



B 65f 3/02

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 37412

Kl. 81 d, 1

Przedsiębiorstwo Montażowe Urządzeń Górniczych *)

Stalinogród, Polska

Wóz do wywozu śmieci

Udzielono patentu z mocą od dnia 16 listopada 1953 r.

Znane są i stosowane różne rodzaje wozów do wywożenia śmieci. Wozy te można podzielić na dwie zasadnicze grupy: na otwarte lub półszczelne i na zamknięte.

Wozy grupy pierwszej, posiadające bardzo prostą konstrukcję, są jednak niehigieniczne, gdyż brak szczelnego zamknięcia powoduje pylenie i rozsiewanie zanieczyszczeń zwłaszcza podczas ładowania śmieci i jazdy. Wozy grupy drugiej są przeważnie zmechanizowane a nawet zaopatrzone w piece do spalania śmieci, są jednak bardzo kosztowne, trudno dostępne i wskutek tego liczba takich wozów będących w użyciu nie zaspakaja zapotrzebowania.

Wóz według wynalazku nie posiada skomplikowanych urządzeń mechanicznych, przez co jest łatwy do wyprodukowania; ponadto jego szczelne zamknięcie i sposób napełniania przez specjalne otwory z nakrywami zapewnia zachowanie dobrych warunków higienicznych.

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest Tadeusz Lipiński.

Wóz taki stanowi osadzoną na kołach, zamkniętą skrzynię, której boczne górne ściany odchylone są od pionu, ku środkowi wozu. W ścianach tych umieszczone są otwory o wielkości odpowiadającej średnicy znormalizowanego kubła, zaopatrzone w nakrywy, które osadzone są na zawiasach dolnej części otworu.

Dolne boczne ściany skrzyni wykonane są jako kłapy, osadzone również na zawiasach, w ten sposób, że przy ich otwieraniu dolna krawędź kłapy jest odsuwana od dna skrzyni. Dolne kłapy ściany skrzyni składać się mogą z kilku części ewentualnie otwieranych oddzielnie. Są one otwierane oraz zamykane i przy tym szczelnie dociskane za pomocą odpowiedniej znanej dźwigni, przymocowanej do konstrukcji nośnej wozu.

Celem ułatwienia wysypywania się śmieci po otwarciu dolnych kłap dno wozu posiada kształt dwu lub kilku równi pochyłych zestawionych ze sobą, których dolne krawędzie przebiegają wzdłuż dolnych krawędzi kłap bocznych.

Przykład wozu do wywożenia śmieci według wynalazku przedstawiony jest na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok wozu z boku; a fig. 2 — jego przekrój wzdłuż linii A—A na fig. 1, przy czym po prawej stronie pokazany jest normalny kubeł na śmiecie, zawieszony przy otworze, a po lewej stronie taki sam kubeł w trakcie opróżniania.

Wóz posiada umieszczoną na kołach skrzynię 1, w której górnych bocznych ścianach odchylonych ku środkowi wozu znajdują się z każdej strony po cztery otwory zamknięte nakrywami 9. Dolne boczne ściany składają się z płaskich klap 4, 5 i 6 zawieszonych na zawiasach 11, a otwieranych i zamykanych za pomocą dźwigni 14. Dno 12 wozu posiada kształt zestawionych ze sobą równi pochyłych, których górne krawędzie połączone wzajemnie przebiegają wzdłuż podłużnej osi wozu.

Obsługa wozu według wynalazku jest następująca. Po otwarciu klapy 9 zawieszają się kubeł na dolnej krawędzi otworu w ten sposób, że podtrzymują go występy specjalnie umieszczone na zewnętrznej stronie nakrywy i przechyla go wraz z pokrywą do położenia, przedstawionego

po lewej stronie na fig. 2 powodując jego opróżnienie. Następnie po sprowadzeniu kubła do położenia początkowego zdejmują się go i zamykają nakrywę.

Zastrzeżenia patentowe

1. Wóz do wywozu śmieci, znamienny tym, że posiada skrzynię (1), której górne boczne ściany są pochyłe do wewnątrz i zaopatrzone w zamknięte nakrywy (9) otwory wysypowe, a dolne boczne klapy (4, 5 i 6) są zawieszane na zawiasach (11) i otwierane za pomocą dźwigni (14) oraz dna (12) o kształcie dwu lub kilku równi zestawionych ze sobą, których dolne krawędzie przebiegają wzdłuż dolnych krawędzi bocznych klap wozu.
2. Wóz według zastrz. 1, znamienny tym, że nakrywy (9) zawieszane są na zawiasach, umieszczonych w dolnej części otworów wysypowych.

Przedsiębiorstwo Montażowe
Urządzeń Górniczych

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych.

