



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205314645 U

(45) 授权公告日 2016. 06. 15

(21) 申请号 201520998927. 9

(22) 申请日 2015. 12. 03

(73) 专利权人 深圳市中科利亨车库设备有限公司

地址 518000 广东省深圳市宝安区桃花源科技
技创新园主楼 513 室

专利权人 夏健鸣

(72) 发明人 夏健鸣 谭周明 唐四琼

(74) 专利代理机构 深圳市博锐专利事务所
44275

代理人 张明

(51) Int. Cl.

E04H 6/42(2006. 01)

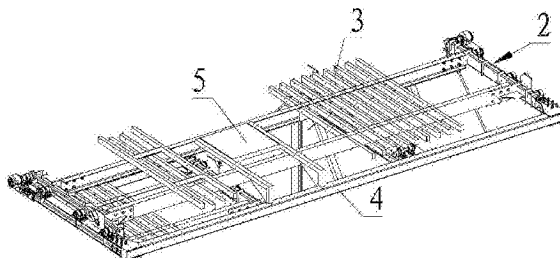
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

无线充电车位

(57) 摘要

本实用新型公开了一种无线充电车位,无线充电车位,包括车位平台及无线充电模块,所述无线充电模块包括发射板及接收板,所述发射板固定设置在车位平台上,所述接收板固定于待停靠车辆上且待停靠车辆停于车位平台后发射板与车辆底部有间隙。本实用新型的无线充电车位中,发射板设置在车位平台上,接收板设置在汽车底部,该结构使得车辆在停放期间能够直接对车辆充电,该无线充电模块使用及接电更加方便,并有效提高了安全性。



1. 一种无线充电车位,包括车位平台及无线充电模块,其特征在于,所述无线充电模块包括发射板及接收板,所述发射板固定设置在车位平台上,所述接收板固定于待停靠车辆上且待停靠车辆停于车位平台后发射板与车辆底部有间隙。

2. 根据权利要求1所述的无线充电车位,其特征在于,所述车位平台包括车位支架及设置于车位支架上的支撑件,所述车位支架包括横梁,所述支撑件设置于所述横梁上且与所述横梁上表面齐平。

3. 根据权利要求2所述的无线充电车位,其特征在于,所述支撑件为支撑杆,所述支撑杆横向设置于横梁上。

4. 根据权利要求1所述的无线充电车位,其特征在于,所述支撑件为传送辊。

无线充电车位

技术领域

[0001] 本实用新型涉及停车车位技术领域,尤其涉及一种无线充电车位。

背景技术

[0002] 目前现有的车位都是采用有线连接的充电方式,一般都是在车位接通充电线或者在搬运平台上设置充电设备,但是限于对车位的具体结构及使用环境而言,这样不够方便,并且,在车位上设置充电线通过人为通断危险性较高。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是:提供一种充电方便、安全的无线充电车位。

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型采用的技术方案为:提供一种无线充电车位,包括车位平台及无线充电模块,所述无线充电模块包括发射板及接收板,所述发射板固定设置在车位平台上,所述接收板固定于待停靠车辆上且待停靠车辆停于车位平台后发射板与车辆底部有间隙。

[0005] 进一步地,所述车位平台包括车位支架及设置于车位支架上的支撑件,所述车位支架包括横梁,所述支撑件设置于所述横梁上且与所述横梁上表面齐平。

[0006] 进一步地,所述支撑件为支撑杆,所述支撑杆横向设置于横梁上。

[0007] 进一步地,所述支撑件为传送辊。

[0008] 本实用新型的有益效果在于:本实用新型的无线充电车位中,发射板设置在车位平台上,接收板设置在汽车底部,该结构使得车辆在停放期间能够直接对车辆充电,该无线充电模块使用及接电更加方便。另外,本实用新型为无线感应充电,相比于现有技术通过人为通断电,有效提高了安全性。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型实施例的车辆及无线充电车位的侧视图;

[0010] 图2为本实用新型实施例的车辆及无线充电车位的俯视图;

[0011] 图3为本实用新型实施例的无线充电车位的立体图。

[0012] 标号说明:

[0013] 1、车位平台;2、车位支架;3、支撑件;4、横梁;5、发射板;6、接收板。

具体实施方式

[0014] 为详细说明本实用新型的技术内容、所实现目的及效果,以下结合实施方式并配合附图详予说明。

[0015] 本实用新型最关键的构思在于:该无线充电车位包括无线充电模块,该无线充电模块包括发射板5及接收板6并对应设置于车位平台1及车辆上,使用及接电更加方便,同时有效提高了安全性。

[0016] 请参阅图1至图3,本实用新型无线充电车位,包括车位平台1及无线充电模块,所述无线充电模块包括发射板5及接收板6,所述发射板5固定设置在车位平台1上,所述接收板6固定于待停靠车辆上且待停靠车辆停于车位平台1后发射板5与车辆底部有间隙。

[0017] 从上述描述可知,本实用新型的有益效果在于:本实用新型的无线充电车位中,发射板5设置在车位平台1上,接收板6设置在汽车底部,该结构使得车辆在停放期间能够直接对车辆充电,该无线充电模块使用及接电更加方便。另外,本实用新型无线充电是感应发射板5发出电磁波,接收板6接收后转为电力,相比于现有技术通过人为通断电,有效提高了安全性。

[0018] 进一步地,所述车位平台1包括车位支架2及设置于车位支架2上的支撑件3,所述车位支架2包括横梁4,所述支撑件3设置于所述横梁4上且与所述横梁4上表面齐平。

[0019] 由上述描述可知,支撑件3设置于所述横梁4上且与所述横梁4上表面齐平,方便车辆的停靠及充电。

[0020] 进一步地,所述支撑件3为支撑杆,所述支撑杆横向设置于横梁4上。

[0021] 进一步地,所述支撑件3为传送辊。

[0022] 请参照图1至图3,本实用新型的实施例一为:本实施例无线充电车位,包括车位平台1及无线充电模块,无线充电模块包括发射板5及接收板6,发射板5固定设置在车位平台1上,接收板6固定于待停靠车辆上且待停靠车辆停于车位平台1后发射板5与车辆底部有间隙,车位平台1包括车位支架2及设置于车位支架2上的支撑件3,车位支架2包括横梁4,支撑件3设置于横梁4上且与横梁4上表面齐平。

[0023] 综上所述,本实用新型提供的无线充电车位,结构简单,使用方便,安全性高。

[0024] 以上所述仅为本实用新型的实施例,并非因此限制本实用新型的专利范围,凡是利用本实用新型说明书及附图内容所作的等同变换,或直接或间接运用在相关的技术领域,均同理包括在本实用新型的专利保护范围内。

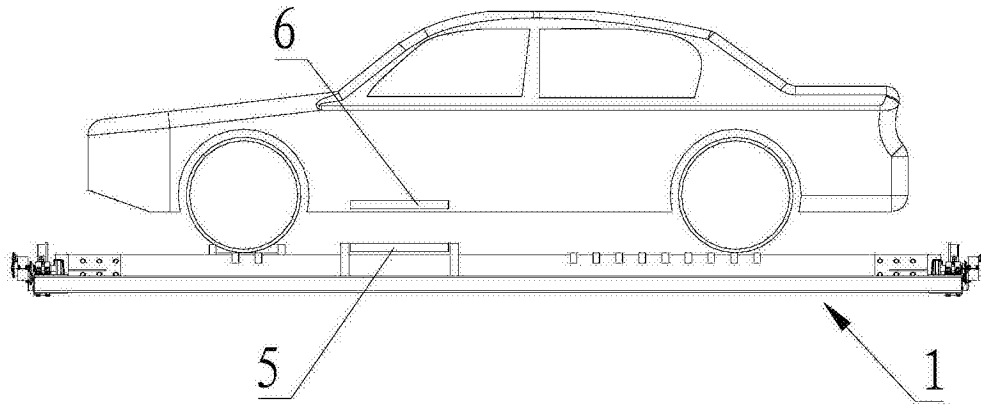


图1

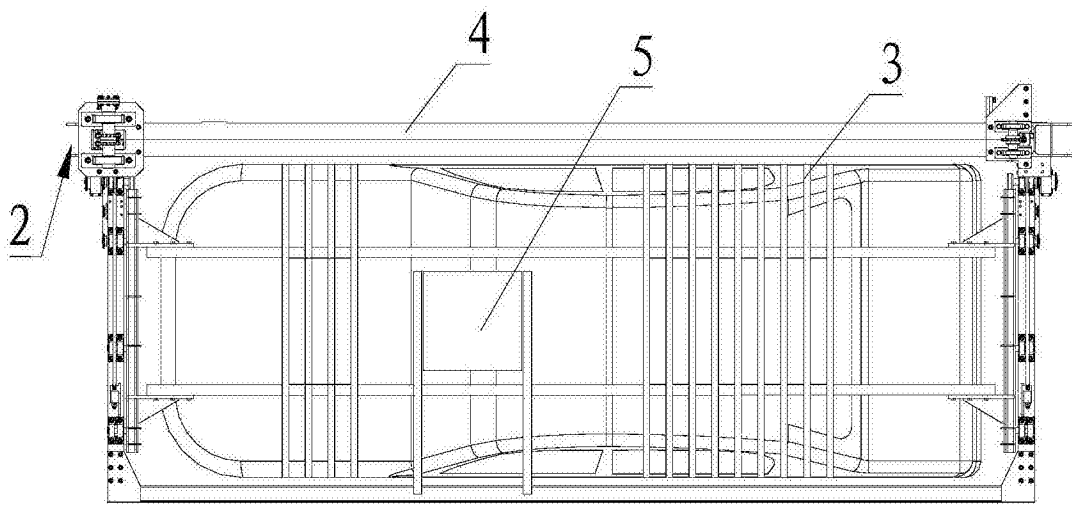


图2

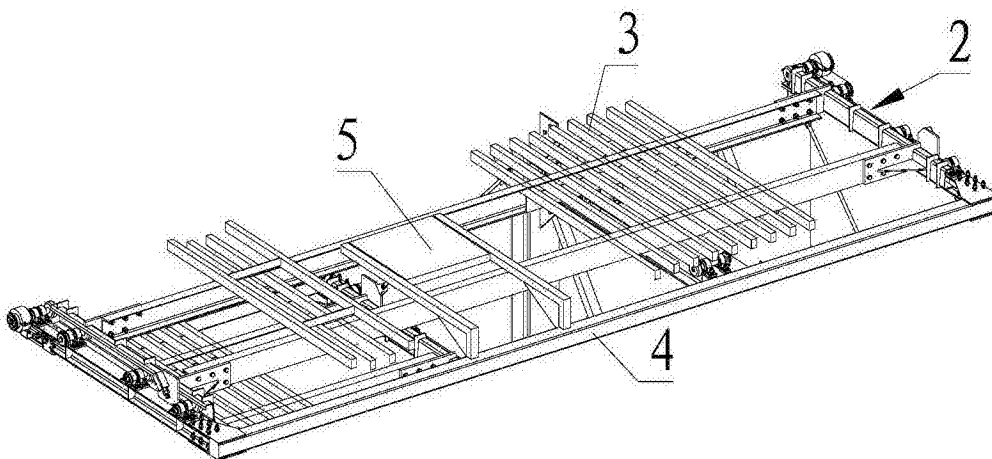


图3