

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第7部門第1区分

【発行日】令和1年11月14日(2019.11.14)

【公開番号】特開2019-29083(P2019-29083A)

【公開日】平成31年2月21日(2019.2.21)

【年通号数】公開・登録公報2019-007

【出願番号】特願2017-144312(P2017-144312)

【国際特許分類】

H 01 B 7/00 (2006.01)

H 01 B 9/04 (2006.01)

H 02 G 15/08 (2006.01)

H 01 R 4/20 (2006.01)

【F I】

H 01 B 7/00 305

H 01 B 9/04

H 02 G 15/08

H 01 R 4/20

【手続補正書】

【提出日】令和1年10月2日(2019.10.2)

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0002

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0002】

特許文献1には、ハイブリッド自動車や電気自動車等においてバッテリーとインバーターとを電気的に接続するための高圧用の導電路が開示されている。この導電路は、細長いプラス極の第1導体を中心に配し、第1導体を第1絶縁体で包囲し、第1絶縁体をマイナス極の第2導体で包囲し、第2導体を第2絶縁体で包囲した同心状の積層形態となっている。第1導体の端末部には端子が固着されている。第2導体の外周には端子金具が取り付けられ、端子金具には電線からなる導電部材が接続され、導電部材に端子が固着されている。第1導体と導電部材は並列するように配索され、バッテリーやインバーターに接続される。

【手続補正2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0032

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0032】

実施例1の固着部材23が、第2導体15の前端部と分岐導体22の後端部だけでなく、第1導体13と延長導体18との接続部分までも包囲するような円筒形をなしていたのに対し、本実施例2の固着部材25は、第2導体15の前端部の一部と分岐導体22の後端部の一部だけを包囲する円環状をなしている。固着部材25は、第2導体15及び分岐導体22と同一の金属材料からなり、縮径変形するようにカシメ変形されている。