



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 105240772 A

(43) 申请公布日 2016. 01. 13

(21) 申请号 201510762440. 5

F21Y 101/02(2006. 01)

(22) 申请日 2015. 11. 10

(71) 申请人 德文能源股份有限公司

地址 400039 重庆市九龙坡区科城路 71 号、  
71 号附 1 号二郎留学生创业园 D1 楼 6  
楼

(72) 发明人 沈文中 周永华 黎伟

(74) 专利代理机构 重庆信航知识产权代理有限  
公司 50218

代理人 江涛

(51) Int. Cl.

F21S 8/10(2006. 01)

F21V 14/04(2006. 01)

F21V 7/22(2006. 01)

F21W 101/02(2006. 01)

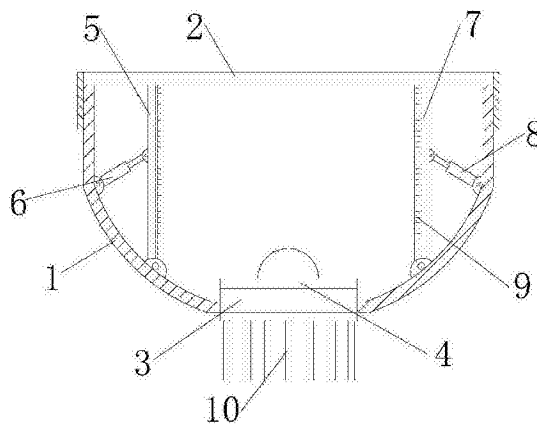
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

一种汽车照明灯具

(57) 摘要

本发明涉及一种汽车照明灯具,包括照明灯壳,所述照明灯壳前方设有照明灯罩,所述照明灯壳后方中心位置设有固定板,所述固定板上设有LED灯板,所述照明灯壳内部一侧上设有第一反光板,所述第一反光板与照明灯壳之间设有第一调节杆,所述照明灯壳内部另一侧上设有第二反光板,所述第二反光板与照明灯壳之间设有第二调节杆,所述第一反光板、第二反光板表面上设有反光材料层,所述固定板后方设有散热翅片组。本发明不仅可以实现照明远近的调节,还可以实现照明方向向两侧调节,实用性好;通过设置散热翅片组,这样可以提高LED灯板的散热面积,避免热量的集中,提高了散热效果,延长灯具的使用寿命。



1. 一种汽车照明灯具,包括照明灯壳(1),所述照明灯壳(1)前方设有照明灯罩(2),所述照明灯壳(1)后方中心位置设有固定板(3),所述固定板(3)上设有LED灯板(4),其特征在于:所述照明灯壳(1)内部一侧上设有第一反光板(5),所述第一反光板(5)与照明灯壳(1)之间设有第一调节杆(6),所述照明灯壳(1)内部另一侧上设有第二反光板(7),所述第二反光板(7)与照明灯壳(1)之间设有第二调节杆(8),所述第一反光板(5)、第二反光板(7)表面上设有反光材料层(9),所述固定板(3)后方设有散热翅片组(10)。

2. 根据权利要求1所述的汽车照明灯具,其特征在于:所述第一反光板(5)、第二反光板(7)与照明灯壳(1)之间铰接连接。

3. 根据权利要求1所述的汽车照明灯具,其特征在于:所述第一调节杆(6)、第二调节杆(8)为气杆。

4. 根据权利要求1所述的汽车照明灯具,其特征在于:所述反光材料层(9)覆盖在第一反光板(5)、第二反光板(7)表面上。

## 一种汽车照明灯具

### 技术领域

[0001] 本发明涉车辆技术领域,尤其涉及一种汽车照明灯具。

### 背景技术

[0002] 汽车我国国家最新标准《汽车和挂车类型的术语和定义》(GB/T 3730.1—2001)中对汽车有如下定义:由动力驱动,具有4个或4个以上车轮的非轨道承载的车辆,主要用于:载运人员和(或)货物;牵引载运人员和(或)货物的车辆;特殊用途。乘用车在其设计和技术特性上主要用于载运乘客及其随身行李和(或)临时物品,包括驾驶员座位在内,乘用车最多不超过9个座位。

[0003] 汽车是由自身发动机产生动力后传递到轮子,在道路上运送乘客或货物的交通工作。汽车大致分为形成外观的照明灯壳和各种装置有机地连接的底盘。底盘包括成为行驶原动力的汽车发动机以及传动装置、转向装置、悬挂架、制动装置等。

[0004] 一般,汽车前方配置夜间行驶时可以照亮前方,帮助驾驶员识别路面和障碍物的灯具,以确保驾驶员的能见度。然而,现有的汽车灯具通常固定地设置汽车的车身的左前部与右前部,照明效果也只能实现远光灯与近光灯的调节,无法实现两侧照明方向的调节,同时现有的灯具散热效果差,容易发生老化,影响使用寿命。

### 发明内容

[0005] 本发明的目的是为了克服现有技术的不足,提供了一种汽车照明灯具。

[0006] 本发明是通过以下技术方案实现:

[0007] 一种汽车照明灯具,包括照明灯壳,所述照明灯壳前方设有照明灯罩,所述照明灯壳后方中心位置设有固定板,所述固定板上设有LED灯板,所述照明灯壳内部一侧上设有第一反光板,所述第一反光板与照明灯壳之间设有第一调节杆,所述照明灯壳内部另一侧上设有第二反光板,所述第二反光板与照明灯壳之间设有第二调节杆,所述第一反光板、第二反光板表面上设有反光材料层,所述固定板后方设有散热翅片组。

[0008] 作为本发明的优选技术方案,所述第一反光板、第二反光板与照明灯壳之间铰接连接。

[0009] 作为本发明的优选技术方案,所述第一调节杆、第二调节杆为气杆。

[0010] 作为本发明的优选技术方案,所述反光材料层覆盖在第一反光板、第二反光板表面上。

[0011] 与现有的技术相比,本发明的有益效果是:本发明结构简单,设计合理,本发明通过设置第一反光板、第二反光板、第一调节杆与第二调节杆,这样在使用时,在第一调节杆、第二调节杆的作用下分别实现第一反光板、第二反光板向一侧摆动或向两侧摆动,这样不仅可以实现照明远近的调节,还可以实现照明方向向两侧调节,实用性好;通过设置散热翅片组,这样可以提高LED灯板的散热面积,避免热量的集中,提高了散热效果,延长灯具的使用寿命。

## 附图说明

[0012] 图 1 为本发明的结构示意图。

[0013] 图中：1. 照明灯壳；2. 照明灯罩；3. 固定板；4. LED 灯板；5. 第一反光板；6. 第一调节杆；7. 第二反光板；8. 第二调节杆；9. 反光材料层；10. 散热翅片组。

## 具体实施方式

[0014] 为了使本发明的目的、技术方案及优点更加清楚明白，以下结合附图及实施例，对本发明进行进一步详细说明。应当理解，此处所描述的具体实施例仅仅用以解释本发明，并不用于限定本发明。

[0015] 请参阅图 1，图 1 为本发明的结构示意图。

[0016] 一种汽车照明灯具，包括照明灯壳 1，所述照明灯壳 1 前方设有照明灯罩 2，所述照明灯壳 1 后方中心位置设有固定板 3，所述固定板 3 上设有 LED 灯板 4，所述照明灯壳 1 内部一侧上设有第一反光板 5，所述第一反光板 5 与照明灯壳 1 之间设有第一调节杆 6，所述照明灯壳 1 内部另一侧上设有第二反光板 7，其中所述第一反光板 5、第二反光板 7 与照明灯壳 1 之间铰接连接。所述第二反光板 7 与照明灯壳 1 之间设有第二调节杆 8，其中所述第一调节杆 6、第二调节杆 8 为气杆。所述第一反光板 5、第二反光板 7 表面上设有反光材料层 9，其中所述反光材料层 9 覆盖在第一反光板 5、第二反光板 7 表面上，这样可以提高反光率，从而提高照明亮度。

[0017] 这样在使用时，在第一调节杆 6、第二调节杆 8 的作用下分别实现第一反光板 5、第二反光板 7 向一侧摆动或向两侧摆动，这样不仅可以实现照明远近的调节，还可以实现照明方向向两侧调节，实用性好。所述固定板 3 后方设有散热翅片组 10。这样散热翅片组 10 可以提高 LED 灯板 4 的散热面积，避免热量的集中，提高了散热效果，延长灯具的使用寿命。

[0018] 以上所述仅为本发明的较佳实施例而已，并不用以限制本发明，凡在本发明的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等，均应包含在本发明的保护范围之内。

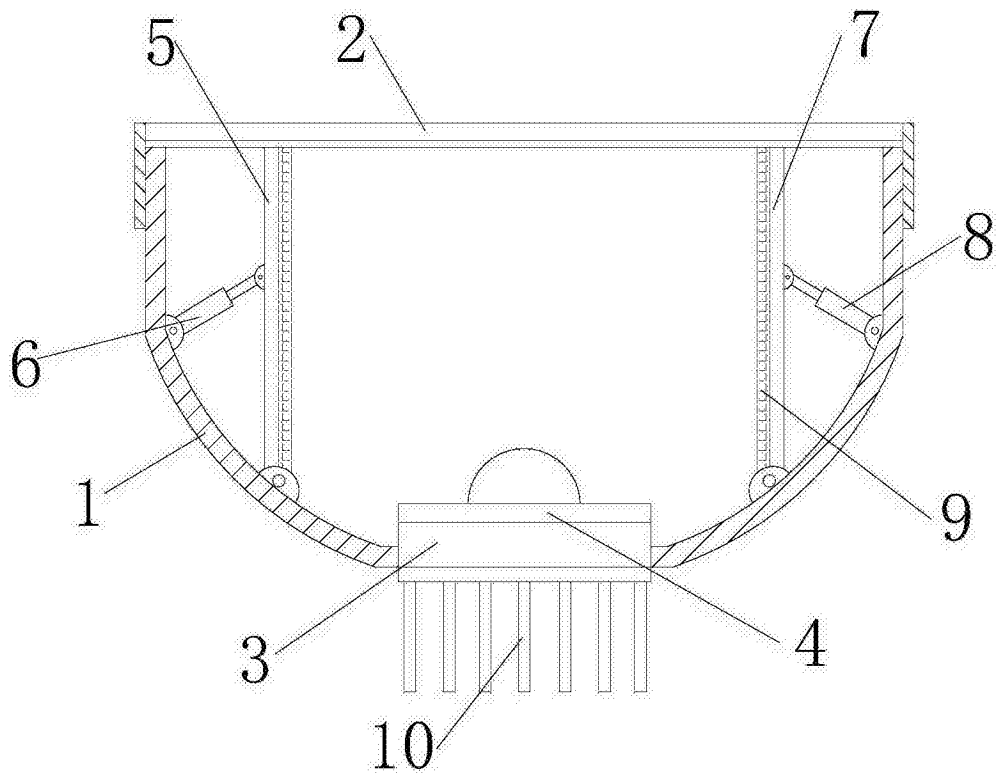


图 1