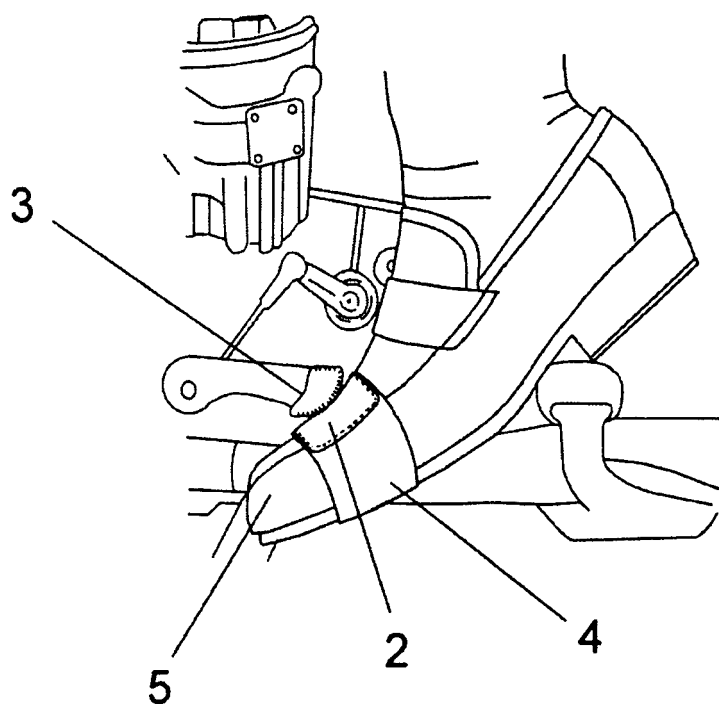


FIG. 2