



Opublikowano dnia 20 marca 1956 r.

B63h 11/12



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 39020

Kl. 65 f¹, 6/30

Wojewódzkie Biuro Projektów *)
Przedsiębiorstwo Państwowe Wyodrębnione

Rzeszów, Polska

Napęd odrzutowy statków wodnych

Patent dodatkowy do patentu nr 39010

Patent trwa od dnia 23 maja 1955 r.

Wynalazek niniejszy służy do podwyższenia sprawności napędu odrzutowego dla statków wodnych według patentu Nr 39010, a mianowicie przez zainstalowanie w przestrzeni obok głównej komory spalania, wypełnionej wyprawą ognioodporną kotłów parowych wysokoprężnych identycznej budowy, które będą zasilać dodatkową turbinę parową do napędu sprężarki lub innych urządzeń, np. prądnicy lub bliźniacze turbiny parowe do napędu pomocniczych śrub. Taki napęd, jako odrzutowo-śrubowy, ma szczególnie korzystne znaczenie dla większych jednostek.

Zastrzeżenie patentowe

Napęd odrzutowy do statków wodnych według patentu nr 39010, znamienny tym, że w przestrzeni głównej komory spalania, wypełnionej wyprawą ognioodporną, posiada umieszczone dwa kotły parowe wysokoprężne, identycznie zbudowane do zasilania turbiny parowej do napędu sprężarki lub innych urządzeń, np. prądnicy względnie bliźniacze turbiny parowe do napędu pomocniczych śrub.

**Wojewódzkie Biuro
Projektów w Rzeszowie
Przedsiębiorstwo Państwowe
Wyodrębnione**

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest Józef Czerny.