

niających wówczas rolę podpór ruchomych wózka. Przy kierunku jazdy wózka „w górę”, wychylenie wzdłużne wieszaka jest wymuszane liną napędowego mechanizmu, a przy kierunku jazdy wózka „w dół” wychylenie wzdłużne wieszaka jest wymuszane ciężarem własnym roboczej gondoli. Przy przejechaniu głównych kół przez przewiązkę, obciążenia kół wózka oraz położenie wieszaka powracają samoczynnie do stanu określonego dla jazdy wózka po gładkich powierzchniach nośnych lin mostu.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunkach, na których fig. 1 przedstawia widok ogólny urządzenia, fig. 2 — roboczą gondolę z zawiesiem jezdny w widoku z boku, fig. 3 — wózek w widoku z góry, fig. 4 — roboczą gondolę w widoku z boku przed najazdem na przewiązkę a fig. 5 — po najeździe na przewiązkę.

Urządzenie składa się z roboczej gondoli 1 podwieszanej do nośnych lin 2 poprzez zawiesie 3 oraz napędowego mechanizmu 4, którego lina 5 jest zaczepiona do roboczej gondoli poprzez jej zawiesie, zainstalowanego na pylonie 6. Nośne liny mostu tworzą wiązki wielu pasm lin spiętych w określonych odstępach przewiązkami 7. Robocza gondola posiada zawiesie złożone z wózka 8 posadowionego wahliwie wzdłużnie na nośnych linach mostu, oraz wieszaka 9 zamocowanego wahliwie wzdłużnie na wózku, który poprzez swoje wychylenia wzdłużne dokonuje samoczynnie regulacji nacisków na jezdnych kołach wózka w zależności od jego oporów jazdy na nośnych linach mostu.

Wózek posiada dwa rodzaje jezdnych kół osadzonych obrotowo w ramie 10, z których środkowe koła są głównymi kołami 11 i 12, a skrajne koła są pomocniczymi kołami 13 i 14 podniesionymi względem głównych kół o wielkość równą grubości przewiązek. Oś wahania wzdłużnego wózka jest os 15 jako oś obrotu głównych kół.

Wieszak 9 zamocowany wahliwie wzdłużnie na ramie 10 w przegubie 16 posiada w swojej środkowej części odbojowy wspornik 17 ograniczający obustronnie wychylenia wzdłużne wieszaka względem ramy wózka, przez oparcie się o oporowe powierzchnie 18 i 19 ramy. Do bocznych ramion wieszaka w ich dolnej części jest zamocowana w przegubie 20 robocza gondola, a w przegubie 21 lina mechanizmu napędowego.

W czasie jazdy wózka 8 po gładkich powierzchniach nośnych lin 2 całkowite obciążenie od ro-

boczej gondoli 1 przenoszą główne koła 11 i 12, wieszak 9 zajmuje położenie pośrednie między położeniami skrajnymi jego wychyleń wzdłużnych, a pomocnicze koła 13 i 14 nie przenoszą żadnych obciążeń. W chwili najazdu głównych kół 11 i 12 na przewiązkę 7 to na skutek zwiększonego oporu jazdy wózka 8, wieszak 9 doznaje wychyleń wzdłużnego w kierunku jazdy wózka, a opierając się w końcowej fazie wychylenia poprzez odbojowy wspornik 17 o oporowe powierzchnie 18 lub 19 ramy 10 powoduje obrót ramy 10 względem osi 15, obciążenie jej momentem obrotowym, a tym samym obciążenie głównych kół 11 i 12 z jednoczesnym obciążeniem jednego z pomocniczych kół 13 lub 14 spełniających wówczas rolę podpór ruchomych wózka. Przy kierunku jazdy „w górę” wózka 8, wychylenie wzdłużne wieszaka 9 jest wymuszone liną 5 napędowego mechanizmu 4, natomiast przy kierunku jazdy „w dół” wózka 8 wychylenie wzdłużne wieszaka 9 jest wymuszone własnym ciężarem roboczej gondoli 1.

Po przejechaniu głównych kół 11 i 12 przez przewiązkę 7, położenia i obciążenia wszystkich kół 11, 12, 13 i 14 oraz wieszaka 9 powracają samoczynnie do stanu określonego dla jazdy wózka 8 po gładkich powierzchniach nośnych lin 2.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie dźwigowe gondolowe, **znamiennie tym**, że robocza gondola (1) posiada zawiesie złożone z wózka (8) wahliwego wzdłużnie względem nośnych lin (2), oraz wieszaka (9) którego wychylenia wzdłużne wymuszane liną (5) napędowego mechanizmu (4) oraz własnym ciężarem roboczej gondoli (1) regulują samoczynnie naciski na głównych kołach (11) i (12) i pomocniczych kołach (13) i (14) poprzez obrót ramy (10) względem osi (15).

2. Urządzenie według zastrz. 1, **znamiennie tym**, że wózek (8) posiada osadzone obrotowo w jego ramie (10) wahliwej względem osi (15), główne koła (11) i (12) oraz pomocnicze koła (13) i (14) podniesione względem głównych kół (11) i (12) o wielkość równą grubości przewiązki (7).

3. Urządzenie według zastrz. 1, **znamiennie tym**, że wieszak (9) zamocowany wahliwie wzdłużnie w ramie (10) poprzez przegub (16) posiada obustronnie ograniczony kąt wychylenia wzdłużnego przy pomocy odbojowego wspornika (17) opierającego się w skrajnych położeniach o oporowe powierzchnie (18) i (19).

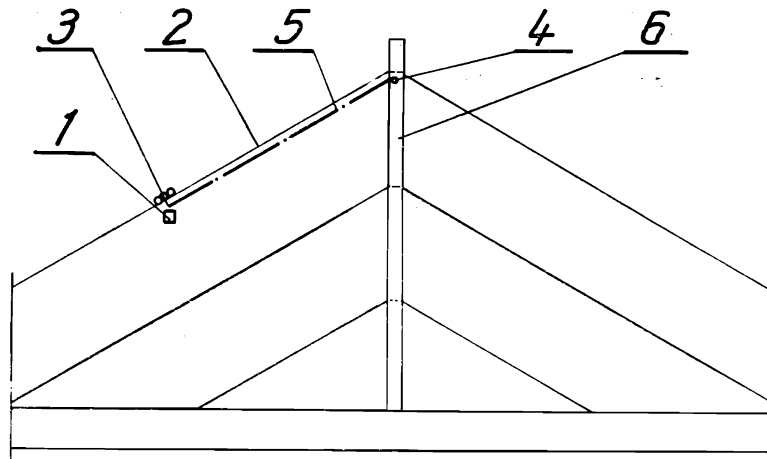


Fig. 1

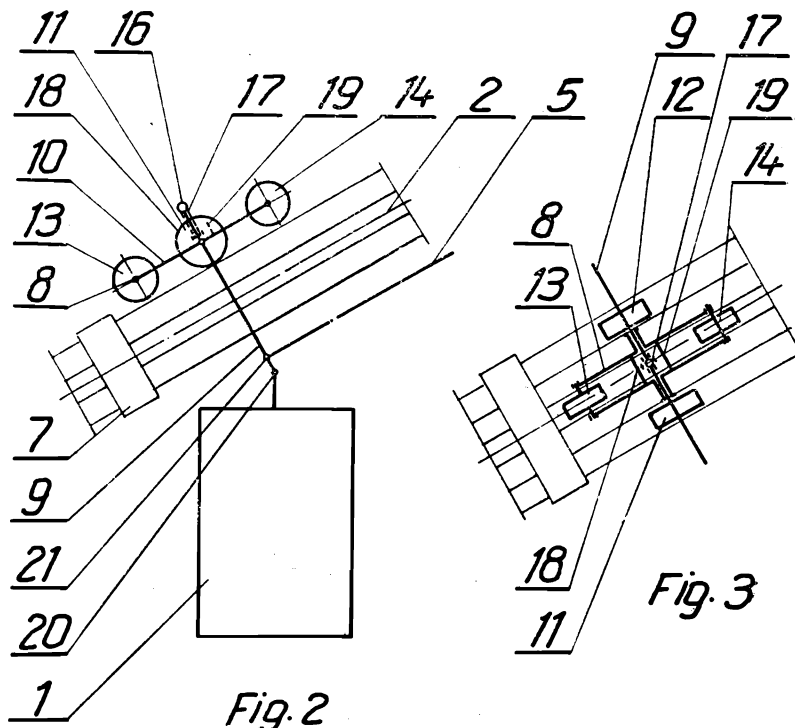


Fig. 2

Fig. 3

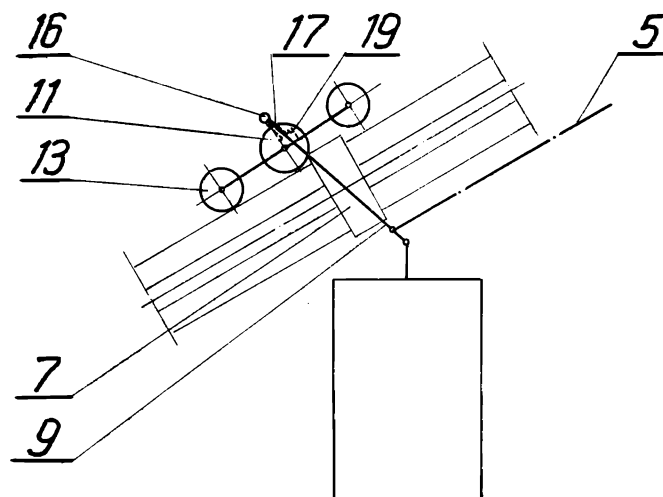


Fig. 4

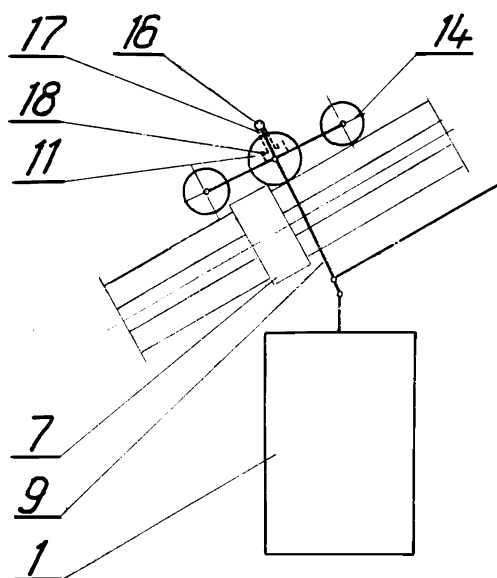


Fig. 5