

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

OPIS PATENTOWY 87973

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 20.02.74 (P. 168970)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 01.03.75

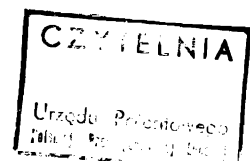
Opis patentowy opublikowano: 30.10.1978

Int. Cl². A01K 73/06

MKP A01k 73/06

Twórca wynalazku: Tadeusz Probulski

Uprawniony z patentu: Stocznia Gdańska im. Lenina, Gdańsk (Polska)



Urządzenie do obniżania lin trałowych przy trałowaniu w lodach

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do obniżania lin trałowych przy trałowaniu na wodach pokrytych lodem. Urządzenie przeznaczone jest do trawlerów rufowych z wciągarkami jednobębnowymi ustawionymi na rufie przy wyjściu pochylni na pokład i nieprzejezdnymi zbloczami trałowymi.

Na trawlerach rufowych z wciągarkami jednobębnowymi ustawionymi na rufie przy wylocie pochylni na pokład roboczy, nie jest możliwe zrzućenie lin trałowych na pochylnię. Liny te są prowadzone od wciągarki powyżej górnego pokładu poza rufę trawlera zespołem stałych zbloczy. W takiej sytuacji trałowanie na morzu pokrytym pływającą krą jest praktycznie niemożliwe, gdyż kry dostając się pod liny trałowe powodują wynurzenie się włoka.

Celem wynalazku jest umożliwienie obniżenia linii spływu liny tak aby trafiła ona do wody tuż za rufą, gdzie podczas ruchu statku woda jest wolna od pływającej kry.

Cel ten został osiągnięty przy pomocy urządzenia posiadającego usytuowane pionowo lub zbliżone do pionu prowadnice wodzące w dół lub w górę ruchome zblocza linowe, przez które jest przewinięta lina trałowa. Z ruchomymi zbloczami są połączone poprzez zblocza stałe ciągną przeciągane sterowanymi zdalnie siłownikami hydraulicznymi zamocowanymi pod górnym pokładem statku. Prowadnice wodzące ruchome zblocza, są umieszczone po obu stronach pochylni i są zamocowane u góry do bramy rufowej, a u dołu do konstrukcji kadłuba statku, przy czym w górnej i dolnej części prowadnic są zamocowane rolki pionowe służące do bocznego prowadzenia lin trałowych.

Urządzenie według wynalazku umożliwia połowy ryb na zalodzonych akwenach morza. Obniżenie wysokości zbloczy ruchomych a wraz z nimi liny trałowej, pozwala na zejście liny tuż za rufą, gdzie przy ruchu statku woda jest pozbawiona lodu. Rolki pionowe eliminują ocieranie się lin trałowych o prowadnice w czasie trałowania.

Przykład wykonania wynalazku przedstawiono na rysunku, który pokazuje przekrój przez jeden komplet zbloczy i lin zamontowany na prawej burcie statku. Całe urządzenie składa się z dwóch takich kompletów.

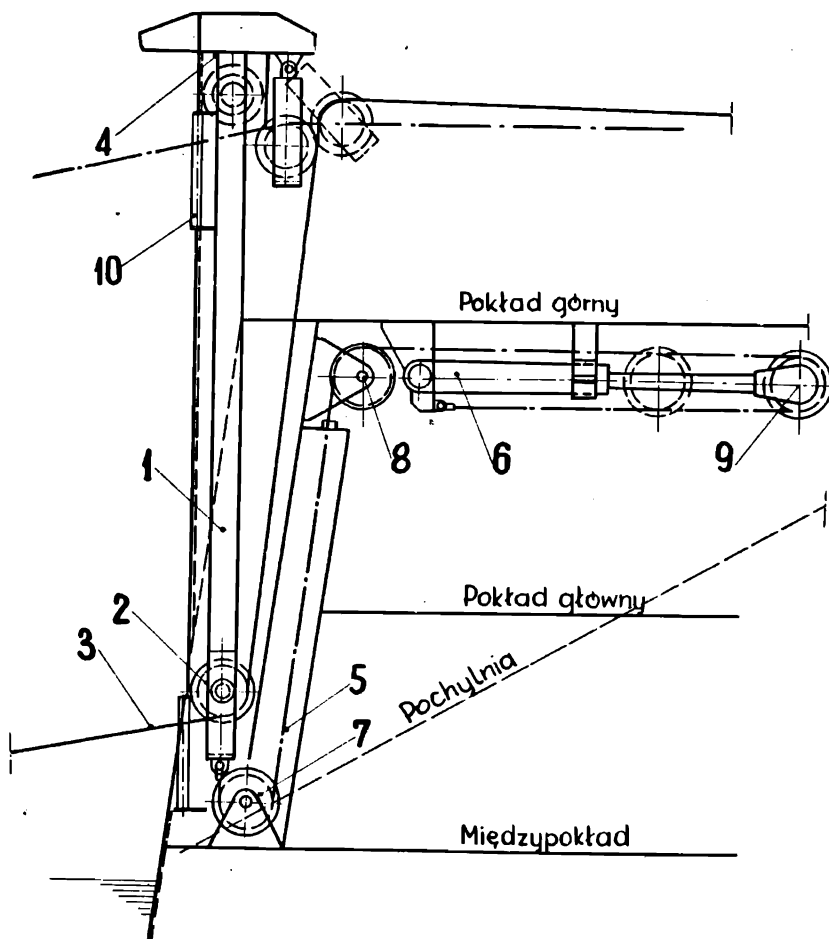
Zasadniczą częścią urządzenia są prowadnice 1, po których przesuwają się ruchome zblocze linowe 2 do obniżania liny trałowej 3. Prowadnice są wykonane z ceowników i w swej górnej części są przyspawane do bramy 4, a w dolnej części są zagłębione w rufie i przyspawane do kadłuba statku. Do ruchomego zblocza linowego 2 przytwierdzone są ciąga 5, które przeciągane są siłownikami hydraulicznymi 6 za pośrednictwem ruchomych zbloczy ciągowych 9 i przewijają się przez stałe zblocza 7 i 8. Siłowniki przeciągające ciąga, schowane są pod pokładem górnym. Każda prowadnica 1 wyposażona jest w cztery rolki pionowe 10 zabezpieczające przed tarciem liny trałowej o prowadnicę.

Rolki 10 są rozmieszczone parami u góry i u dołu każdej prowadnicy 1. Na rysunku linią ciągłą zaznaczono linię trałową 3 przy połowach na wodzie pokrytej krą, a linią przerywaną pokazano linię trałową 3 przy połowach na wodzie bez kry.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie do obniżania lin trałowych przy trałowaniu w łodach składające się z zespołu zbloczy prowadzących linę trałową, prowadnicy i mechanizmu napinającego, z n a m i e n n e t y m, że ma usytuowane pionowe lub zbliżone do pionu prowadnice (1) wodzące w dół lub w górę ruchome linowe zblocza (2), przez które są przewinięte trałowe liny (3), przy czym ze zbloczami (2) są połączone poprzez stałe zblocza (7 i 8) ciąga (5) przeciągane sterowanymi zdalnie hydraulicznymi siłownikami (6) zamocowanymi pod górnym pokładem statku.

2. Urządzenie według zastrz. 1, z n a m i e n n e t y m, że prowadnice (1) wodzące ruchome zblocza (2) są umieszczone po obu stronach pochylni i są zamocowane u góry do bramy (4), a u dołu do kadłuba statku, przy czym w górnej i dolnej części prowadnic są zamocowane pionowe rolki (10) służące do bocznego prowadzenia lin trałowych.



Prac. Poligraf. UP PRL nakład 120+18

