

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **14482**

(21) Numer zgłoszenia: **14223**

(22) Data zgłoszenia: **29.06.2007**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(54)

Część samochodowa

(30) Pierwszeństwo:

15.01.2007 (DE) 40700150.6

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.11.2009 WUP 11/2009

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Ford Global Technologies, LLC, Dearborn, (US)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Messale Claudio, Cologne, (DE)

PL 14482

Nr Rp. 14482.....

Klasa 12-16.....

Część samochodowa

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest część samochodowa w postaci drzwi przeznaczona do montowania w pojazdach.

W odniesieniu do zbliżonych elementów, część samochodowa w postaci drzwi według wzoru wyróżnia się nową postacią przejawiającą się w nowym kształcie.

Wzór przemysłowy jest uwidoczniony na załączonym materiale ilustracyjnym przedstawiającym część samochodową w postaci drzwi, na którym fig. 1 - przedstawia widok perspektywiczny drzwi w widoku na ściankę zewnętrzną, fig. 2 - widok perspektywiczny drzwi w widoku na ściankę zewnętrzną i krawędź przednią, fig. 3 - widok perspektywiczny drzwi w widoku na krawędź tylną i ściankę zewnętrzną, fig. 4 - widok perspektywiczny drzwi w widoku na krawędź górną i ściankę zewnętrzną, fig. 5 - widok perspektywiczny drzwi w widoku na ściankę zewnętrzną i przednią, fig. 6 - widok perspektywiczny drzwi w widoku na ściankę zewnętrzną i ściankę tylną, fig. 7 - drzwi w widoku z boku na ściankę zewnętrzną i przednią w innych widoku.

Część samochodowa w postaci drzwi, według wzoru przemysłowego, charakteryzuje się tym, że w części górnej posiada dwa otwory pod umieszczenie bocznych szyb pojazdu, rozdzielone poprzecznym prostokątnym wzmocnieniem, przy czym tylny otwór ma kształt zbliżony do prostokąta a przedni ma kształt wieloboku pięcioramiennego, przy czym najdłuższe ramię wieloboku styka się z prostokątnym wzmocnieniem, a najkrótsze odchodzi ku dołowi od dolnej krawędzi prostokątnego wzmocnienia, zaś dwa średnie ramiona wieloboku stanowią krawędź dolną i przednią przedniego otworu. Od dolnej krawędzi tylnej otworu do krawędzi przedniej tego elementu nadwozia umieszczone jest obniżające się ku przodowi wyprofilowanie. Poniżej tego wyprofilowania równoległe do krawędzi dolnej tego elementu znajduje się lekko wygięty prostokątny pas umieszczony na całej

szerokości tego elementu. Na części dolnej, przy krawędzi tylnej poniżej prostokątnego otworu, usytuowane jest prostokątne wgłębienie zaokrąglonymi rogami a obok niego prostokątne otwory do zamocowania klamki drzwi.

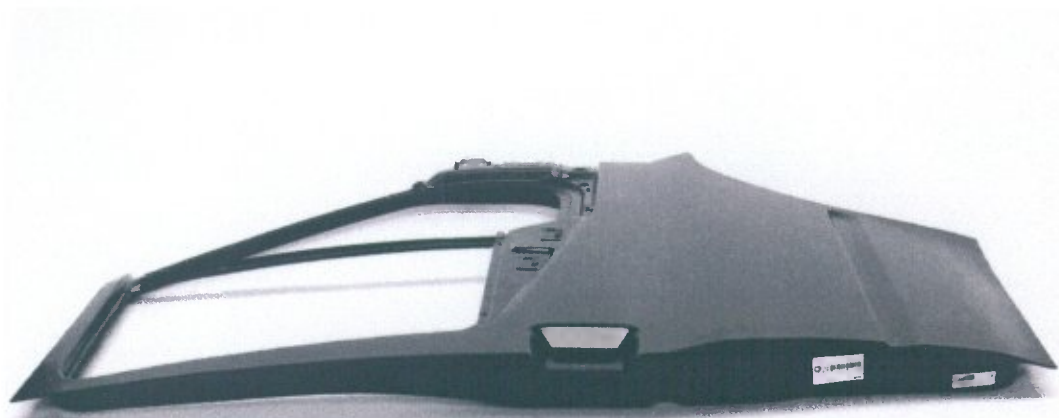
Cechami istotnymi przedmiotowego wzoru przemysłowego jest to, że drzwi w części górnej posiadają dwa otwory pod umieszczenie bocznych szyb pojazdu, rozdzielone poprzecznym prostokątnym wzmocnieniem, przy czym tylny otwór ma kształt zbliżony do prostokąta a przedni ma kształt wieloboku pięcioramiennego, przy czym najdłuższe ramię wieloboku styka się z prostokątnym wzmocnieniem, a najkrótsze odchodzi ku dołowi od dolnej krawędzi prostokątnego wzmocnienia, zaś dwa średnie ramiona wieloboku stanowią krawędź dolną i przednią przedniego otworu. Od dolnej krawędzi tylnej otworu do krawędzi przedniej tego elementu nadwozia umieszczone jest obniżające się ku przodowi wyprofilowanie. Poniżej tego wyprofilowania równoległe do krawędzi dolnej tego elementu znajduje się lekko wygięty prostokątny pas umieszczony na całej szerokości tego elementu. Na części dolnej, przy krawędzi tylnej poniżej prostokątnego otworu, usytuowane jest prostokątne wgłębienie zaokrąglonymi rogami a obok niego prostokątne otwory do zamocowania klamki drzwi, jak uwidoczniono na załączonych fig. 1 – 7.

1/4

**FIG. 1****FIG. 2**

2/4

**FIG. 3****FIG. 4**

**FIG. 5****FIG. 6**

4/4

**FIG. 7**