

3 lutego 1930 r.

2

B65g 67/34

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 11141.

Kl. 81 e 103.

Maschinenfabrik Mönninghoff G. m. b. H.
(Bochum, Niemcy).

Wywrot do opróżniania wózków kopalnianych.

Zgłoszono 22 września 1928 r.
Udzielono 16 października 1929 r.

Tego rodzaju przyrządy znane są w różnych konstrukcjach. Zapomocą tych wywrotów wózki można było z trudnością opróżniać na boki kolejki, gdyż celem osiągnięcia zupełnego opróżnienia wózka wywrot musi być obrócony prawie o 180° , przyczem opróżnianie wózka odbywa się między szynami. Próbowano również dołączyć do znanych wywrotów osobne przyrządy do wywracania wózków. Te przyrządy jednak nie odpowiadają wszystkim wymaganiom, ponieważ zawodzą, wózek nie jest zupełnie napełniony, a poza tem z powodu swej dość złożonej budowy są zbyt drogie w wykonaniu.

Według wynalazku użyte są toczące się sanki łukowo ukształtowane, które otrzyskują bezpośrednio wózek i przytrzy-

muszą go aż do zupełnego opróżnienia, przyczem nie potrzeba osobnego przyrządu wywracającego. Przy wywracaniu działają sanki po zluźnieniu zatrzymu podobnie jak w zwykłym wywrocie wózków, przyczem zakreślają tylko krótki łuk około 60° . Przez odpowiednie ukształtowanie sanek i ich toru prowadniczego sanki po wspomnianym ruchu łukowym przesuwają się dalej dzięki bezwładności tak, że środek ciężkości posuwa się po łuku w kierunku wywrotowym, przyczem osiąga położenie końcowe, które umożliwia zupełne wywrócenie wózków i opróżnienie wózka mocno przytrzymanego w sankach w małej odległości od toru kolejki. Ten sposób działania osiąga się przez to, że po wykonaniu krótkiego ruchu po łuku sanki zsu-

wają się ze swych kółek bieżnych i wywracają się następnie na ramie podstawy zapomocą przewidzianych na nich krążków do położenia końcowego. Po ukończeniu opróżnienia ruch wsteczny odbywa się samoczynnie do położenia pierwotnego, wskutek zmiany położenia środka ciężkości i przez krótkie pchnięcie.

Powyższy wywrot zapewnia bezpieczne i zupełne opróżnienie wózka, a wskutek swej prostej budowy jest znacznie tańszy w wykonaniu niż inne wywroty.

Na rysunku pokazany jest przykład wykonania wynalazku, na którym fig. 1 wskazuje zprzodu wywrot z wózkiem; fig. 2 — widok z góry samego wywrotu, a fig. 3 — wywrot z wózkiem w położeniu przechylonem.

Wywrot składa się z ramy dolnej *a*, zaopatrzonej w cztery kółka *b*, osadzone na osiach *c*. Łukowo wygięte odpowiadające kątowi 120° sanki *d* opierają się luźno na kółkach *b*. Do sanek *d* przymocowana jest rama *f* na koła wózka, które przytrzymywane są zapomocą zamocowanych na ramie *f* kątowników *g* i *h*. Na sterzących w górę końcach sanek *d* przymocowano zapomocą blach *i* z obu stron krążki *j*, a nad niemi wykrzywione są kątowniki *h*. W położeniu początkowym sanki *d* przytrzymywane są na ramie dolnej zapomocą zatrzymu *m*.

Po wtoczeniu napełnionego wózka na sanki *d* popuszcza się zatrzym *m*, wskutek czego sanki toczą się wtył po kółkach *b*. Końce sanek *d* są ukośnie ścięte tak, że te końce zsuwają się z kółek *b*. W tymże czasie krążki prowadnicze *j* toczą się po ramie *a* aż do zetknięcia się z oporkami *n*, przymocowanymi do tej ramy *a*, przez co zatrzymane krążki prowadnicze podnoszą się w górę. Tymczasem kątowniki *h* o-

pierają się o ramę *a*, przyczem wskutek bezwładności sanki przechylają się dalej i oddalają się zupełnie od kółek *b*, opierając się tylko na kątownikach *h*, które przesuwają się po ramie *a*. Środek ciężkości *e* wózka przesuwają się po krzywej *r*, jak również środek ciężkości całego urządzenia, który posuwa się naprzód w kierunku wywracania, aż wózek zostanie zatrzymany zapomocą odpowiedniego oporu. W położeniu wywróconem i końcowem sanki z wózkiem zajmują położenie pokazane na fig. 3. Po skutecznym opróżnieniu wózka środek ciężkości urządzenia przesunie się odpowiednio na lewo tak, że małe pchnięcie wystarczy, by sanki wraz z wózkiem wróciły do położenia pierwotnego.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Wywrot do opróżniania wózków kopalnianych, znamieny tem, że składa się z dwóch ram (*f*), przytrzymujących wózek i przymocowanych do sanek (*d*), które po cofnięciu się wtył po linii łukowej zsuwają się ze swych kółek (*b*) na ramę (*a*), w której toczą się dalej zapomocą krążków (*j*) do położenia końcowego.

2. Wywrot według zastrz. 1, znamieny tem, że sanki wygięte są w kształcie łuku, odpowiadającego kątowi 120° i zaopatrzone na końcach w kierunku wywracania w wykrzywione kątowniki (*h*), oraz krążki (*j*), których przesuw w prostej linii ograniczają oporki (*n*).

Maschinenfabrik
Mönnighoff G. m. b. H.
Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

Fig. 1



