

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 7 部門第 1 区分

【発行日】令和 1 年 11 月 14 日 (2019.11.14)

【公開番号】特開 2019-29083 (P2019-29083A)

【公開日】平成 31 年 2 月 21 日 (2019.2.21)

【年通号数】公開・登録公報 2019-007

【出願番号】特願 2017-144312 (P2017-144312)

【国際特許分類】

H 0 1 B 7/00 (2006.01)

H 0 1 B 9/04 (2006.01)

H 0 2 G 15/08 (2006.01)

H 0 1 R 4/20 (2006.01)

【F I】

H 0 1 B 7/00 3 0 5

H 0 1 B 9/04

H 0 2 G 15/08

H 0 1 R 4/20

【手続補正書】

【提出日】令和 1 年 10 月 2 日 (2019.10.2)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 0 2

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 0 2】

特許文献 1 には、ハイブリッド自動車や電気自動車等においてバッテリーとインバーターとを電氣的に接続するための高圧用の導電路が開示されている。この導電路は、細長いプラス極の第 1 導体を中心に配し、第 1 導体を第 1 絶縁体で包囲し、第 1 絶縁体をマイナス極の第 2 導体で包囲し、第 2 導体を第 2 絶縁体で包囲した同心状の積層形態となっている。第 1 導体の端末部には端子が固着されている。第 2 導体の外周には端子金具が取り付けられ、端子金具には電線からなる導電部材が接続され、導電部材に端子が固着されている。第 1 導体と導電部材は並列するように配索され、バッテリーやインバーターに接続される。

【手続補正 2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 3 2

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 3 2】

実施例 1 の固着部材 2 3が、第 2 導体 1 5 の前端部と分岐導体 2 2 の後端部だけでなく、第 1 導体 1 3 と延長導体 1 8 との接続部分までも包囲するような円筒形をなしていたのに対し、本実施例 2 の固着部材 2 5 は、第 2 導体 1 5 の前端部の一部と分岐導体 2 2 の後端部の一部だけを包囲する円環状をなしている。固着部材 2 5 は、第 2 導体 1 5 及び分岐導体 2 2 と同一の金属材料からなり、縮径変形するようにカシメ変形されている。