

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B60J 1/20 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200620007409.7

[45] 授权公告日 2007 年 5 月 9 日

[11] 授权公告号 CN 2897699Y

[22] 申请日 2006.3.3

[21] 申请号 200620007409.7

[73] 专利权人 郑文耕

地址 中国台湾

共同专利权人 张腾龙

[72] 设计人 郑文耕 张腾龙

[74] 专利代理机构 北京科龙寰宇知识产权代理有限公司
代理人 孙皓晨

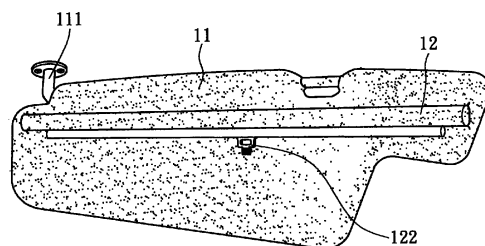
权利要求书 1 页 说明书 4 页 附图 10 页

[54] 实用新型名称

具遮阳帘的汽车遮阳板

[57] 摘要

本实用新型涉及一种具遮阳帘的汽车遮阳板，于汽车前方挡风玻璃上方左、右两侧所设可掀转的遮阳板上，设有一卷拉式遮阳帘，于汽车停妥后将所述遮阳板向下掀，而可将其结合一体的遮阳帘拉出钩扣定位，同时于将遮阳板向左、右前座侧车窗扳转 90 度后，再将遮阳帘拉下而可达兼具前挡风玻璃及左、右前座侧车窗的遮阳功效，不占空间且使用方便。



1. 一种具遮阳帘的汽车遮阳板，其特征在于：

于汽车前挡风玻璃上缘以旋臂所组设的左、右两遮阳板上，设有一卷收式遮阳帘本体，所述遮阳帘本体是隐藏的设于遮阳板上。

2. 如权利要求1所述的具遮阳帘的汽车遮阳板，其特征在于：于遮阳帘底缘设有拉扣件，其上具扣孔，并将拉扣件扣固设于汽车前座及左、右侧车窗下缘所设的扣钩部。

3. 如权利要求1所述的具遮阳帘的汽车遮阳板，其特征在于：于遮阳帘本体上设扣夹部，遮阳帘本体直接通过扣夹部扣夹定位于遮阳板上缘。

4. 如权利要求1所述的具遮阳帘的汽车遮阳板，其特征在于：于遮阳帘本体上设有锁孔，通过螺丝将遮阳帘本体与遮阳板锁固一体。

5. 如权利要求1所述的具遮阳帘的汽车遮阳板，其特征在于：遮阳板与其悬臂间，设计成可滑动调整的特性。

6. 如权利要求1所述的具遮阳帘的汽车遮阳板，其特征在于：于每一遮阳帘的外侧面上，均设有一插置停车时留言及连络电话留言纸的透明软套。

7. 一种具遮阳帘的汽车遮阳板，其特征在于：

于汽车前挡风玻璃上缘以旋臂所组设的左、右两遮阳板上，设有一卷收式遮阳帘本体，所述遮阳帘本体是隐藏的设于遮阳板上，于前述遮阳板旋臂上，另枢组一第二旋臂，于第二旋臂上亦组设有一遮阳板，于所述第二旋臂上所组设的遮阳板，亦设有一卷收式遮阳帘本体，所述遮阳帘本体是隐藏的设于所述遮阳板上。

8. 如权利要求7所述的具遮阳帘的汽车遮阳板，其特征在于：所述两遮阳板重叠收折于同一位置，通过一设于前挡风玻璃上方具双扣槽的扣固件予以分别扣固定位。

具遮阳帘的汽车遮阳板

技术领域

本实用新型涉及一种汽车遮阳板，特别涉及一种具遮阳帘的汽车遮阳板。

背景技术

现有的遮阳帘，如图 10 所示，其主要是于遮阳帘本体 4 及卷帘柄 43 上均设有吸盘 42，而于平时通过其中一吸盘 42 将遮阳帘本体 4 吸附定位于前挡风玻璃一侧，而于停妥车时再将遮阳帘 41 拉出至挡风玻璃另一端，再通过其上的吸盘 421 吸住挡风玻璃，但这种遮阳帘平常均吸附于挡风玻璃其中一侧，因此常会影响行车视线，且于汽车行驶晃动时，常产生与挡风玻璃碰撞的声音，实不具实用性。

另一种遮阳帘 5，如图 11 所示，其是以一种隔热材料制成的板片，将其以多次弯折收置，于使用时将其拉伸展开置于挡风玻璃内侧，以达遮阳的效果，但这种遮阳帘于汽车行进不使用时，则需将其取下折迭并收置，且因其折迭后体积较大，置于车内则占据较大的空间，进而影响乘客的舒适度，且使用及收置较为不便。

而上述两种现有遮阳帘，均是作为前挡风玻璃遮阳用，而无法使用于前座左、右两侧车窗，因此，必需另购其它适用于前座左、右两侧车窗的遮阳帘使用，除造成额外花费外亦造成收置不便及影响美观的问题。

发明内容

本实用新型的目的是提供一种具遮阳帘的汽车遮阳板，于汽车前方挡风玻璃上方左、右两侧所设可掀转的遮阳板上，设有一隐藏于其内的卷拉式遮阳帘，而可于毋需另购其它遮阳设备而可达兼具前挡风玻璃及左、右前座车窗的遮阳功效，不占空间且使用方便的功效。

为了实现上述目的，本实用新型提供一种具遮阳帘的汽车遮阳板，其特

征在于：于汽车前挡风玻璃上缘以旋臂所组设的左、右两遮阳板上，设有一卷收式遮阳帘本体，所述遮阳帘本体是隐藏的设于遮阳板上。

于遮阳帘底缘设有拉扣件，其上具扣孔，并将拉扣件扣固设于汽车前座及左、右侧车窗下缘所设的扣钩部。于遮阳帘本体上设扣夹部，遮阳帘本体直接通过扣夹部扣夹定位于遮阳板上缘。于遮阳帘本体上设有锁孔，通过螺丝将遮阳帘本体与遮阳板锁固一体。遮阳板与其悬臂间，设计成可滑动调整的特性。于每一遮阳帘的外侧面上，均设有一插置停车时留言及连络电话留言纸的透明软套。

本实用新型还提供一种具遮阳帘的汽车遮阳板，其特征在于：于汽车前挡风玻璃上缘以旋臂所组设的左、右两遮阳板上，设有一卷收式遮阳帘本体，所述遮阳帘本体是隐藏的设于遮阳板上，于前述遮阳板旋臂上，另枢组一第二旋臂，于第二旋臂上亦组设有一遮阳板，于所述第二旋臂上所组设的遮阳板，亦设有一卷收式遮阳帘本体，所述遮阳帘本体是隐藏的设于所述遮阳板上。

所述两遮阳板重叠收折于同一位置，通过一设于前挡风玻璃上方具双扣槽的扣固件予以分别扣固定位。

附图说明

图 1 是本实用新型的立体图；

图 2 是本实用新型将左、右遮阳板的遮阳帘拉下遮蔽于挡风玻璃内时的实施例图；

图 3 是本实用新型将遮阳板扳转至前座其中一侧车窗并拉下遮阳帘时的实施例立体图；

图 4 是本实用新型可调整遮阳板位置的实施例立体图；

图 5 是本实用新型于遮阳帘本体上形成扣夹部而可直接扣夹组合于遮阳板上的第二实施例立体图；

图 6 是本实用新型于遮阳帘本体上设锁孔而以螺丝将遮阳帘本体与遮阳板锁固一体的第三实施例立体图；

图 7 是本实用新型于遮阳板旋臂上另枢组一亦组设有遮阳板的第二旋臂

第四实施例立体图；

图 8 是本实用新型于遮阳板旋臂上另枢组一亦组设有遮阳板的第二旋臂的实际使用状态立体图；

图 9 是本实用新型于遮阳帘的外侧面上设一透明软套以供插置留言纸的实施例立体图；

图 10 是现有遮阳帘的立体图；

图 11 是另一现有遮阳帘的立体图。

附图标记说明：1 挡风玻璃；11 遮阳板；111 悬臂；112 第二旋臂；113 扣固件；1131 双扣槽；12、2、3、4 遮阳帘本体；121、41、5 遮阳帘；122 拉扣件；123 透明软套；124 留言纸；13 扣钩部；14 车窗；21 扣夹部；31 锁孔；311 螺丝；42、421 吸盘；43 卷帘柄。

具体实施方式

请参阅图 1 所示，本实用新型主要是于汽车前挡风玻璃 1 所设左、右两遮阳板 11 上，设有一卷收式遮阳帘本体 12，所述遮阳帘本体 12 是隐藏的设于遮阳板 11 上，而于使用时将所述组左、右遮阳板 11 向下扳转掀开与前挡风玻璃 1 平行，再由遮阳帘 121 底缘具扣孔的拉扣件 122 将遮阳帘 121 拉出，并将拉扣件 122 扣固设于汽车前方所设的扣钩部 13，而于两遮阳板 11 的遮阳帘 121 拉出后，进而可作为前挡风玻璃 1 遮阳之用，如图 2 所示，而于其中任一将左、右遮阳板 11 向左或右扳转 90 度与前座左或右侧车窗 14 平行时，并由所述拉扣件 122 将遮阳帘 121 拉出，并将拉扣件 122 扣固设于前座左、右侧车窗 14 下缘所设的扣钩部 13，而可兼具作为汽车前座左、右侧车窗 14 遮阳之用，如图 3 所示，进而毋需另购其它遮阳布或遮阳帘。

本实用新型的遮阳帘，亦可于遮阳帘本体 2 上形成有扣夹部 21，而可直接藉扣夹部 21 扣夹定位于遮阳板 11 上缘，如图 5 所示，或于遮阳帘本体 3 上设锁孔 31，而以螺丝 311 将遮阳帘本体 3 与遮阳板 11 锁固一体，如图 6 所示，此外，本实用新型的遮阳板 11 与其悬臂 111 间，设计成可滑动调整的特性，而可依实际所需调整推移遮阳板 11 的位置，以达有效遮阳的目的，如图 4 所示。

再请参阅图 7 及图 8 所示，其是本实用新型的另一实施例，其主要在于遮阳板 11 旋臂 111 上另枢组一第二旋臂 112，于第二旋臂 112 上亦组设有一遮阳板 11，同时设有一卷收式遮阳帘本体 12，所述遮阳帘本体 12 是隐藏的设于遮阳板 11 上，而可藉所述旋臂及第二旋臂 112 上的遮阳板 11 分别调整移动至前挡风玻璃 1 及前座车窗 14 位置，以为遮阳之用，并藉每一遮阳板 11 上所设遮阳帘本体 12 的遮阳帘 121 而可同时对前挡风玻璃 1 及前座车窗 14 进行全面遮蔽阳光的功效，同时所述两遮阳板 11 可重叠收折于同一位置，并藉一具双扣槽 1131 的扣固件 113 予以分别扣固定位，此外，本实用新型于每一遮阳帘 121 的外侧面上，均设有一透明软套 123，而于所述透明软套 123 内可插置停车时留言及连络电话的留言纸 124，如图 9 所示。

综上所述，本实用新型具提供使用方便、不占空间的功效。

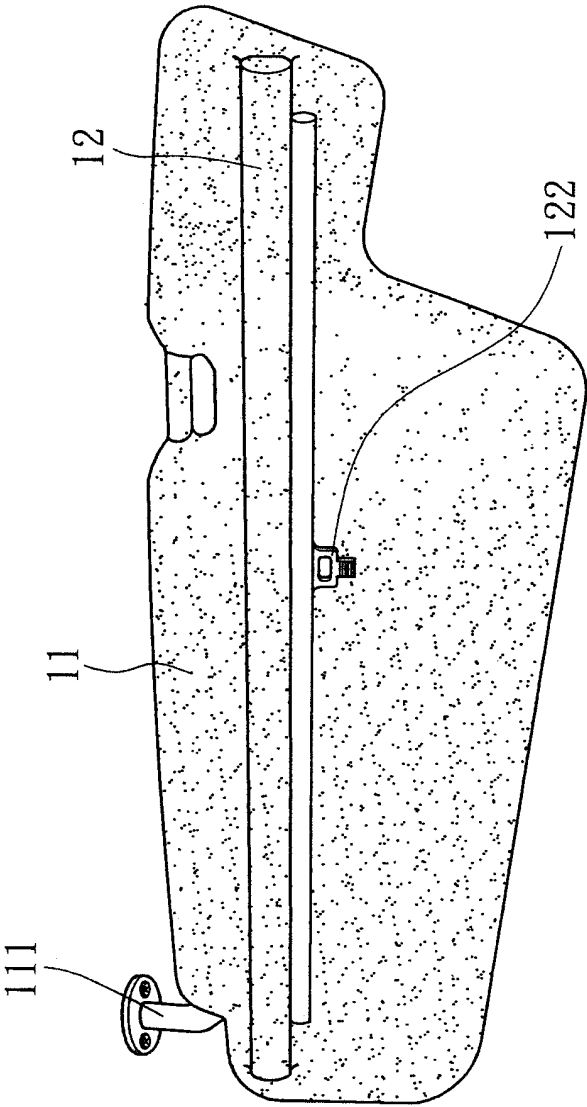


图 1

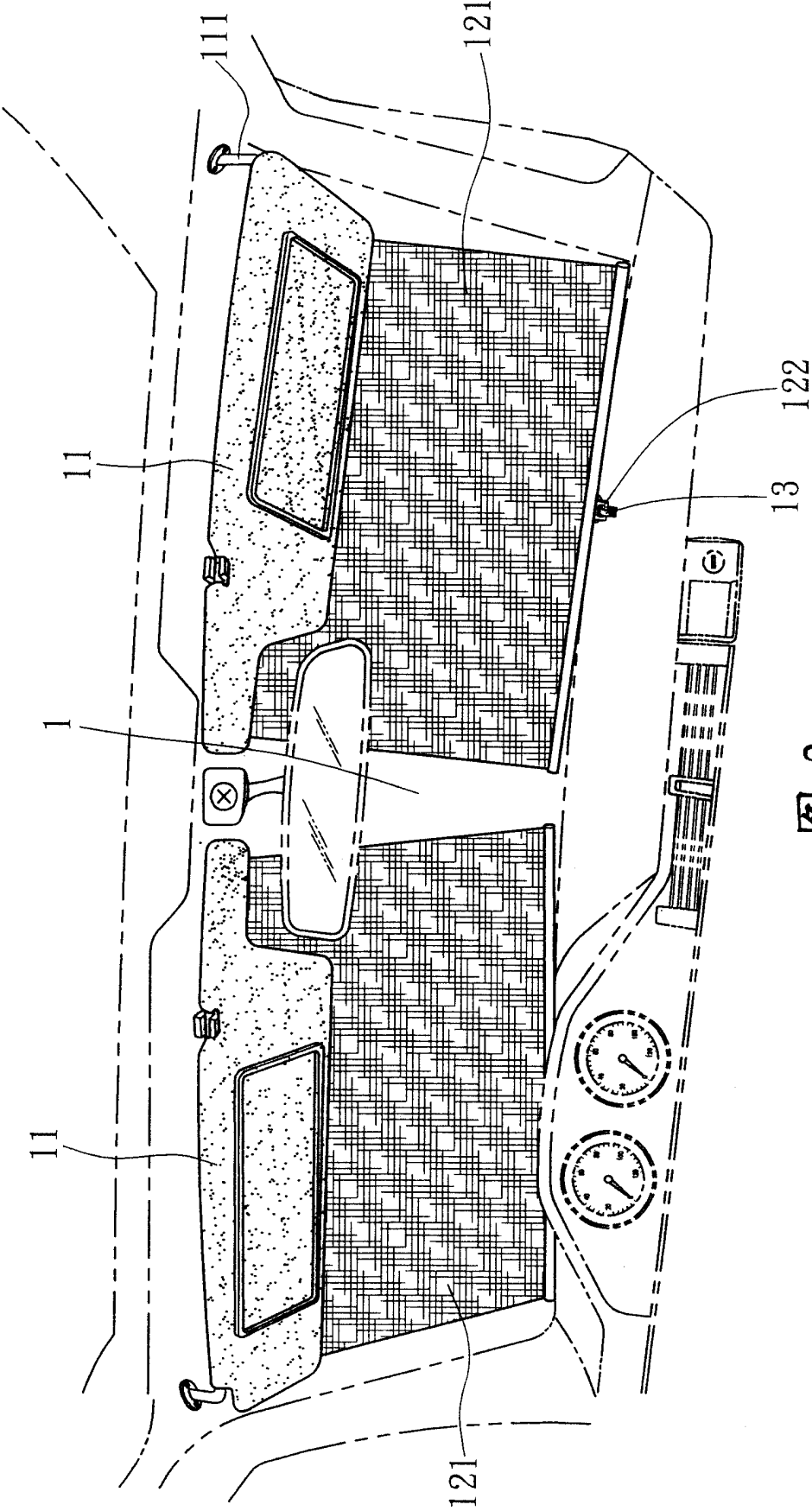


图 2

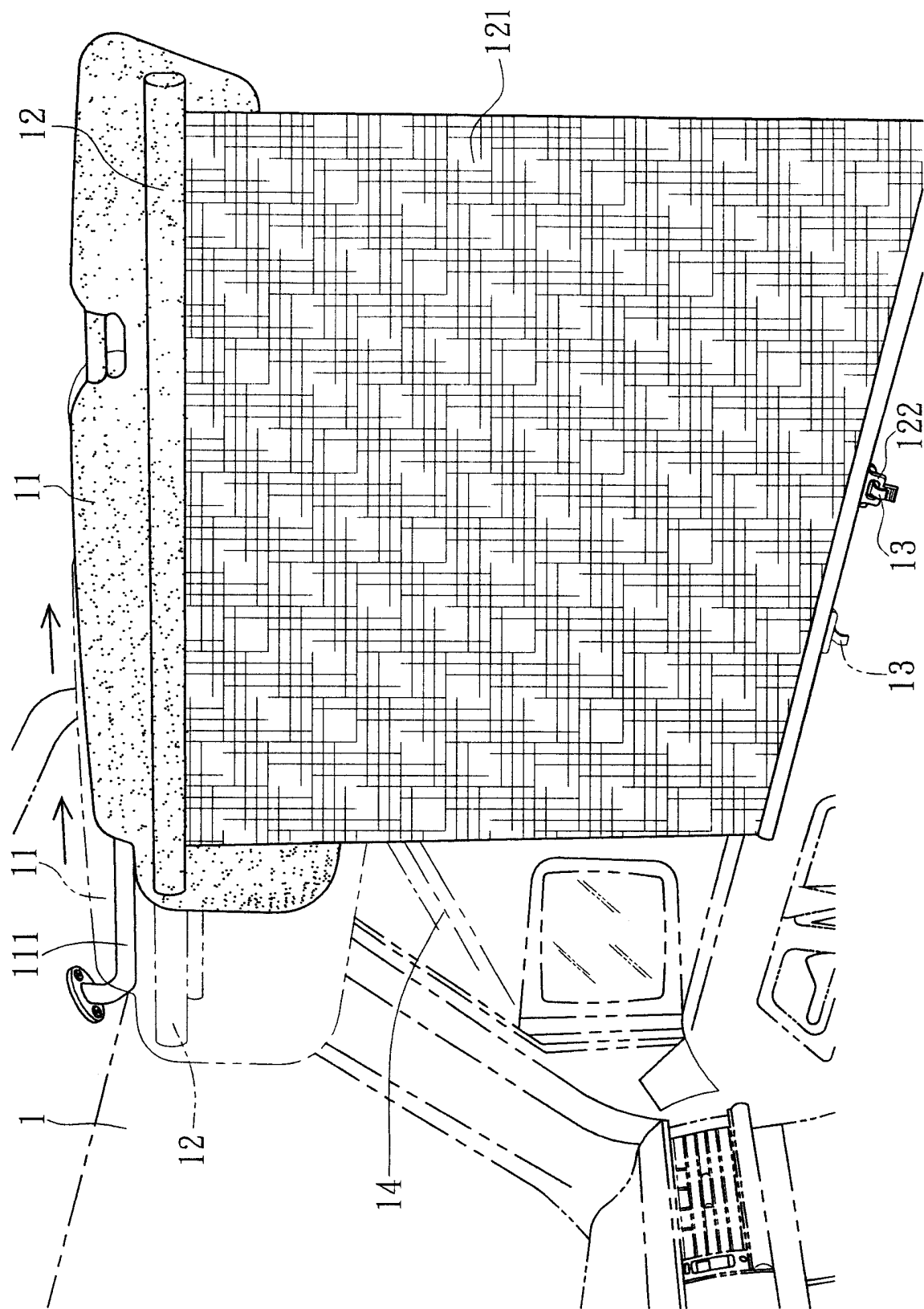


图 3

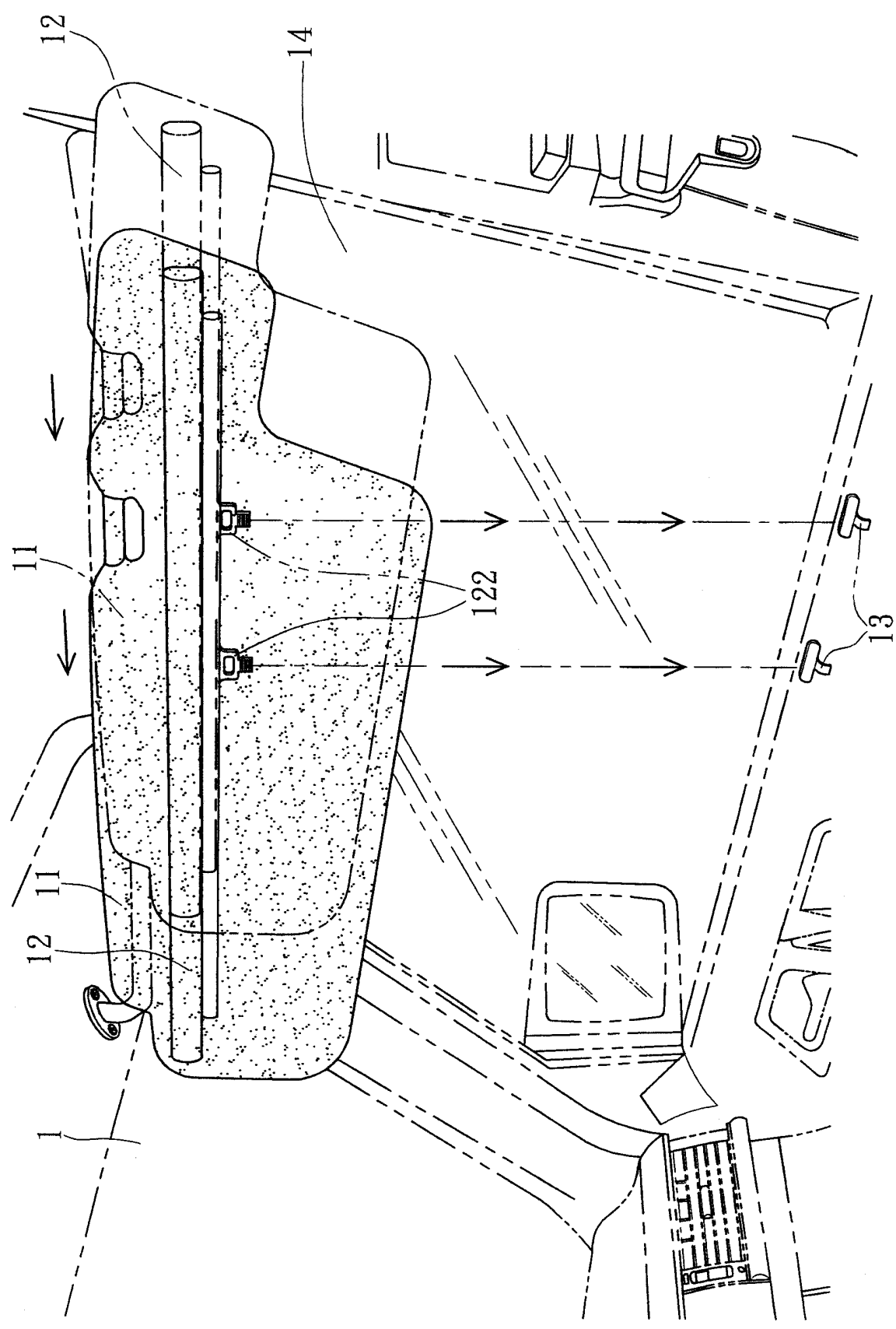


图 4

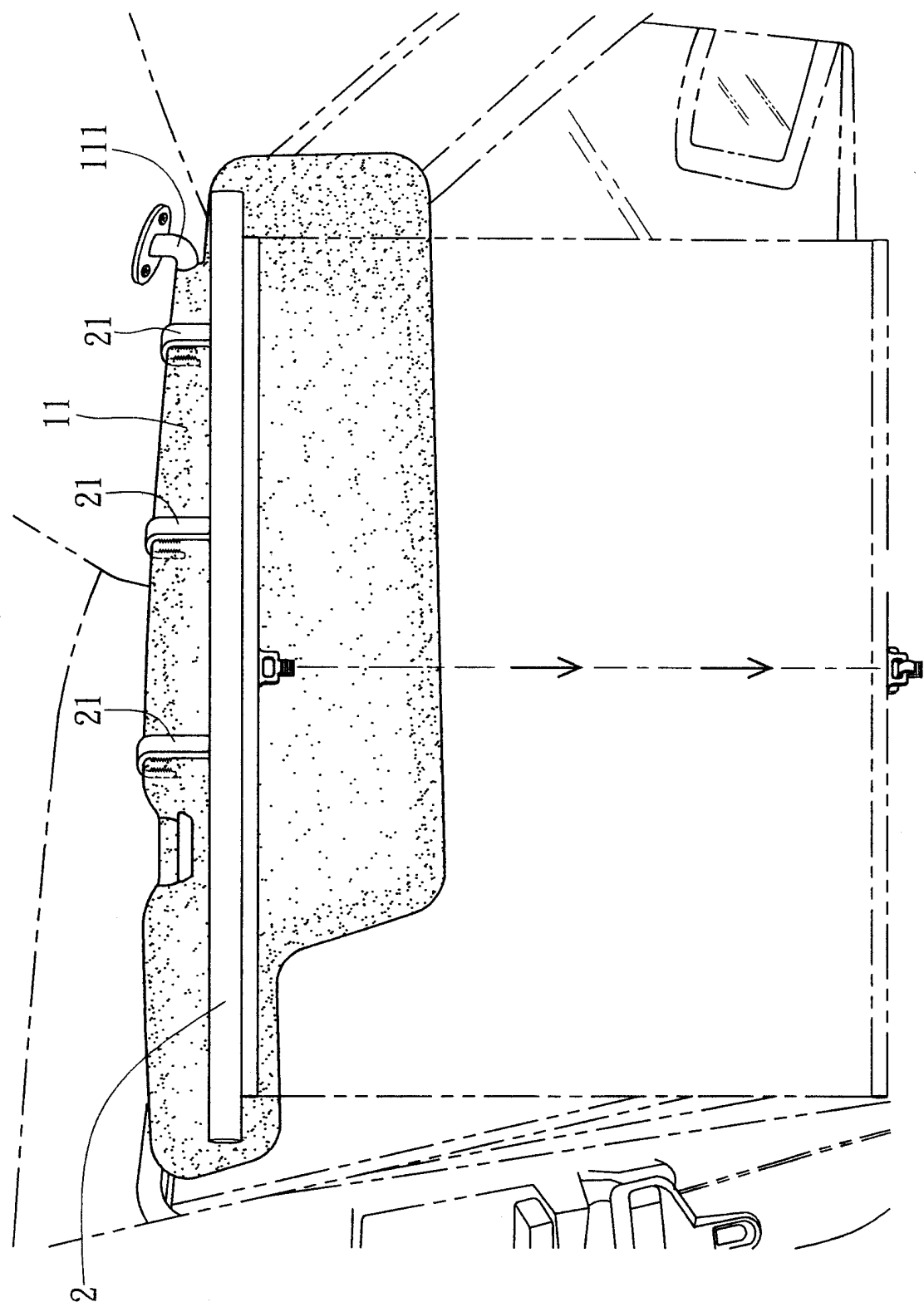


图 5

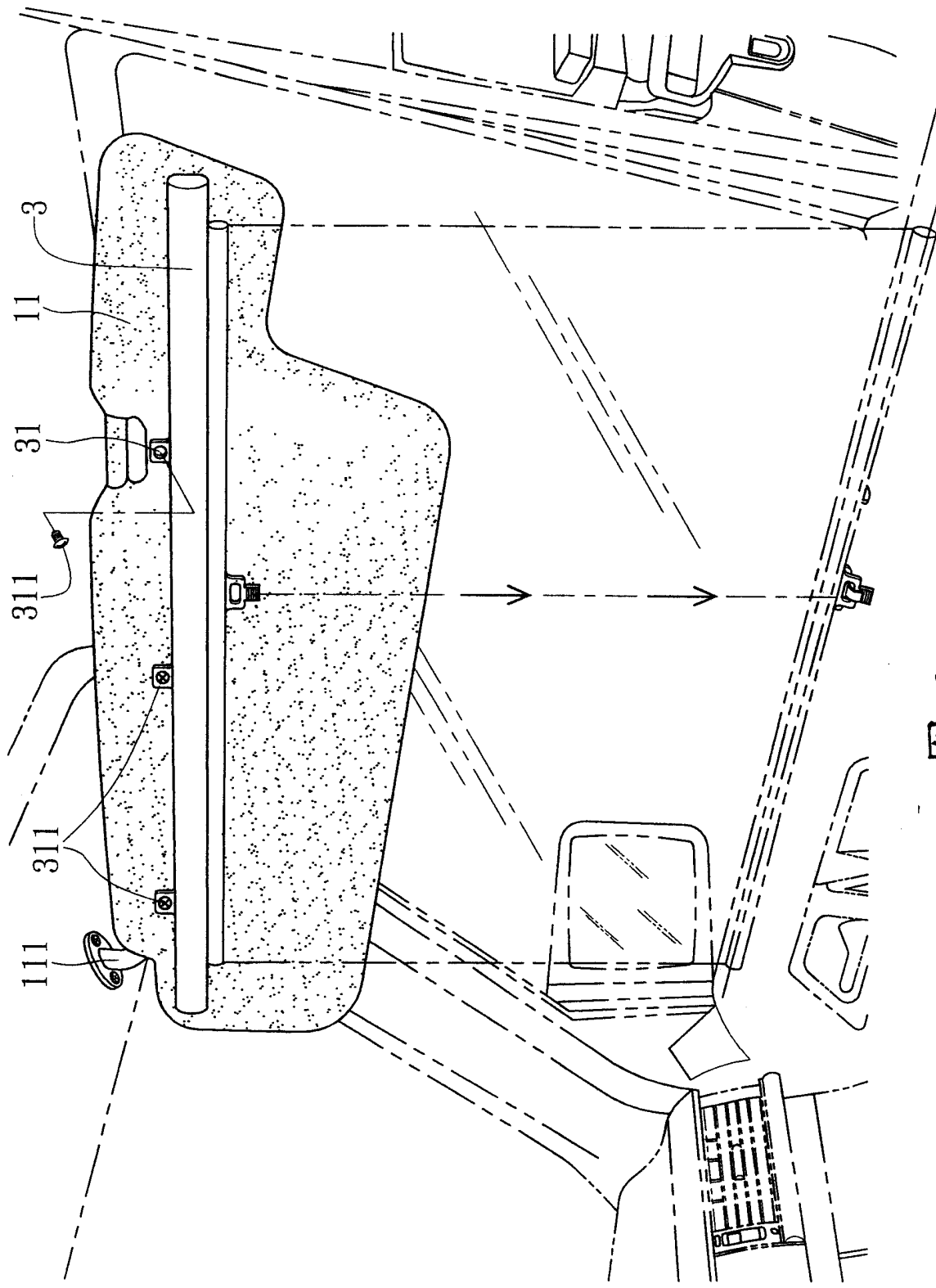
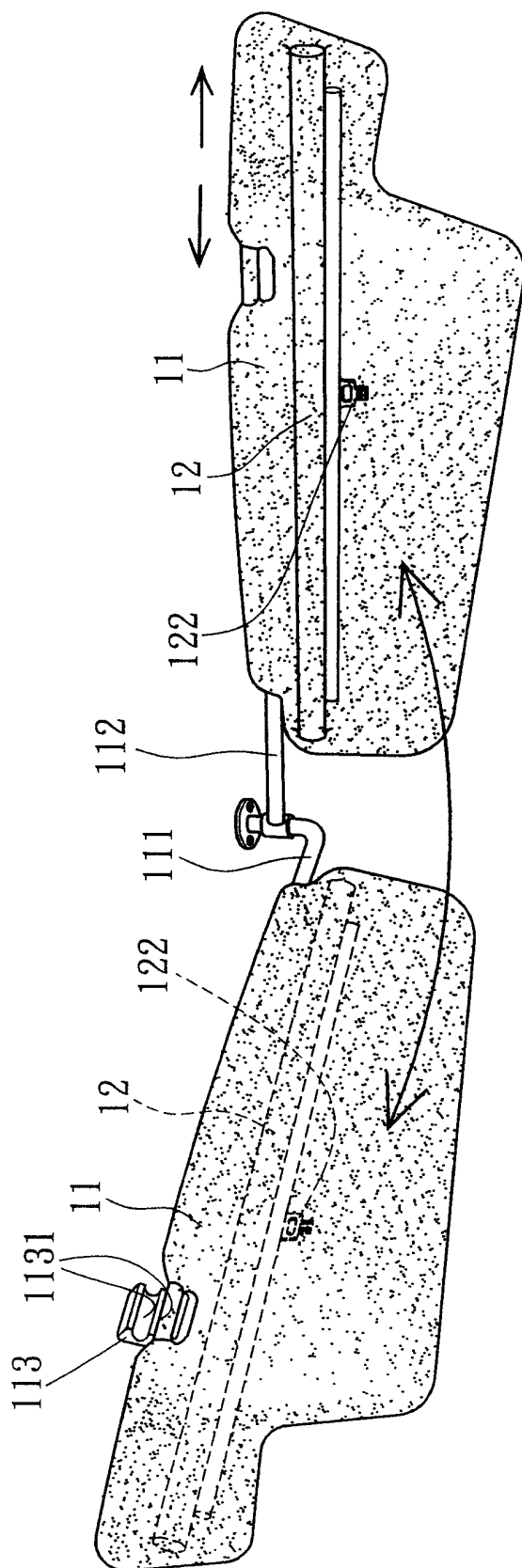


图 6



7
圖

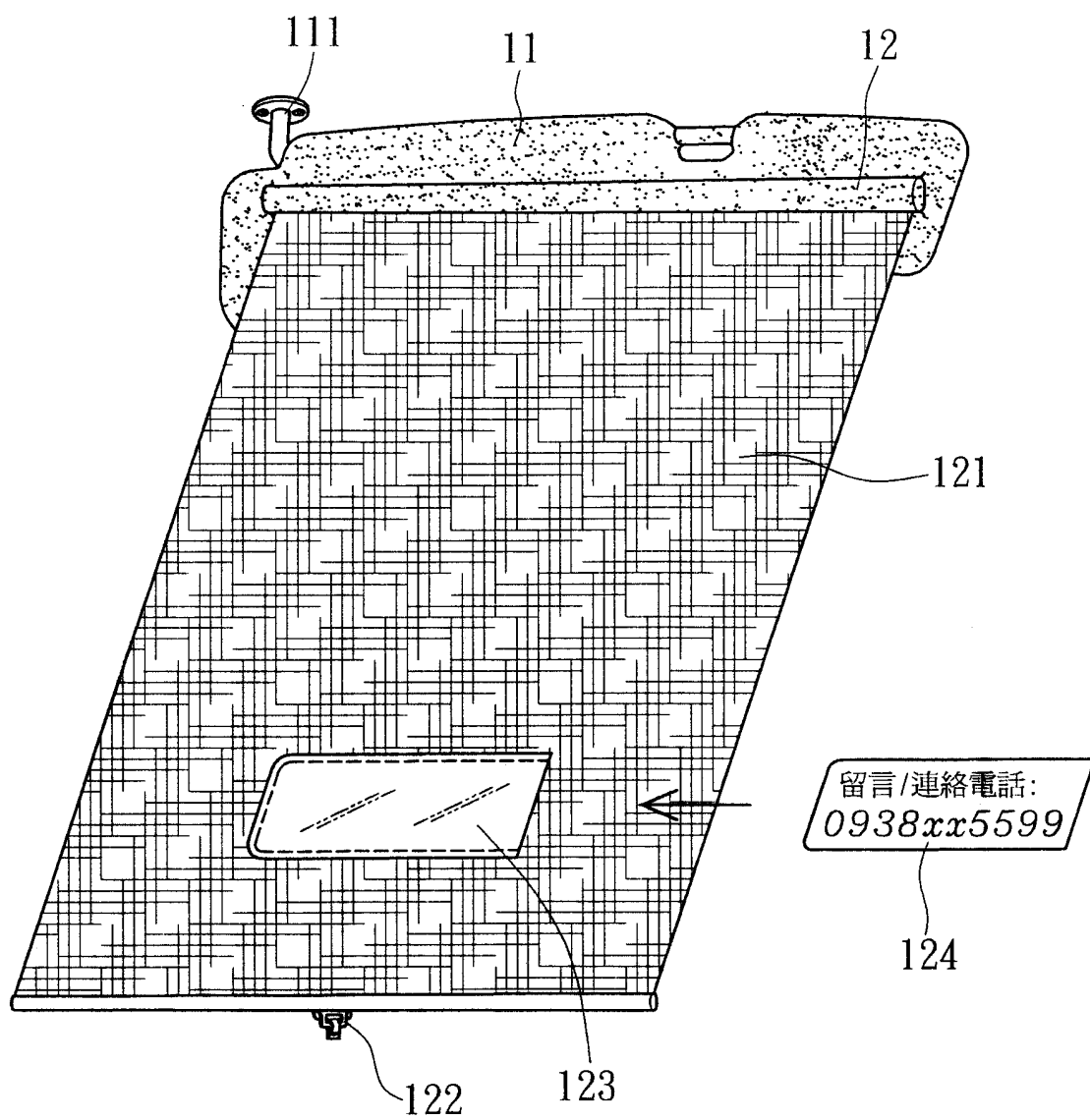


图 9

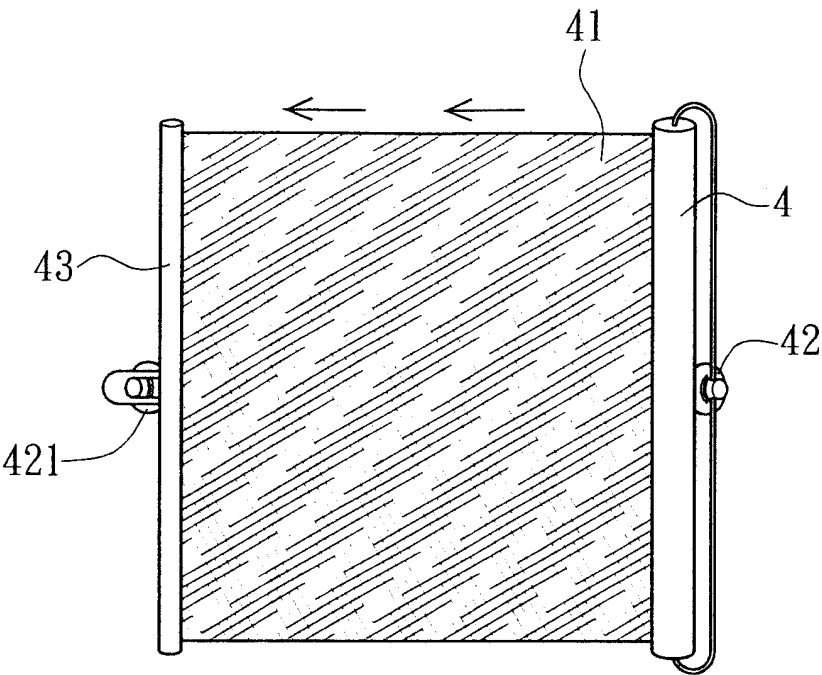


图 10

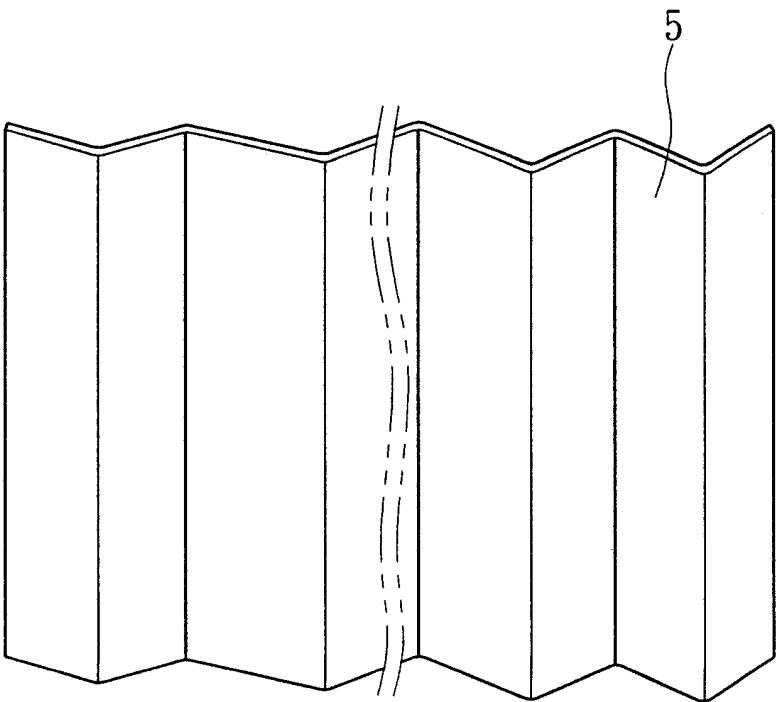


图 11